



**CUPRA** FORMENTOR

Omaniku käsiraamat



**CUPRA**

## Sissejuhatus

Täname teid meile osutatud usalduse ja CUPRA sõiduki valimise eest!

Uue CUPRA omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipptasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tuttavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõõrid, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi auto sõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditavat sõitu!

## CUPRA

### TÄHELEPANU

**Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutusnõudeid»» Lehekülg 33, Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine.**

## Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

Selles käsiraamatus on kirjeldatud auto varustust ja omadusi raamatu väljaandmise hetkel. Siin on kirjeldatud ka sellist varustust, mis tuleb saadavale alles mõne aja pärast või on saadaval ainult teatud turgudel.

**Teatud varustus ja funktsioonid, mida siin kirjeldatakse, puuduvad osadest mudeliversioonidest või -tüüpidest ning need võivad tulenevalt tehnilistest või turuspetsiifilistest nõuetest varieeruda, ilma et seda võiks käsitleda eksitava reklaamina.**

Mõned pildidel olevad detailid võivad neil kujutatud autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

**Audiovisuaalne materjal** on mõeldud üksnes selleks, et aidata kasutajatel auto mõningatest funktsioonidest paremini aru saada. See ei asenda mingil moel omaniku käsiraamatut. Tervikliku informatsiooni ja kõik hoiatused leiata siski ainult sellest käsiraamatust.

✱ **Tärniga tähistatud varustuselemendid** on põhivarustusena olemas ainult teatud mudeliversioonides, valikvarustuse-

na saadaval vaid teatud versioonidele või saadaval üksnes teatud riikides.

- ® **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.
- >> See sümbol näitab, et sama osa jätkub järgmisel leheküljel.

Soovitud teabe leiata sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida „kõige olulisemat“ teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;
- aineregistrit, kus on tähestikulises järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

### ⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

### ⓘ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

### 🌐 Keskconda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

### ℹ Juhis

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasuliku lisateavet.

## Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate  
CUPRA ametlikult veebilehelt:



- Skaneerige ruutkood>>> **Joonis 1**
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressi-  
reale järgnev aadress:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

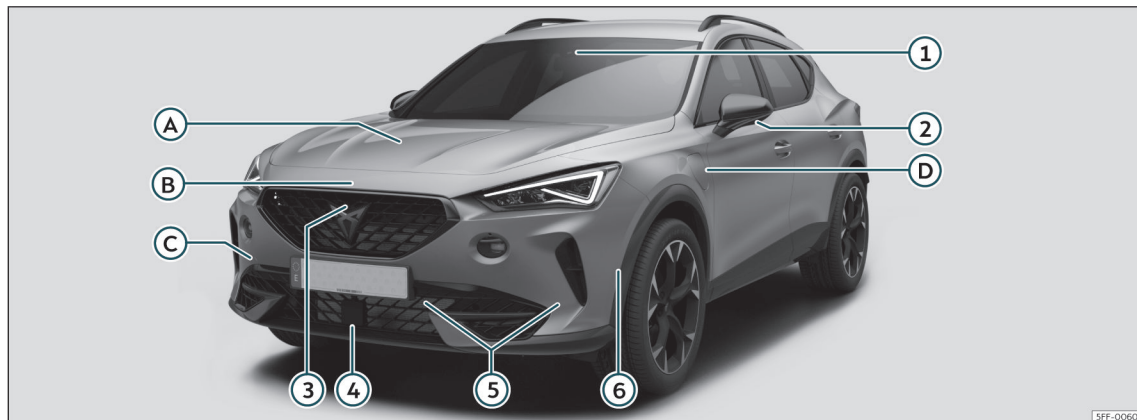
ning valige välja oma auto.

# Sisukord

<b>Auto ülevaade</b> .....	7	<b>Käivitusabi</b> .....	52	<b>Pagasi transportimine ja praktiline varustus</b> .....	136
Välisvaade .....	7	Pukseerides käivitamine ja auto pukseerimine .....	53	Pagasi paigutamine .....	136
Välisvaade .....	8	<b>Kaitsmed ja lambid</b> .....	58	Pagasiruum .....	137
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel) .....	9	Kaitsmed .....	58	Katuseraam .....	142
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel) .....	10	Lampide vahetamine .....	61	Panipaigad .....	144
Sisevaade .....	11	<b>Auto juhtimine</b> .....	63	Voolupesad .....	146
<b>Ohutus</b> .....	12	<b>Juhtseadmed ja näidikud</b> .....	63	<b>Kliimaseade</b> .....	148
<b>Sõiduohutus</b> .....	12	Sisevaade .....	63	Kütmine, ventileerimine ja jahutamine .....	148
Nõuanded ohutuks sõiduks .....	12	<b>Näidikud ja hoiatus-/indikaatortuled</b> .....	64	Seisuküte (lisakütteseade)* .....	157
Sõitjate õige istumisasend .....	13	Näidikuplokk .....	64	Seisukliimaseade* .....	160
Pedaaliruum .....	16	Näidikuploki kasutamine .....	80	<b>Info- ja meelelahutussüsteem</b> .....	163
<b>Turvavööd</b> .....	16	Hoiatus- ja indikaatortuled .....	82	<b>Sissejuhatus</b> .....	163
Turvavööde ülesanded .....	16	Info- ja meelelahutussüsteem .....	85	Esimesed sammud .....	163
Kuidas turvavööd õigesti kasutada .....	19	Multifunktsionaalne roof* .....	91	Süsteemi juhtpaneeli ülevaade .....	167
Turvavööde pingutid .....	21	<b>Avamine ja sulgemine</b> .....	92	Üldised kasutusjuhised .....	168
Avariiks valmistumise süsteem* .....	22	Autovõtmete komplekt .....	92	<b>Andmeedastus</b> .....	174
<b>Turvapatjade süsteem</b> .....	23	Kesklukustus .....	94	CUPRA CONNECT .....	174
Lühiülevaade .....	23	Vargusvastane alarmsüsteem* .....	101	Full Link .....	179
Turvapatjade töö kirjeldus .....	25	Uksed .....	104	Wi-Fi pääsupunkt* .....	183
<b>Laste turvaline sõidutamine autos</b> .....	31	Tagaluuk .....	106	<b>Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine</b> .....	186
Laste sõiduohutus .....	31	Akende lülitid .....	110	Hääljuhitamine* .....	186
<b>Hädaolukorras</b> .....	42	Katuseluuk* .....	112	Raadio/meediamängija .....	188
<b>Kuidas end ise aidata</b> .....	42	<b>Tuled</b> .....	115	Navigeerimine* .....	194
Info-, tehnobi- ja hädaabikõne teenus* .....	42	Auto tuled .....	115	Telefoniliides .....	202
Avariivarustus .....	43	Sisevalgustus .....	121	Väliste lähteseadmete ühenduspesad .....	208
Rehvi remont .....	44	<b>Nähtavus</b> .....	124	<b>Sõitmine</b> .....	209
Ratta vahetamine .....	46	Klaasipuhastite süsteem .....	124	<b>Käivitamine ja sõitmine</b> .....	209
Klaasipuhastiharjade vahetamine .....	50	Peeglid .....	126	Mootori käivitamine ja seiskamine .....	209
		Kaitse päikese eest .....	128	Elektrijamiga sõitmine .....	213
		<b>Istmed ja peatoed</b> .....	129	Toorežiimi valimine .....	215
		Istmete reguleerimine .....	129	Start-stopp-süsteem .....	216
		Peatoed .....	130	Käikikäigukast .....	219
		Istme funktsioonid .....	132	Otselülitusega automaatkäigukast DSG .....	220
				Käiguvahetuse soovitus .....	226

Mägipidur (HDC) .....	227	Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)* .....	290	<b>Hooldus</b> .....	353
Roolisüsteem .....	228	Tahavaatekaamera (tagurdusabi)* .....	293	<b>Hooldusprogramm</b> .....	353
Sõiduprofiilide valikusüsteem (Drive Profile)* .....	229	<b>Veokonks*</b> .....	296	Hooldusintervallid .....	353
Nõuandeid sõitmiseks .....	231	Järeldaagise vedamine .....	296	Täiendavalt pakutavad teenused .....	355
<b>Juhiabisüsteemid</b> .....	234	Väijakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks* .....	303	Garantii .....	356
Üldised juhised .....	234	Veokonksu hilisem paigaldamine .....	304	<b>Auto korrashoid</b> .....	356
Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad .....	235	<b>Aku</b> .....	306	Korrashoid ja puhastamine .....	356
Kiirushoidik (CCS) .....	238	<b>Kõrgepingeaku</b> .....	306	<b>Lisavarustus ja tehnilised muudatused</b> .....	362
Kiiruspiirik .....	240	Ohutusnõuded .....	306	Lisavarustus, varuosad ja remonttööd .....	362
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)* .....	242	Kõrgepingeaku korrashoid .....	308	<b>Lisateave kasutajale</b> .....	364
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)* .....	247	Laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis .....	308	<b>Lisateave kasutajale</b> .....	364
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon .....	253	Kõrgepingeaku laadimine .....	310	Juhtplokidesse salvestatud andmed .....	364
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)* .....	255	Laadimiskaabel .....	315	Muu tähtis teave .....	364
Reisiabisüsteem (Travel Assist) .....	257	<b>Praktilised nõuanded</b> .....	319	Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutav teave .....	365
Hädaabisüsteem (Emergency Assist) .....	259	<b>Vedelike kontroll ja lisamine</b> .....	319	<b>Tehnilised andmed</b> .....	370
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) ja autost väljumise hoiatussüsteemiga (Exit Assist)* .....	261	Tankimine .....	319	<b>Märkused tehniliste andmete kohta</b> .....	370
<b>Pidurdamine ja parkimine</b> .....	267	Kütuse tüübid .....	320	Tähtis teave .....	370
Pidurisüsteem .....	267	AdBlue® .....	322	<b>Märksõnade loend</b> .....	377
Auto stabiilsust ja pidurdamist toetavad süsteemid .....	272	Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem .....	324		
Parkimine .....	277	Mootoriruum .....	326		
<b>Abi parkimisel ja manööverdamisel</b> .....	277	Mootoriõli .....	329		
Iseparkimissüsteem (Park Assist)* .....	277	Jahutussüsteem .....	332		
Abisüsteemid parkimiseks ja manööverdamiseks (ParkPilot) .....	285	Pidurivedelik .....	335		
Parkimisabisüsteem „Plus**“ .....	286	Klaasipesuvedelik .....	335		
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem* .....	289	12 V aku .....	336		
		Energia haldussüsteem .....	340		
		<b>Rattad</b> .....	342		
		Veljed ja rehvid .....	342		
		Rehvirõhu kontrollsüsteem .....	349		
		Varuratas .....	351		

## Välisvaade



SFF-0060

**Juhibisüsteemide andurid»» Lehekülg 234**

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② Tahavaatekaamerad küljepeeglitel – täisvaatesüsteem „Area View“
- ③ Esikaamera – täisvaatesüsteem „Area View“
- ④ Eesmine radarandur
- ⑤ Parkimisabisüsteemi andurid
- ⑥ Iseparkimissüsteemi andurid

**Ⓐ Vedelikutasemete kontroll**

- Öli»» Lehekülg 329
- Pidurivedelik»» Lehekülg 335
- Aku»» Lehekülg 336

**Ⓑ Kapott**

- Avamishoob»» Lehekülg 328
- Avamine/sulgemine»» Lehekülg 328

**Ⓒ Auto pukseerimine**

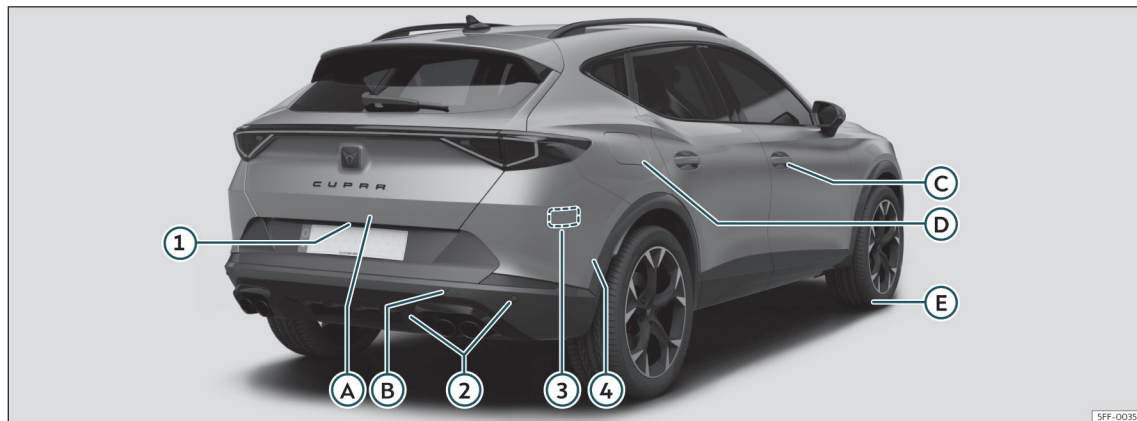
- Pukseerimisaas»» Lehekülg 56

- Pukseerides käivitamine»» Lehekülg 54

**Ⓓ Laadimispesa (hübriidautodel)**

- Laadimisprotsessi indikaatorituli»» Lehekülg 313
- Avamine hädaolukorras»» Lehekülg 314

## Välisvaade



5FF-0035

**Juhibisüsteemide andurid»» Lehekülg 234**

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisabisüsteemi andurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

**Ⓐ Tagaluuk**

- Avamine väljastpoolt»» Lehekülg 106
- Avamine hädaolukorras»» Lehekülg 109

**Ⓑ Auto pukseerimine**

- Pukseerimisaas»» Lehekülg 56
- Pukseerides käivitamine»» Lehekülg 54

**Ⓒ Avamine ja sulgemine**

- Uksed»» Lehekülg 104

- Kesklukustus»» Lehekülg 94

- Võtmeaga lukustamine»» Lehekülg 104

**Ⓓ Kütusepaak**

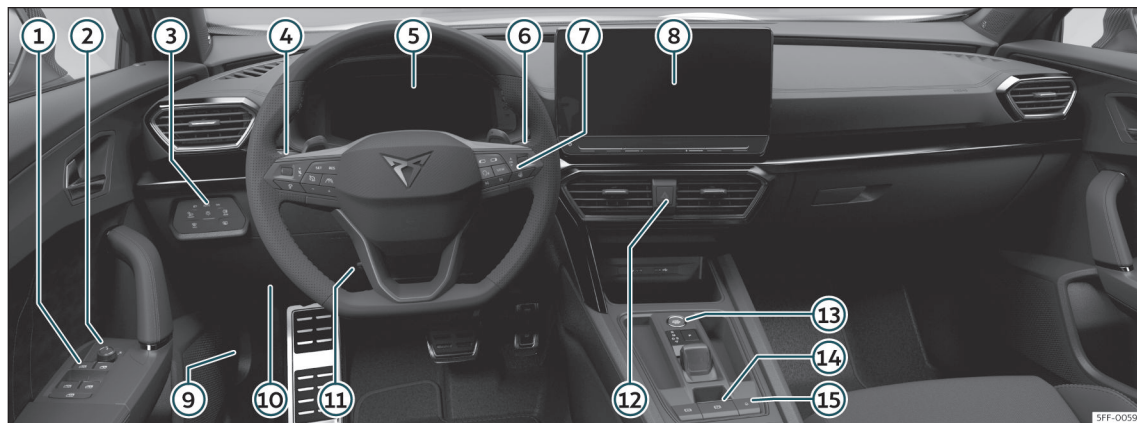
- Paagi maht»» Lehekülg 371
- Korgi avamine ja sulgemine»» Lehekülg 319

**Ⓔ Juhised puhuks, kui rehv saab viga**

- Torkeaugu paranduskomplekt»» Lehekülg 44
- Ratta vahetamine»» Lehekülg 46



## Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)



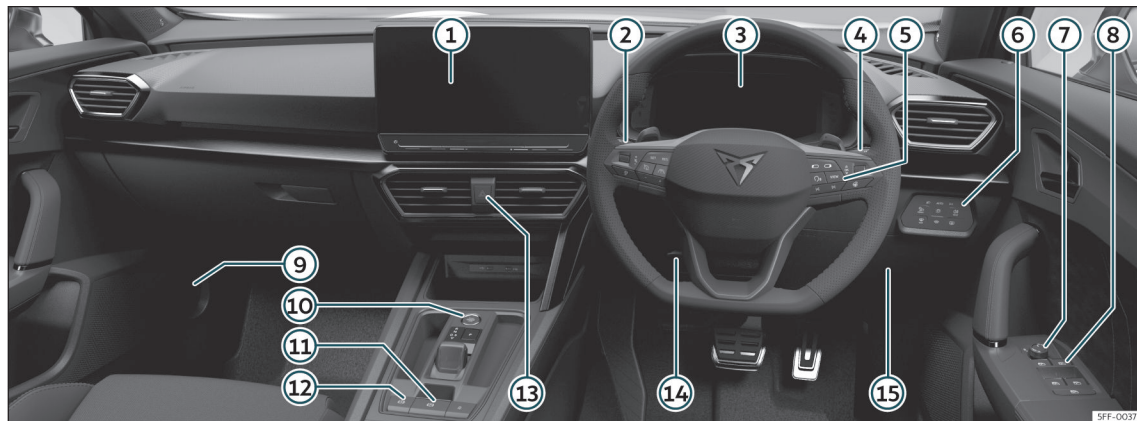
- ① Elektriliste aknatõstukite lülitid»» Lehekülg 110
- ② Küljepeeglite regulaator»» Lehekülg 126
- ③ Tulede ja klaasisoojenduse lülitid»» Lehekülg 115
- ④ Suunatulede ja kaugtulede lülituskang »» Lehekülg 117
- ⑤ Indikaator- ja hoiatustuled»» Lehekülg 82

- ⑥ Klaasipuhastite lülituskang»» Lehekülg 124
- ⑦ Juhi infosüsteem»» Lehekülg 80
- ⑧ Info- ja meelelahutussüsteem»» Lehekülg 85,»» Lehekülg 163
- ⑨ Kapoti avamishoob»» Lehekülg 328
- ⑩ Kaitsmed»» Lehekülg 58
- ⑪ Rooli asendi reguleerimine»» Lehekülg 15
- ⑫ Ohutuled»» Lehekülg 120

- ⑬ Käivituslülitid»» Lehekülg 209
- ⑭ Elektrooniline seisupidur»» Lehekülg 269
- ⑮ Kesklukustus»» Lehekülg 94

5FF-0059

## Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)

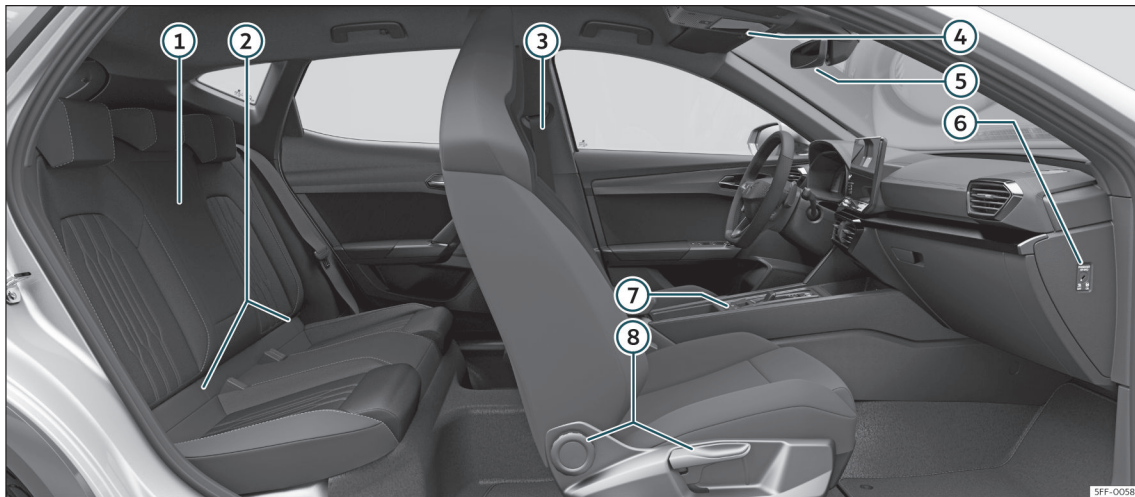


- ① Info- ja meelelahutussüsteem»» Lehekülg 85,»» Lehekülg 163
- ② Suunatulede ja kaugtulede lülituskanal»» Lehekülg 117
- ③ Indikaator- ja hoiatustuled»» Lehekülg 82
- ④ Klaasipuhastite lülituskanal»» Lehekülg 124
- ⑤ Juhi infosüsteem»» Lehekülg 80

- ⑥ Tulede ja klaasisoojenduse lülitid»» Lehekülg 115
- ⑦ Küljepeeglite regulaator»» Lehekülg 126
- ⑧ Elektriliste aknatõstukite lülitid»» Lehekülg 110
- ⑨ Kapoti avamishoob»» Lehekülg 328
- ⑩ Käivituslülitid»» Lehekülg 209

- ⑪ Kesklukustus»» Lehekülg 94
- ⑫ Elektrooniline seisupidur»» Lehekülg 269
- ⑬ Ohutuled»» Lehekülg 120
- ⑭ Rooli asendi reguleerimine»» Lehekülg 15
- ⑮ Kaitsmed»» Lehekülg 58

## Sisevaade



- ① Käetugi»» Lehekülg 141
- ② ISOFIX-kinnituspunktid»» Lehekülg 35
- ③ Turvavööd»» Lehekülg 16
- ④ Panoraamkatus»» Lehekülg 112
- ⑤ Tahavaatepeegel»» Lehekülg 126
- ⑥ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine  
»» Lehekülg 27
- ⑦ Elektrooniline seisupidur»» Lehekülg  
269
- ⑧ Istme reguleerimine»» Lehekülg 129

## Ohutus

### Sõiduohutus

#### Nõuanded ohutuks sõiduks

##### Ohutus alati esikohal!

##### ▲ TÄHELEPANU

- See peatükk annab tähtsat teavet auto kasutamise kohta nii autojuhile kui ka kaassõitjatele. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiате lisaks ka autoga kaasa antud juhendmaterjalide teistest osadest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

##### Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatuled töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.

- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade ümbritsevale.
- Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud»»» Lehekülg 136 .
- Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peadaalide vajutamist segama hakata.
- Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.
- Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks paigaldatud ja õiges asendis»»» Lehekülg 130 .
- Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.
- Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööd»»» Lehekülg 31 .
- Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda»»» Lehekülg 13 .
- Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada»»» Lehekülg 16 .
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnedel tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).
- Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.
- Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.
- Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.
- Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

##### ▲ TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

- Alkohol, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

##### Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

##### Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma

liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie CUPRA tähtsaimatest turvavarustuse elementidest<sup>1)</sup>:

- kolmepunkturvavööd,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- esiturvapadjad,
- juhi põlve-\* ja keskturvapadi\*,
- külgturvapadjad esiistmete seljatugesed,
- külgturvapadjad tagaistme seljatoes\*,
- turvakardinad,
- „ISOFIX“-kinnituspunktid kaassõitja esiistmel ja tagaistmel „ISOFIX“-süsteemiga laste turvatoolide kinnitamiseks,
- reguleeritava kõrgusega peatoe esiistmetel<sup>2)</sup>,
- tagaistme peatoed kasutamiseks ja mittekasutamiseks mõeldud asendiga,
- reguleeritav roolisammas.

Loetletud turvavarustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi

<sup>1)</sup> Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

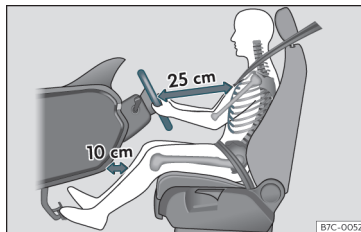
<sup>2)</sup> Sisseehitatud peatugedega esiistmed ei vaja reguleerimist.

kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvavarustust õigesti.

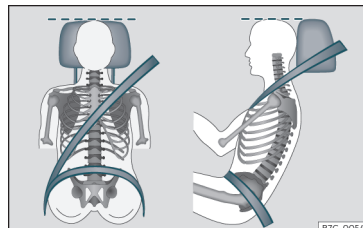
**Ohutus sõltub eelkõige igähest endast!**

## Sõitjate õige istumisasend

### Õige asend istmel



**Joonis 2** Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm (10 tolli).



**Joonis 3** Turvavöö ja peatoe õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkipidurdamise või järsu manöövri korral soovib CUPRA järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:



## Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaseriv on samal või võimalikult samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal»» **Joonis 3.**
- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserivast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati pörandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö»» Lehekülj 19 .

## Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel »» **Joonis 2** ja saate selle väliservast kergelt kõverdatud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte näo poole.
- Reguleerige oma iste asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverdatud

põlvedega ning kaugus armatuurlaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm»» **Joonis 2.**

- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuksite vabalt rooli ülaserivast kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

## Lisajuhised esiistmel istuvalle kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Nihutage iste lõpuni taha (kaugus rinnakorvi ja armatuurlaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurlaual lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

## Istekohtade arv

Autos on kokku **5** istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Mõni mudeliversioon on heaks kiidetud **ainult 4** istekohaga: 2 ees ja 2 taga.

## TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklusõnnetuse korral ning turvapadjade täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õigesti istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.
- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.
- Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalu- ja kasvule vastavat turvaravustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust)»» Lehekülj 31.
- Hoidke jalgu sõidu ajal alati pörandal jalaruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaual peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoopis suurendada.

## Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööid ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalselt kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult vigade saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei

ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate, eriti laste eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

### Kui auto liigub:

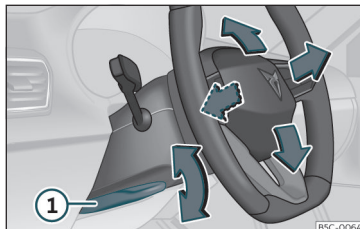
- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurlauale.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

### ⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkipidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.
- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvatpatjadest õigel kaugusel, riskivad väga raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.

### Rooli asendi reguleerimine



Joonis 4 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

• Tõmmake hoob»»» Joonis 4 ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.


### ⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi väär kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Lükake hoob»»» Joonis 4 ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.
- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui teil on vaja rooli asendit muuta sõidu ajal, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.
- Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avarii korral väheneda.
- Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.
- Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheistkümnelle (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea juhi esiturvapadja täitumisel raskelt viga saada.

## Pedaaliruum

### Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati vabalt ja takistusteta gaasi-, piduri- ja siduripedaali lõpu ni alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas pörandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist »» .

Kasutage ainult selliseid pörandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad pörandamatid saate osta autotarvete kauplusest. Hoidikud\* pörandamatide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Pidurisüsteemi ühe ajamiharu rikke korral tuleb vajutada piduripedaali auto peatamiseks tavalisest sügavamale.

### Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaale tunnetada.

### TÄHELEPANU

- Kui pedaale ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Äрге pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid pörandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Äрге pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

## Turvavööd


### Turvavööde ülesanded

#### Hoiatustuled




#### Põleb punase tulega


Juht või mõni kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud.

Hoiatustuli  tuletab juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli»» Lehekülj 31.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja turvavööd pole kinnitatud või need avatakse pärast kinnitamist uuesti, kostab mõne sekundi pikkune hoiatussignaali. Lisaks hakkab vilkuma ka hoiatustuli .

Hoiatustuli  kustub, kui kõik autos viibijad on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.





## Tagaistmel kinnitatud turvavööde näit\*



**Joonis 5** Näidikuplokis: näitab, et tagaistme vasak koht on hõivatud ja vastav turvavöö on kinnitatud.

Sõltuvalt mudeliversioonist annab turvavööde oleku näit»» **Joonis 5** näidikuplokis pärast süüte sisselülitamist juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.

-  See sümbol näitab, et vastav istekoht on tühi.
-  See sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.

Kui keegi avab tagaistmel oma turvavöö sõidu ajal, siis vastava koha turvavöö oleku sümbol süttib ja jääb kuni 60 sekundiks põlema. Kui auto sõidab kiirusega üle 25 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaali.

Kui tagaistme mõnel kohal turvavöö sõidu ajal avatakse või suletakse, süttib näidikuplokis turvavööde oleku näit ja jääb u 60 sekundiks põlema.

## Turvavööde kaitsefunktsioon



**Joonis 6** Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut kohalt liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avari korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa

ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjate süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanevat kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumisohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avari korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvatäitepadjaga, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavte löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löök ei ületa turvatäitepadjade täitmiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

## Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selles peatükis antud juhistele.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati takistusteta kasutada.

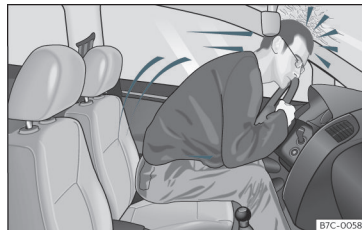
### ⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööid ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd mitme inimese (isegi mitte lapse) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduedes viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õigesse

asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.

- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlasse ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatoreid või muid sarnaseid vahendeid.
- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.
- Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uuteaga asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.
- Ärge proovige kahjustatud turvavööid ise parandada. Turvavööid ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.
- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

## Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



**Joonis 7** Turvavööta juht paiskub suure hooga ettepoole.



**Joonis 8** Turvavööta tagaistuaja paiskub suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse „kiineetiliseks energiaks“.

„Kineetilise energia“ hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral „neelata“.

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu löögi andnud objekti.

Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

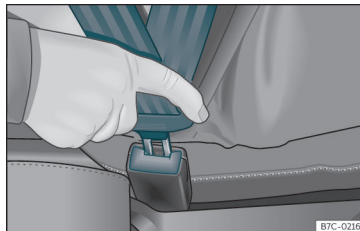
Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes „kinni“. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral paiskuvad turvavööta sõitjad kontrollimatult ja tugevalt ettepoole vastu rooli, armatuurlauda, esiklaasi ja kõike muud, mis neile ette jääb»»» **Joonis 7**.

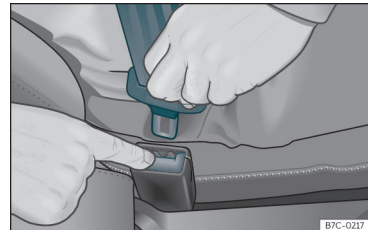
On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Nii ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid»»» **Joonis 8**.

## Kuidas turvavööd õigesti kasutada

### Turvavöö kinnitamine ja avamine



**Joonis 9** Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



**Joonis 10** Vabastage turvavöö pandlast.


Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud »»» **△**.

### Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesti asendisse»»» **Lehekülg 13**.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstiasendisse »»» **△**.
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. **Ärge** laske rihmal seejuures keerduda minna »»» **△**.
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse»»» **Joonis 9**.
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni. »»»

## Turvavöö avamine

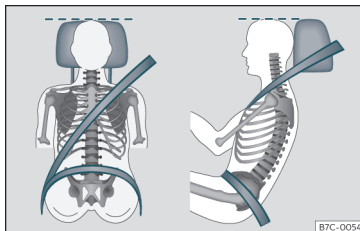
Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud >>> .

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu >>> **Joonis 10**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

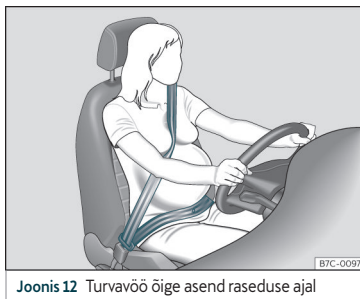
## TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avarii või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).

## Turvavöö õige asend



**Joonis 11** Turvavöö ja peatõe õige asend eest- ja külgsuunas



**Joonis 12** Turvavöö õige asend raseduse ajal

Turvavööd pakuvad avarii korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal

kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalselt kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesse asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada >>> **Lehekülj 13, Sõitjate õige istumisasend.**

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või kae, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseootel naine**, peab tema turvavöö jooksma ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni >>> **Joonis 12**.

## Turvavöö asendi muutmine vastavalt keha kasvule

Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esiistmete kõrgust.

## TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avarii korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksmas üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö vöörihm peab jooksmas üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha „kõhukumeruse“ ümber»» Joonis 12.
- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

### Juhis

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapadjade poolt opti-

maalse kaitse. CUPRA soovib teil viia oma auto SEATi margiesindusse.

## Turvavööde pingutid

### Kuidas turvavöö pinguti töötab

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tööle ainult tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi korral, pistikhüriidi puhul lisaks ka auto ümberpaikamise korral.

Pinguti tõmbab turvavöö tugevamini pingule, et vähendada sõitja ettepoole liikumist.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapadjade süsteemiga. Turvavööde eelpingutid rakenduvad kokkupõrke tüübist sõltuvalt tööle koos osade turvapadjadega.

### Juhis

- Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, tekitab see peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis ja saavad vajadusel neid ka teile tutvustada.

## Turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Turvavöö pinguti kallal tehtavate tööde ning muude remonttööde tõttu süsteemi osade eemaldamise ja paigaldamise käigus võivad turvavööd viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avari korral enam normaalselt või üldse mitte töötada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes autoteeninduses järgitavatest nõuetest, et turvavöö pinguti püsiks alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vigastusi ega saastaks keskkonda.

### TÄHELEPANU

- Turvavööde väär kasutamine ning remont, mida ei teosta väljaõppinud mehanikud, suurendavad raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi tööle rakenduda või võivad seda teha vales olukorras.
- Turvavöö pingutit, turvavööd ja selle tagasitõmbemehhanismi ei saa remontida.
- Mis tahes turvavööid ja nende pinguteid puudutavad tööd, sh süsteemi osade eemaldamine ja paigaldamine muude remonttööde käigus, peab laskma läbi viia üksnes asjatundlikus autoteeninduses.

»

- Turvavööde pingutid pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning tuleb pärast töölerakendamist uutega asendada.

#### Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perkloraati. Järgigenevate jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.

## Avariiks valmistumise süsteem\*

### Kuidas see töötab

Avariiks valmistumise süsteem on juhiabisüsteem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olukordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusele rea ohutusmeetmeid, ent ei hoia siiski ära kokkupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häireid süsteemi töös.

### Põhifunktsioonid

Sõltuvalt riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olukordades (nt avariipidurdamise korral või juhul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud

funksioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui u 30 km/h.

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pingutamise
- Ohutulede sisselülitamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine minimaalse jääkpiluni
- Ümberpaiskumise eel (sõltuvalt varustusest) turvavööde pingutite töölerakendamine

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavööid kas ükshaaval või mõlemat korraga.

### Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga»»» Lehekülj 242 varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäolisus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakendub tööle, võib ka avariiks valmistumise süsteem tööle hakata.

### Lisaks hädaabisüsteemile (Emergency Assist)

Hädaabisüsteemiga varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid juhi tegevuse kohta. Kui tuvastatakse, et juhi igasugune tegevus puudub, võib avariiks

valmistumise süsteem järgnevalt loetletud funktsioonid tööle rakendada:

- Juhi turvavöö pingutamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine minimaalse jääkpiluni

### Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülitada ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süüde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

### Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autodes kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele»»» Lehekülj 229 .

### Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;

- kui on tekkinud häire turvatähtede juht-moodulis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimis-süsteemis.

### Probleemid ja lahendused

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited features** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole ning laske süsteem üle kontrollida.

#### TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda muuta füüsikaseadusi ning töötab ainult ettenähtud piirides. Süsteemi kasutamine ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige sobiv sõidukiirus ja pikivahe ees liikuva sõidukiga alati vastavalt nähtavusele ning ilma-, tee- ja liiklusoludele.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.

- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohu tuvastusvõimet vähendada.
- Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

#### TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

## Turvatähtede süsteem

### Lühiülevaade

#### Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapadjad saaksid pak-kuda parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvatähtede süsteem ei asenda turvavööid, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passiivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvatähtede süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õigesse asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhjusel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks»»» Lehekülg 16, Turvavööde ülesanded.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse »

täitva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapadja de täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapadja de täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvastatud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avariisaadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.
- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge

sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täitva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö»»» Lehekülj 16.

### Turvapadja de süsteemi kirjeldus

Turvapadja de süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijale täiendavat kaitset.

**Turvapadja de süsteem koosneb järgnevalt loetletud moodulitest (sõltuvalt auto varustusest):**

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- juhi põlveturvapadi;
- külgturvapadjad;
- juhi keskurturvapadi;
- turvakardinad;
- turvapadja de hoiatustuli 🚗 näidikuplokis »»» Lehekülj 25;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võtmega keeratav väljalülituslülit;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli.

Turvapadja de süsteemi tööks valmisolekut jälgitakse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapadja de hoiatustuli (enesediagnostika).

**Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli 🚗:**

- süüde sisselülitamisel ei sütti»»» Lehekülj 25;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüde sisselülitamist;
- kustub pärast süüde sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

**Turvapadjad ei täitu:**

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külkkokkupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis»»» Lehekülj 13.
- Kui turvapadja de süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokkupõrke korral tööle või teeb seda valesti.



### Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne millisekundijooksul väga suure kiirusega. Turvapadjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapatja avaneda korraga.

Turvapadjad **ei täitu** kergete laup- ja külgekokkupõrgete ega tagant saadud löögi korral. Ümberpaiskumise korral täituvad turvapadjad ainult pistikhübridi mudeliversioonis.

### Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille korral turvapadjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsat rolli mängivad seejuures sellised tegurid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega siiski aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüsteemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustustempo jääb alla kindlaks määratud piirvää-

tust, siis turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

### Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- juhi põlveturvapadi\*;
- turvakardinad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest).

### Tugevate külgekokkupõrgete korral võivad täituda mõned või kõik järgmised turvapadjad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest):

- turvakardin löögi saanud küljel;
- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- külgturvapadi taga löögi saanud küljel\*;
- keskturvapadi\*.

### Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukсед avanevad lukust;
- kütuse juurdevool mootoris katkeb;
- kõrgepingesüsteem lülitatakse välja (ainult hübridimudelites);

- alustatakse hädaabikõnet\*.

## Turvapatjade töö kirjeldus

### Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled



#### Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.



#### OFF Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.



#### ON Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaator tuli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad mõneks sekundiks paljud indikaator- ja hoiatustuled, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.



Kui turvatatjad ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli 🚨 jääb põlema või vilgub, annab see märku turvatatjate ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest >>> ⚠️. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** 🚨; laekonsoolis põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli ei jää põlema või põleb samal ajal, kui näidikuplokkis põleb hoiatustuli 🚨, on turvatatjate süsteemis tekkinud häire >>> ⚠️. Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvatatja normaalselt välja lülitada >>> ⚠️. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

## ⚠️ TÄHELEPANU

Kui turvatatjate ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

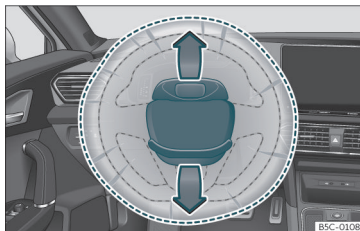
- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees olev

esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

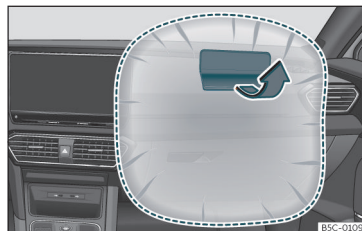
## ⓘ ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate turvalisuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhistele selles raamatus.

## Esiturvapadjad



Joonis 13 Juhil esiturvapadi rooli keskel



Joonis 14 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauas

Juhil esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauda. Turvatatjate asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püsides rooli ja armatuurlaua küljes kinni >>> Joonis 13 >>> Joonis 14.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinnapiirkonnale >>> ⚠️.

Erliline konstruktsioon võimaldab neil kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitsitud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Turvatagade täitumisruumis esiistmel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomi ega olla mingeid esemeid.
- Turvatagad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Turvatagajamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt topsi- või telefonihoidikuid.

### Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine\*



Joonis 15 Lülitati esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 16 Laekonsoolis: esiistmel istuva kaassõitja välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

CUPRA soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvatagad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

### Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

- Lülitage süüde välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.

• Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusse»»» **Joonis 15**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavamale see enam ei lähe.

• Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.

• Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.

• Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** 🚫; jääb laekonsoolis kirja **PASSENGER AIR BAG** juures põlema»»» **Joonis 16**.

• Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** 🚫; ei süttiks ning indikaator tuli **ON** 🚗 põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

### ⚠ TÄHELEPANU

• Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.

• Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.

• Ärge jätkke kunagi võtit esiturvapadja väljalülituslülitisse, sest see võib seal vigasada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.

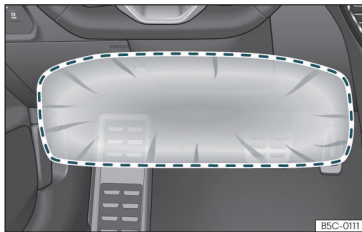
»

- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

### Juhi põlveturvapadi\*



Joonis 17 Juhikohal: põlveturvapadja asukoht



Joonis 18 Juhikohal: põlveturvapadja täitumipiirkond

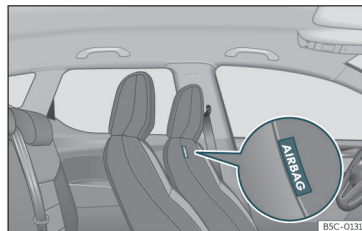
Juhi põlveturvapadi asub juhiistme ees armatuurlaua alaküljel»» Joonis 17. Turvapadja asukoht on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Punktiiriga tähistatud piirkond»» Joonis 18 näitab, millise ala põlveturvapadi pärast avanemist täidab. Sellesse piirkonda ei tohi kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid.

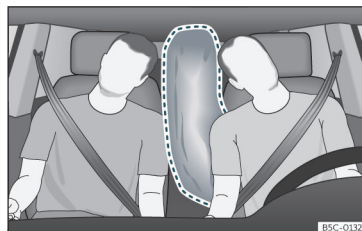
### ⚠ TÄHELEPANU

- Põlveturvapadi täitub otse juhi põlvede ees. Hoidke turvapadja täitumiskiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid juhi põlveturvapadja katte külge ega selle täitumiskiirkonda.
- Reguleerige juhiiste asendisse, milles teie põlvede ja põlveturvapadja asukoha vahele jääb vähemalt 10 cm vahet. Kui teie kehaahitus seda ei võimalda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi.

### Kesksturvapadi\*



Joonis 19 Juhistme seljatoe polstris: kesksturvapadi



Joonis 20 Täielikult avanenud kesksturvapadi (täitumiskiirkond)

Kesksturvapadi on paigaldatud juhiistme seljatoe polstrisse eesistmetel istujate kaitseks.

Kesksturvapadja asukoht on tähistatud kirjaga „AIRBAG“»» Joonis 19.

Kui keskturvapadi avaneb, täidab see ära punktiiriga tähistatud ala»» **Joonis 20**. See-pärast ärge paigutage ega kinnitage sellesse piirkonda kunagi mingeid esemeid »» **△**.

Keskturvapadi täitub külgekokkupõrke korral või juhul, kui auto paiskub ümber\*, vähenda-des sõitjate vigastumisohtu.

### **△ TÄHELEPANU**

Turvapadi täitub kokkupõrke korral vaid millisekunditega väga suure kiirusega.

- Hoidke keskturvapadja täitumispiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid keskturvapadja katte külge ega selle täitumispiirkonda.
- Turvapadja täitumispiirkonnas esiistmetel istujate vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid. Jälgige hoolikalt, et kõik autos viibjad, sh lapsed, sellest reeglist alati kinni peaks.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud. Vastasel juhul ei saa tööle rakendunud turvapadi täituda.

### **△ TÄHELEPANU**

Esiistmete väär kasutamine ja nende ehituse omavoliline muutmine võib takistada keskturvapadja normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge eemaldage esiistmeid kunagi autost ega muutke nende osade ehitust.
- Kui istmepolstrile seljatoe külgedel avaldatakse liiga tugevat survet, ei pruugi keskturvapadi enam normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võib tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.
- Kui auto originaalistmekatted või õmblused keskturvapadja asukoha piirkonnas on viga saanud, laske kõik kahjustused asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult kõrvaldada.

### **Külgturvapadjad\***



**Joonis 21** Külgturvapadi juhiistmes



**Joonis 22** Lõpuni täitunud külgturvapadjad auto vasakul küljel

Külgturvapadjad asuvad sõltuvalt auto varustusest mõlema esiistme seljatugede ja tagaistme külgede sees»» **Joonis 21**, »» **Joonis 22**.

Nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIR-BAG“ seljatugede ülemisel osal või reljeefse kirjaga „AIRBAG“ istmepadja küljel.

Külgturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate külgekokkupõrgete korral täiendavat kaitset istujate ülakehale »» **△**.

Külgturvapadjad vähendavad külgekokkupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külgekokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

»

## ⚠ TÄHELEPANU

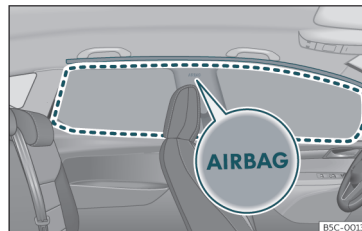
- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht külgturvapadjate täitumise korral tunduvalt suurem.
- Külgturvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Külgturvapadjad ei rakendu külgkokkupõrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaneelile olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui kõlarid on uksepaneelide seest eemaldatud, v.a juhul, kui kõlaritest jäänud avad on korralikult suletud.
- Kontrollige alati üle, et pärast kõlarite vms lisavarustuse paigaldamist uksepaneelide sisse oleks kõik avad korralikult suletud või kinni kaetud.
- Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lemmikloomi enda ja turvapadjade täitumispiirkonna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisava-

rustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgturvapadjade normaalset tööd.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.
- Seljatugede küljepolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgturvapadjad enam tööle rakenduda.
- Külgturvapadjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgturvapadi väljub täitumise korral seljatoe külje seest, takistavad tavapäraseid istmekatted turvapadja avanemist, vähendades tuntuvalt turvapadja kaitsevõimet.
- Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud külgturvapadja süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt esiistmete eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul

võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

## Turvakardinad\*



Joonis 23 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel»» Joonis 23 ja nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad tugevate külgkokkupõrgete või auto ümberpaskumise\* »» ⚠ korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale.

Punktiiriga tähistatud piirkond»» Joonis 23 näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid »» ⚠.

Külgkokkupõrke korral rakendub turvakardin tööle auto sellel küljel, mis sai löögi.

Turvakardinad vähendavad külgkokkupõrke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel istekohal istuja kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu.

### TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.
- Auto esiistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumispirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et turvakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijatele parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.
- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldami-

ne või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt laeoodri eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

- Külgturvapatjade ja turvakardinate tööd juhivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapatjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi ukse ega nende siseküljel katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiuks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

## Laste turvaline sõidutamine autos

### Laste sõiduohutus

#### Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistikale tuginedes soovime alla 12-aastasteid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaiste tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsiliseadustele»»» Lehekülj 18. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avarii korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvaravustust.

Soovime kasutada laste kinnitamiseks autos originaalivarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad „Peke“ turvaistmed igas vanuses lapsel (mitte kõikides riikides) (vt [www.seat.com](http://www.seat.com)). »

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi ECE-R44 nõuetele.

CUPRA soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnituste-ga (RÖMER BRITAX KIDFIX<sup>2</sup> S).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavööga (TAKATA MAXI).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid»» Lehekülj 33.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

## Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 24 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

### Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

CUPRA soovib teil kasutada oma **originaal-lisavarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust meie sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta meie edasi-müüjal.



### Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

- **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISO-FIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga.
- **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dünaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeli jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R 129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel tur-

vaistmetel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

### Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



**Joonis 25** Turvapadja hoiatussilt: kaassõitja päikesesirmil



**Joonis 26** Turvapadja hoiatussilt: kaassõitjapoolse esiuksede raamil (B-piilaril)

### Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad hoiatused

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi hoiatusi, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusmeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaiste tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaiste paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse reguleator panna kõige alumisse asendisse.
- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.
- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatoe kõrgust või eemaldage see, et turvaiste tagaistme peatoe vastu ei puutuks.
- Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb


kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.

- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb eesiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendis-<sup>1)</sup>se<sup>1)</sup>.

### Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitja-poolse esiuksse raamile on kinnitatud esiturvapadja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt >>> **Joonis 25**.

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt nimetatud peatükkides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapadjast >>> Lehekülg 23.
- Esemed kaassõitja ja esiturvapadja vahel >>>  peatükis Esiturvapadjad leheküljel 27.

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapadi on seljaga sõidusuunas istuvalle lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapadi võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovime tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja spetsiaalse lülitiga välja lülitada >>> Lehekülg 27. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasvule vastavaid turvaistmeid >>> Lehekülg 32.

### TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaistme paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse raskete või koguni surmavate vigastuste oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapadi võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapad-

ja pole välja lülitatud. See on eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapadi tingimata välja >>> Lehekülg 27. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatult kohale fikseeritud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.

- Need mudeliversioonid, millel ei ole võtmekeeratavat esiturvapadja väljalülituslülitit, tuleb viia esiturvapadja väljalülitamiseks asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapadja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.
- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avarii korral võib laps läbi terve salongi ette paiskuda ning iseendale või teistele autosa viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.
- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.
- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avarii korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.

<sup>1)</sup> Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagauste laste turvalukud»» Lehekülg 105.

### Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

#### Ülevaade eri kinnitussüsteemidest


- **ISOFIX** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISOFIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklaambriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istme- ja seljatoe vahel. ISOFIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas

»» Lehekülg 36. Vajadusel täiendab ISOFIX-kinnituse ülemine kinnitusrihm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalg.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö** Võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte auto- maatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik»» Lehekülg 40.

Täiendavad kinnitusvahendid:

- **Ülemine kinnitusrihm (Top Tether):** Ülemine kinnitusrihm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konksuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe taga pagasiruumis»» Lehekülg 38. Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad on tähistatud ankrü sümboliga.
- **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaas- sõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel »»  Enne sellist tüüpi turvaistme

paigaldamist peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

#### Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

CUPRA soovib kinnitada turvaistmeid järgneval moel:

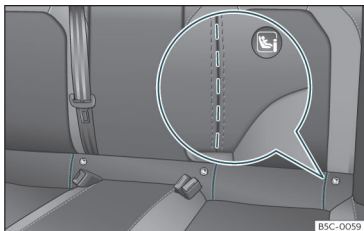
- **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid:** ISOFIX-kinnitused ja tugijalg või i-Size.
- **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid:** ISOFIX-kinnitused ja ülemine kinnitusrihm.

#### TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.

## Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga



**Joonis 27** Tagaiste: pilud istmekattes ligipääsuks ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasadele

„ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrihma abil saab lapse turvaistme kiiresti, lihtsalt ja turvaliselt tagaistme äärmisele istekohale paigaldada.

Kaks „ISOFIX“-kinnitusaasa on paigaldatud tagaistme mõlemale äärmisele istekohale.



**Joonis 28** Kaassõitja esiiste: ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasad

Mõnes mudelis on need kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põrandale külge. „ISOFIX“-kinnitusaasad asuvad tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel»» **Joonis 27**. Ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnitusaasad

asuvad tagaistme seljatoe taga (seljatoe tagaküljel või pagasiruumis)»» Lehekülg 38.

Seda, milliseid turvaistmeid saab „ISOFIX“-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevast tabelist.

### Auto ISOFIX-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Suurusklass <sup>a)</sup>	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
Rühm 0 kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Rühm 0+ kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Rühm I 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Rühm II 15 kuni 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL	X
Rühm III 22 kuni 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL	X

IUF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

IL: Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.

X: See ISOFIX-kinnitusaasadega istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

<sup>a)</sup> Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vas-tavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.

<sup>b)</sup> Esiistmele paigaldamiseks tuleb peatugi eemaldada ning seljatugi tahapoole kallutada.



## Auto i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
X	i-U	i-U	X

i-U: Koht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria tüübikinnitusega i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

X: Koht ei sobi i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

## Lapse turvaistme paigaldamine „ISOFIX/i-Size“-süsteemiga

Paigaldage turvaistme tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

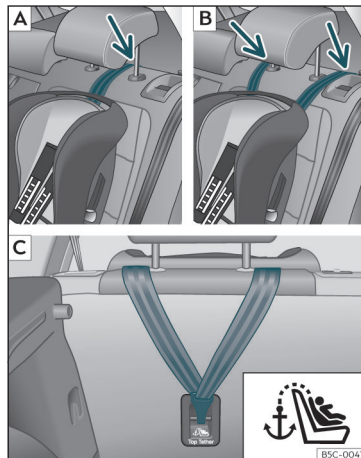
- Kinnitusaasadele ligipääsuks avage käsitsi juurdepääsuava tähistatud pilude taga »» **Joonis 27**.
  - Suruge turvaistme „ISOFIX/i-Size“-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus. Kui turvaistme on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekoha jaoks mõeldud kinnitusaasa külge»» Lehekülg 38. Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.
  - Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.
- „ISOFIX“-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

 **TÄHELEPANU**

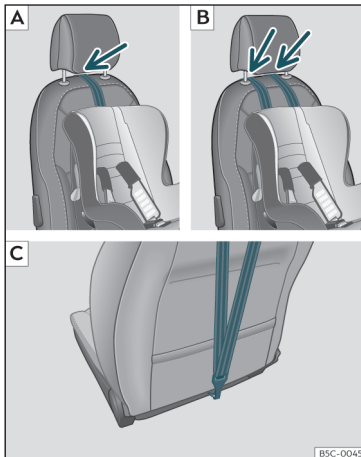
Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult „ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

- Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma „ISOFIX“-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega mingeid kinnitusrihmasid või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.
- Kontrollige alati üle, et turvaistme oleks korralikult „ISOFIX“-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

## Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



**Joonis 29** Tagaiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



**Joonis 30** Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

Ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaiste tuleb kinnitada autos oleva spetsiaalse kinni-

tusaasa külge, mis asub tagaistme seljatoe taga ning aitab turvaistet veelgi kindlamalt kohal kinni hoida.

Selle rihma eesmärgiks on vähendada kokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel auto sees saadud löökide tagajärjel saadud peatraumade ohtu.

### Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga turvaistmeid. Palun lugege tähelepanelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada.

### Kinnitusrihma kinnitamine

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.
- Pange rihm peatõe alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhiste tõstke peatuge

ülespoole või eemaldage see)»»» **Joonis 29** [A]/[B],»» **Joonis 30** [A]/[B].

- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatoe ja kinnitage korralikult seljatoe tagaküljel asuva kinnitusaasa külge»»» **Joonis 29** [C], »»» **Joonis 30** [C].
- Reguleerige rihm tootja juhiseid järgides pingule.

### Ülemise kinnitusrihma vabastamine

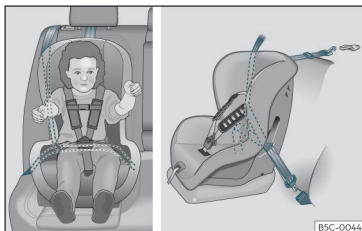
- Eemaldage rihm tootja juhiseid järgides kinnitusaasa küljest.
- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnitusaasa küljest ära.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt viga saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitusaasade külge.
- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.

## Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga



Joonis 31 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autosse univer-  
saalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaist-  
me, peate esmalt kontrollima, kas see on teie  
autos kasutamiseks heaks kiidetud. Vajaliku  
teabe leiате lapse turvaistme oranži värvi  
ECE-vastavusmärgise etiketilt. Erinevaid pai-  
galdusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Kaalurühm	Kaassõitja esiiste <sup>a)</sup>		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht <sup>b)</sup>
	Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud <sup>c)</sup>		
Rühm 0 kuni 10 kg	X	U	U	U
Rühm 0+ kuni 13 kg	X	U	U	U
Rühm I 9 kuni 18 kg	X	U	U	U
Rühm II 15 kuni 25 kg	X	UF	UF	UF
Rühm III 22 kuni 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

UF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

<sup>a)</sup> Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

<sup>b)</sup> Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.

<sup>c)</sup> Esiiste, mille kõrgust ei saa reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust saab reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.



### Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavõõga

- Reguleerige turvavõõ sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaiste paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavõõ kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Pange turvavõõ vastavalt turvaistme tootja juhiste turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavõõ ei oleks keerdus.
- Pistke turvavõõ lukustuskeel vastavasse pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

#### TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvarustusega kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid  
>>> Lehekülg 33.

## Hädaolukorras

### Kuidas end ise aidata

### Info-, tehnoabi- ja hädaabikõne teenus\*

#### Kuidas see töötab



Joonis 32 Laekonsoolis: kõneteenuste lüliti

Sõltuvalt auto varustusest asub auto laekonsoolis üks või mitu kõneteenuste lüliti.

Vajutades lüliteid ,  ja  » Joonis 32, saate kasutada järgnevaid kõneteenuseid:

- infokõne,
- tehnoabikõne,

- hädaabikõne.

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse valitud kõne tüübile vastav telefoniühendus.

#### Hoiatustuli

Hädaabikõne lüliti juurde kuulub hoiatustuli » Joonis 32 (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub punase tulega u 20 sekundit pärast süüte sisselülitamist:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. CUPRA soovib pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb roheline tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja töötab korralikult.
- **Vilgub roheline tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

#### Infokõne<sup>1)</sup>

Kui vajutate infokõne lüliti, helistatakse SEAT, S.A. klienditeenindusse.

#### Tehnoabikõne<sup>1)</sup>

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukohta andmed.

#### Hädaabikõne teenus<sup>1)</sup>

Kui alustate hädaabikõnet käsitsi ise või see toimub automaatselt, kuna on juhtunud avari, milles mõni turvapadi on täitunud, edastatakse kõne ajal ka hädaolukorda puudutavaid andmeid, nt auto asukoht sel hetkel » Lehekülg 364.

Kui kõne on avalik, kasutab kõnele vastaja selle riigi keelt, kus te hetkel viibite.

Kui tegu on privaatkõnega, aitab kõnele vastaja teid keeles, mille olete ise info- ja meelelahutussüsteemis kindlaks määranud. Kui teie määratud keelt pole võimalik kasutada, kasutatakse inglise keelt.

#### Suunamine hädaabinumbrile 112

Teatud olukordades, milles hädaabikõne teenuse kasutusvõimalused on piiratud või seda ei saa üldse kasutada, helistab süsteem otse hädaabinumbrile 112.

<sup>1)</sup> See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi hädaabikõne teenus ettenähtud viisil töötada ja/või kõne suunatakse otse hädaabinumbrile 112:

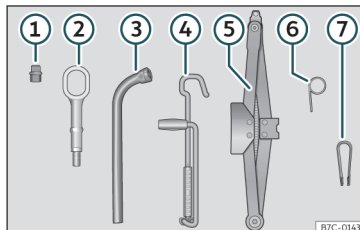
- Asute piirkonnas, kus mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub, näiteks tunnelis, kõrghoonete vahel, garaazis, maa-aluses parklas, mägedes või orgudes.
- Asute piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, ent pole võimalik kasutada teile vajaliku sideoperaatori mobiilsidevõrku.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust kohalikest seadustest tulenevalt võimalik kasutada. Näiteks juhul, kui hädaabikõne teenuse kasutamiseks puudub kehtiv litsents.
- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

### Juhis

Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasneda lisakulud teie telefoniarvel.

## Avariivarustus

### Auto tööriistakomplekt



Joonis 33 Pagasiruumi põhjakatte all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt asub pagasiruumi põhjakatte all. Juurdepääs tööriistadele >>> Lehekülj 137.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- 1 Turvapoltide\* adapter
- 2 Pukseerimisasa, eemaldatav
- 3 Rattavõti\*
- 4 Tungraua käepide
- 5 Tungraud\*
- 6 Konks ilukilpide\* eemaldamiseks
- 7 Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

### TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitamata, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Hoolitsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.

### TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

### Juhis

Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määrdeainega määrida.

## Rehvi remont

### Rehvi kiirremondi komplekt\*

Rehvi kiirremondi komplekti\* (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärselt ära parandada torkeaugud, mis on tekitatud kuni u 4 mm läbimõõduga võõrkehade poolt. **Pange tähele, et rehivist läbi tunginud võõrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehivist eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvirõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga u 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada! Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

**Järgnevatel juhtudel ärge rehvi parandamiseks hermeetikut kasutage:**

- kui viga on saanud ka ratta velg;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20 °C;
- kui torkeaug või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui olete sõitnud mõnd aega tühja või pooltühja rehvigä;

- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikusaeg on möödas.

### ⚠ TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Raskete kehavigastuste riski vähendamiseks järgige palun alltoodud juhiseid:

- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Jätke auto rehvi täitmiseks seisma kohas, mis asuks ümbritsevast liiklusest ohutus kauguses.
- Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kõva.
- Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima tööpiirkonnast ohutus kauguses.
- Lülitage kaasliiklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Rehvi kiirremondi komplekt on ette nähtud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks hädaolukorras, et saaksite jätkata sõitu kuni lähima töökojani.
- Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehvi esimesel võimalusel uuega.
- Hermeetik on tervisele ohtlik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.

- Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.
- Auto soovimatu liikumise vältimiseks seisake alati mootor, rakendage elektrooniline seisupidur ning pange käik sisse (kui autol on käsikäigukast) või lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit P (kui autol on automaatkäigukast).

### ⚠ TÄHELEPANU

Hermeetikuga täidetud rehvi sõiduomadused on tervest rehvist erinevad. Seepärast:

- Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.
- Vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundit kontrollima.

### 🌸 Keskkonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

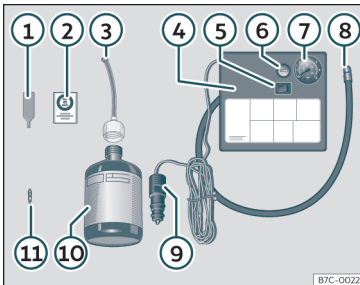
### 📄 Juhis

Uue pudeli hermeetikut saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

### Juhis

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti\* tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

### Rehvi kiirremondi komplekti osad\*



**Joonis 34** Üldine ülevaade: rehvi kiirremondi komplekti osad

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pagasiruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest >>> **Joonis 34** :

- ① Ventiilisüdamiku eemaldaja
- ② Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuplokile juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pidada soovitatud piirkiirusest (tekstiga „max. 80 km/h“ või „max. 50 mph“)

- ③ Täitevoolik koos korgiga
- ④ Õhukompressor (sõltuvalt mudeliversioonist võib selle välimus varieeruda)
- ⑤ Sisse/välja-lüliti
- ⑥ Õhu väljalaskekruvi (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- ⑦ Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- ⑧ Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
- ⑨ 12 V pistik
- ⑩ Hermeetiku pudel
- ⑪ Varuks olev ventiilisüdamik

Ventiilisüdamiku eemaldaja ① alumisel otsal on pilu, kuhu ventiilisüdamik täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventiilisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta ⑪.

### Rehvi parandamine ja täispumpamine

#### Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **Joonis 34** ①.
- Pange ventiilisüdamik puhtale alusele hoiule.
- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit >>> **Joonis 34** ⑩.

- Keerake täitevoolik >>> **Joonis 34** ③ hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.
- Eemaldage täitevoolik >>> **Joonis 34** ③ otsast kork ja ühendage vooliku lahtine ots rehvi ventiiliga.
- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage **kogu** pudeli sisu rehvi sisse.
- Eemaldage pudel ventiili küljest.
- Keerake ventiilisüdamik ventiili sisse tagasi, kasutades ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **Joonis 34** ①.

#### Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik >>> **Joonis 34** ⑧ rehvi ventiili külge tugevalt kinni.
- Kontrollige, et õhu väljalaskekruvi >>> **Joonis 34** ⑥ oleks kinni keeratud.
- Käivitage mootor ja jätke see tööle.
- Pange toitepistik >>> **Joonis 34** ⑨ auto 12 V voolupessa >>> Lehekülge 146.
- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitiga >>> **Joonis 34** ⑤ sisse.
- Laske kompressorigil töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini (29–36 psi/200–250 kPa). **Kompressor võib järjest töötada maksimaalselt 8 minutit.**
- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära. »

- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korrake rehvi täispumpamist kompressoriga.
- Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Ärge sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.
- Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.
- Kinnitage näidikuplokkide juhi vaatevälja kiirusepiirangu kleebis»»» **Joonis 34** ②.
- Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku»»» Lehekülg 46.

### ⚠ TÄHELEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispumpamise ajal kuumeneda.

- Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.
- Ärge asetage kuuma õhuvoolikut ega kuuma kompressorit mingite süttivate materjalide peale.
- Laske seadmel enne hoiulepanekut maha jahtuda.

- Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

### ⓘ ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

### Kontroll pärast 10-minutilist sõitu

Keerake õhuvoolik»»» **Joonis 34** ⑤ uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku ⑥.

#### 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

- **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud auku pole võimalik rehvi kiirremondi komplekti abil piisavalt hästi parandada.
- Palun pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole »»» ⚠.

#### 1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

- Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuseni.
- Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.

- Laske kahjustatud rehvi ära vahetada.

### ⚠ TÄHELEPANU

Parandamata rehvi sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avariid ja tõsiste kehavigastustega.

- Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

## Ratta vahetamine

### Ettevalmistused

- Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutus kohas, liiklusest võimalikult kaugel.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage sisse ohutuled.
- **Käsikäigukast:** pange sisse esimene käik (1).
- **Automaatkäigukast:** lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit P.
- Kui veate järeлгаgist, eemaldage see auto küljest.
- Võtke auto tööriistakomplekt»»» Lehekülg 43 ja varuratas\* autost välja»»» Lehekülg 351.

- Järgige oma asukohariigi seadustest tule- nevid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohu- kolmnurka jms).
- Paluge kõigil autos viibijatel autost väljuda ning võimalikust ohutsoonist eemalduda (nt minna teepiirde taha).

### ⚠ TÄHELEPANU

- Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsta nii iseend kui ka teisi liiklejaid.
- Kui vahetate ratast kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas töö- kiskingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

### Rattapoltide katted



Joonis 35 Ratas: rattapoldid koos katetega

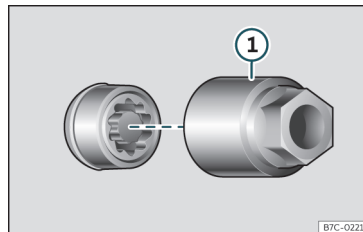
### Eemaldamine

- Lükake auto tööriistakomplekti»» Joo- nis 33 kuuluv plastklamber rattapoldi kate peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõp- satusesega paika»» Joonis 35.
- Tõmmake kate plastklambriga poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapolte ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasu- tada tavalistel rattapoldidel.

### Rataste turvapoldid\*



Joonis 36 Turvapolt koos kate ja adapteriga

### Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp\* või poldilt kate\*.

- Lükake spetsiaalne adapter»» Joo- nis 36 ① (auto tööriistakomplekt)»» Lehe- külg 43) turvapoldile lõpuni peale.
- Lükake rattavõti (tööriistakomplektist) lõ- puni adapterile.
- Keerake rattapolt lahti»» Lehekülg 47.

### ℹ Juhis

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adapte- rit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest.

### Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 37 Ratta vahetamine: rattapoltide lahti- keeramine


Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit. »

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

### Rattapoltide lahtikeeramine

• Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale  
»» **Joonis 37.**

• Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes *ühe* täispöörde võrra lahti »» .

### Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

### TÄHELEPANU

Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii,

mille tagajärjel inimesed võivad raskelt vigastada.

• Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.

• Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.

• Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.

• Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehasesst kaasa pandud.

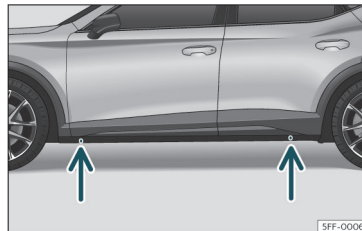
• Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

• Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.

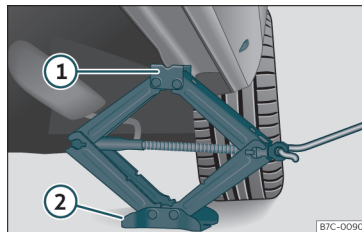
• Kui autol on pealekrüvitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti krüvige.

• Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.


## Auto tõstmine



**Joonis 38** Tungraua toetuspunktid



**Joonis 39** Pikitala: tungraua paigutamine auto alla

• Asetage tungraud\* (auto tööriistakomplektist) kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugialust. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemis-kindel alus, nt kummimatt »» .



- Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal»» **Joonis 38** .
- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua\* käepidet, kuni tungraua pea ①»» **Joonis 39** asub otse õige kohta all.
- Säätige tungraud\* nüüd asendisse, milles selle pea ① „haakub“ pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat ② toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat ② peab asuma otse toetuspunkti ① all, terveni aluspinna vastas.
- Jätkake tungraua\* käepideme keeramist seni, kuni ratas kerkib veidi maast lahti.

### ⚠ TÄHELEPANU

Tehasest kaasa pandud tungraud\* on ette nähtud ainult selle mudeli rataste vahetamiseks. Ärge kasutage seda mingil juhul raskemate sõidukite või muude koormate tõstmiseks. See võib lõppeda kehavigastustega!

- Kontrollige, et tungraud\* seisaks stabiilselt. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud\* libiseda või pinnase sisse vajuda. See on väga ohtlik!
- Tõstke autot alati ainult selle tungraua-ga\*, mis on tootja poolt autoga kaasa pandud. Muud tungraud, isegi teiste CUPRA mudelite omad, võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu seada.

• **Tungrauda\*** võib kasutada ainult pikitalal asuvate toetuspunktide all ning see tuleb paigutada nii, et see toetuspunktiga korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud\* auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud. Kehavigastuste oht!

- Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.
- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.
- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

### ⓘ ETTEVAATUST

Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tungraud\* tuleb paigutada alati vaid pikitalal asuvate toetuspunktide alla. Vastasel juhul võib auto viga saada.

### Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungrauga üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg piduriketale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

### Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiule.
- Võtke ratas auto alt ära.

### Varuratta paigaldamine

Arvestage vajadusel ka rehvi pöörlemisussuunaga»» Lehekülg 50 .

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kergelt rattavõtmega.
- Turvapoltide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauga\* ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingutage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte järjest).
- Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. »

Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

### Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgede rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **140 Nm**. Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

**Enne pingutusmomenti kontrollimist** tuleb raskesti keeratavad roostes rattapoldid uuega asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomentini kinni keeratud.

### Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi ei kasutata siis

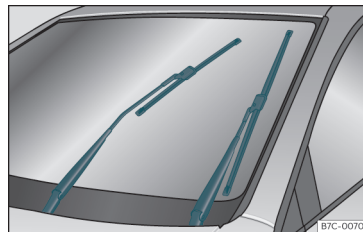
enam ettenähtud viisil. Eriti tähtis on arvestada seda märgadel teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

### Tööd pärast ratta vahetamist

- Pange katted rattapoltidele tagasi.
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohale.
- Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaliselt hoiule pagasiruumi»» Lehekülg 136.
- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratas rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mälu»» Lehekülg 349.
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle kontrollida»» Lehekülg 50. Senikaua sõitke ettevaatlikult.
- Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

## Klaasipuhastiharjade vahetamine

### Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 40 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastihoovald saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis »» Joonis 40.

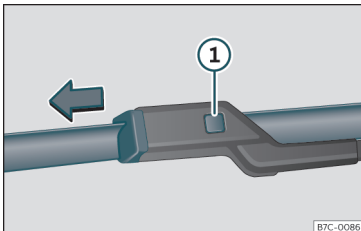
- Sulgege kapott»» Lehekülg 326.
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.
- Vajutage klaasipuhastite lülituskang korraks alla»» Lehekülg 124 ④.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kasutades klaasipuhastite lülituskangi, pange klaasipuhastid oma algasendisse tagasi.

### **i** Juhis

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekattega.

### Esij- ja tagaklaasipuhastite harjade vahetamine



Joonis 41 Esiklaasipuhastite harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihiga. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhastite klaasi väga vaikselt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhastite vee ärapühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on**

**hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada >>> **!**

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastite hoovad ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

#### Klaasipuhastitehoovade tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse >>> Lehekülg 50.
- Võtke klaasipuhastitehoovast kinni **ainult** klaasipuhastiteharja kinnituskohast.

#### Klaasipuhastiteharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastitehoovad üles.
- Pühkige klaasipuhastiteharjad pehme riidelapiga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammii või niisket lappi >>> **!**

#### Esiklaasipuhastite harja vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastitehoovad esiklaasilt üles.

• Vajutage ja hoidke all vabastusnuppu >>> **Joonis 41** **!** ning tõmmake klaasipuhastiteharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.

• Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastiteharja hoova külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.

• Pange klaasipuhastitehoovad vastu esiklaasi tagasi.

#### Tagaklaasipuhastite harja vahetamine

- Tõstke klaasipuhastitehoov tagaklaasilt üles.
- Tõmmake klaasipuhastiteharja keskkohast veidi altpoolt hoidikust välja. Hoidke klaasipuhastitehoovast samal ajal tugevalt kinni.
- Pange uus klaasipuhastiteharja (sama pikk ja sama tüüpi) klaasipuhastitehoova korpusesse ja suruge paika. Hoidke samal ajal kinni klaasipuhastitehoova ülemisest otsast.
- Pange klaasipuhastitehoov vastu tagaklaasi tagasi.

### **!** TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiteharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiteharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega. >>>

## ⓘ ETTEVAATUST

- Kahjustatud või määratud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.
- Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karedate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.
- Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värvi-lahustit või muid sarnaseid tooteid.
- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse»» Lehekülg 50.

## ⓘ ETTEVAATUST

- Kapoti ja klaasipuhastihooade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.
- Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

## Käivitusabi

### Käivitusjuhtmed

Kasutada võib käivitusjuhtmeid, mille ristlõike pindala on piisavalt suur.

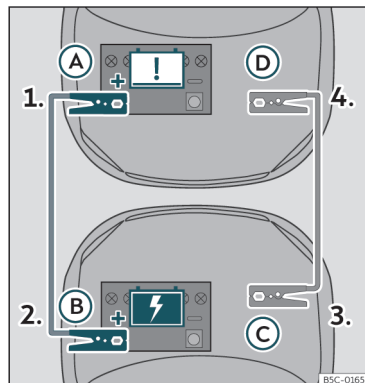
Kui mootor tühjenenud aku tõttu ei käivitu, saate ühendada oma auto aku mootori käivitamiseks teise auto akuga.

Selleks vajate käivitusjuhtmeid, mis vastavad standardi **DIN 72553** nõuetele (vt juhtmete tootja juhendit). Bensiinimootori käivitamiseks peab juhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm<sup>2</sup>, diiselmootori käivitamiseks vähemalt 35 mm<sup>2</sup>.

### ⓘ Juhis

- Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.
- Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

## Käivitusabi: kirjeldus




Joonis 42 Käivitusjuhtmete ühendusskeem start-stop-süsteemiga auto käivitamiseks

## Käivitusjuhtmete ühendamine

1. Lülitage mõlema auto süüde välja »» ⚠.
2. Ühendage *punase* käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku plussklemmiga ⊕ (A).
3. Ühendage *punase* käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto plussklemmiga ⊕ (B).
4. Ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots (C) sobiva maanduspunktiga (massi-ühendusega) või tugevalt mootoriploki

külge kruvitud massiivse metalldetaili või mootoriploki enda külge.

- Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots  tühjenenud akuga auto mootoriploki külge kruvitud massiivse metalldetaili või mootoriploki enda külge. Ühendage see tühjenenud akust võimalikult kaugele.
- Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

### Käivitamine

- Käivitage voolu andva auto mootor ning jätke see tühikäigul tööle.
- Käivitage tühjenenud akuga auto mootor ning oodake 2 kuni 3 minutit, kuni mootor ühtlaselt töötab.

### Käivitusjuhtmete eemaldamine

- Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.
- Lülitage tühjenenud akuga autos kütteseadme ventilaator ja tagaklaasi soojendus sisse. See aitab summutada juhtmete eemaldamisel esinevaid järske pingetõuse.
- Kui mootor töötab, eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras (vt eeltoodud juhiseid).

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Kui mootor 10 sekundi jooksul ei käivitu, katkestage käivitamine ning proovige umbes ühe minuti pärast uuesti.

### TÄHELEPANU

- Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad mootoriruumis töötamist >>> Lehekülj 326.
- Voolu andva aku pinge peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V) ning mõlema aku mahtvused peavad olema ligikaudu samad (vt andmeid akult). Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatuse oht! Pärast aku sulamist võib sellest hapet lekkida ning söövitava toime tõttu võib see raskeid kehavigastusi tekitada. Kui aku külmub, tuleb see uuega asendada.
- Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid ja hõõguvad sigaretid) alati akust eemal. Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootjapoolseid kasutusjuhiseid.
- Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklemmi. Akust eralduv gaas võib sädemete tekkimisel süttida. Plahvatuse oht!

- Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduri-torude külge.

- Näpitsklambrite isoleerimata osad ei tohi üksteisega kokku puutuda. Lisaks ei tohi ka aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhe puutuda vastu auto elektri juhtivaid metalldetailide. Lühise oht!

- Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

- Ärge nõjatuge aku kohale ega vastu. Keemiliste põletuste oht!

### Juhis

Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

## Pukseerides käivitamine ja autot pukseerimine

### Sissejuhatus


**Pukseerides käivitamine** tähendab mootori käivitamist nii, et autot tõmbab enda järel teine sõiduk.

**Pukseerimine** tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbatut sõidukit. »

Pidage alati kinni kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest, mis puudutavad auto käivitamist pukseerides või auto pukseerimist.

**Tehnilistel põhjustel on auto pukseerimine keelatud, kui selle aku on tühjenenud. Selle asemel tuleks käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid»» Lehekülg 52.**

Kui auto varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, tohib autot pukseerida vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud!

Kui autot pukseeritakse nii, et mootor ei tööta ja süüde on sisse lülitatud, siis auto aku tühjeneb. Sõltuvalt aku laetuse tasemest võib pinge langus kõigest mõne minutiga olla nii suur, et kõik auto elektriseadmed lakuvad töötamast, sh ka ohutuled. Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga autodes võib ka rool lukustuda »» .

### TÄHELEPANU

Täielikult ilma elektritoiteta autot ei tohi mingil juhul pukseerida.

- Ärge lülitage süüdet pukseerimise ajal kunagi käivituslülitiga välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avari, mille tagajärjel inimesed võivad viga saada.

- Kui auto elektrivarustus katkeb pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe

ning pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

### TÄHELEPANU

Auto juhitavus ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt. Palun järgige tõsiste õnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks alljärgnevat juhiseid:

- Kui olete pukseeritava auto juht:
  - Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge pidevalt ülimalt ettevaatlik, et te pukseerivale sõidukile otsa ei sõidaks.
  - Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, läheb ka rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.
- Kui olete pukseeriva auto juht:
  - Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
  - Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
  - Pidurdage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.

### ETTEVAATUST

- Olge pukseerimisaasa ja selle paigaldusava katte eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et te autot (nt värvkatet) ei kahjustaks.

- Pukseerimise ajal võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.

## Juhised mootori käivitamiseks autot pukseerides

Üldiselt ei tohiks mootorit pukseerides käivitada. Selle asemel tuleks käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid»» Lehekülg 52.

Tehnilistel põhjustel **ei tohi** järgnevat tüüpi sõidukeid pukseerides käivitada:

- Automaatkäigukastiga autod.
- Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga autod, mille aku on tühjenenud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui auto aku on tühjenenud, ei pruugi mootori juhtplokk normaalselt töötada.

Kui kõigele vaatamata on vaja auto siiski pukseerides käivitada (ainult juhul, kui autot on käsikäigukast):

- Pange sisse teine või kolmas käik.
- Hoidke siduripedaal all.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutuled tööle.

- Kui mõlemad autod juba liiguvad, vabastage siduripedaal.
- Niipea, kui mootor on käivitanud, vajutage siduripedaal alla ja võtke käik välja, et vältida otsasõitu pukseerivale sõidukile.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Kui käivitade mootorit pukseerides, võib põlemata kütus katalüüsmuunduris sattuda ja seda kahjustada.
- Autot ei tohi mootori käivitamiseks pukseerida rohkem kui 50 meetrit. Vastasel juhul võib katalüüsmuundur kahjustuda.

### ⓘ Juhis

Autot saab pukseerides käivitada ainult juhul, kui elektrooniline seisupidur ning elektrooniline roolisambalukk (kui on varustuses) on vabastatud. Kui autol ei ole elektritoidet või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

### Juhised auto pukseerimiseks

Pukseerimine nõuab oskusi ja kogemusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimisel esinevate raskustega. Seetõttu peaksid kogemematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatulede lülituskangi vajalikus suunas, kui sүүde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatulede lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma.

### Nõuanded pukseeritava auto juhile

- Jätke auto sүүde sisse, et rool ei saaks luku minna ning saaksite vabastada elektroonilise seisupiduri ja kasutada suunatulesid, klaasipuhasteid ja -pesureid.
- Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, läheb rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge ettevaatlik, et te pukseerivale sõidukile otsa ei sõidaks.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis antud teavet ja juhtnõore.

### Nõuanded pukseeriva auto juhile

- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkilisi manöövreid.

- Pidurdage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud teavet ja juhtnõore.

### Pukseerimistross või jäik ühenduslüli

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslüli. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslüli pole kasugilt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Kinnitage pukseerimistross või -kõis või jäik ühenduslüli ainult selleks mõeldud pukseerimisaasa või veokonksu külge.

Kui autol on **tehases paigaldatud veokonks**, on pukseerimine jäiga ühenduslüliga lubatud **ainult** juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks  
» Lehekülj 296.

### Kui autot on vaja pukseerida:

Kontrollige, kas autot tohib pukseerida  
» Lehekülj 56, Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida.

Autot tohib jäiga ühenduslüli või pukseerimistrossi või -kõie abil pukseerida



normaalasendis, kõik neli ratast maas. Lisaks saab autot pukseerida ka üles tõstetud esi- või tagarastega.

- Lülitage süüde sisse.
- Pange käigukang asendisse **N**»» Lehekülg 220.
- Autot tohib pukseerida kiirusega kuni 50 km/h, mitte mingil juhul kiiremini.
- Autot ei tohi pukseerida üle 50 km.
- Puksiirauto kasutamisel tohib automaatkäigukastiga autot pukseerida ainult üles tõstetud esirastestega.

### Nelikveoga (4Drive) autode pukseerimine

Nelikveoga (4Drive) autosid tohib pukseerida kas jäiga ühenduslüliliga või pukseerimistrossi või -kõie abil. Kui autot pukseeritakse üles tõstetud esi- või tagarastestega, tuleb mootor jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks välja lülitada.

### Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida

- Kui käigukastis ei ole kahjustuse tagajärjel enam õli.
- Kui auto aku on tühjenedud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui autot on vaja pukseerida rohkem kui 50 kilomeetrit.

- Kui näiteks pärast õnnetust pole kindel, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.

### Teise sõiduki pukseerimisel:

- Järgige seadustega kehtestatud nõudeid.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud pukseerimisjuhiseid.

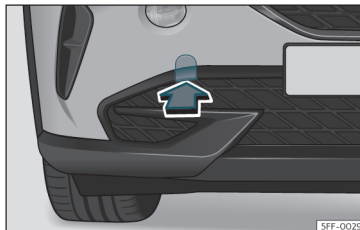
#### ⚠ ETTEVAATUST

Kui käigukastis ei ole vigastuse tõttu enam õli, võib autot pukseerida ainult üles tõstetud veorastestega või spetsiaalse puksiirauto või haagisega.

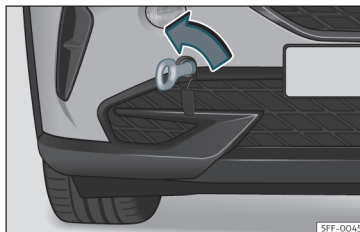
#### i Juhis

Autot saab pukseerida ainult juhul, kui elektrooniline seisupidur ning elektrooniline roolisambalukk on vabastatud. Kui autol ei ole elektritoidet või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil»» Lehekülg 52, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambalukku saaks vabastada.

## Pukseerimisaas ees



**Joonis 43** Esikaitseraua paremal pool: eemaldatav kate



**Joonis 44** Esikaitseraua paremal pool: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal pool katte all»» **Joonis 43**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.



Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid»» Lehekülg 55.

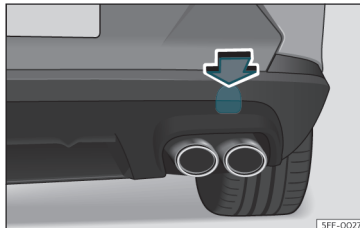
### Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja»» Lehekülg 43.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma »» **Joonis 43**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pessa »» **Joonis 44** »» ❶. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage selle paremat serva, kuni katte küljes olev sakk kaitserauas klõpsatusega paika läheb.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

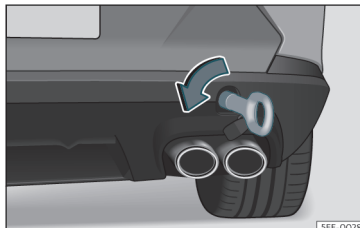
### ❶ ETTEVAATUST

**Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.**

### Pukseerimisaas taga



**Joonis 45** Tagakaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



**Joonis 46** Tagakaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub tagakaitseraua paremal poolel katte all»» **Joonis 45**.

*Mudelitel, mille põhivarustusse kuulub veo-  
konks, ei ole kaitserauas pukseerimisaasa*

kinnituspesa. Sel juhul tuleb veokonks välja keerata või paigaldada ning kasutada pukseerimiseks seda»» Lehekülg 296, »» ❶.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid»» Lehekülg 55.

### Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha (mudelid ilma tehases paigaldatud veokonksuta)

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja»» Lehekülg 43.
- Vajutage kate ülaserava»» **Joonis 45**, et kate klõpsatusega avaneks.
- Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge rippuma.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pessa »» **Joonis 46** »» ❶. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage kinni, kuni kattel olev sakk kaitserauas klõpsatusega paika läheb.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

»

**ⓘ ETTEVAATUST**

- Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.
- Kui autol on tehases paigaldatud veokonks, on pukseerimine jäiga ühenduslüluga lubatud ainult juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks. Kui kasutatakse ebasobivat jäika ühenduslüli, võib nii veokonks kui ka auto viga saada. Kasutage selle asemel pukseerimistrossi või -kõit.

**Kaitsmed ja lambid****Kaitsmed****Sissejuhatus**

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitu elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritarbija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pärast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

**⚠ TÄHELEPANU**

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lühiseid ei tekita.

**⚠ TÄHELEPANU**

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või vooluringi sildamine ilma kaitsmeteta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja samas mõõdus kaitsmetega.

- Ärge asendage kaitset kunagi metallriba, kirjaklambri vm sarnase vahendiga.

**ⓘ ETTEVAATUST**

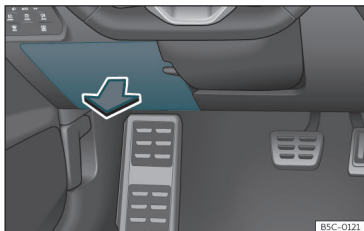
- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed enne kaitsmete vahetamist välja.

- Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks tolmuga niiskuse sissepääsemise eest.

**ⓘ Juhis**

- Ühe elektritarbija jaoks võib olla kasutusel mitu kaitset.
- Mitu elektritarbijat võivad olla kaitstud ühe ühise kaitsmega.
- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud.

## Kaitsmed auto sees



Joonis 47 Armatuurlaua juhipoolses otsas: kaitsmekarbi kate

### Armatuurlauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Avamine: keerake kate allapoole lahti >>> Joonis 47.
- Sulgemine: lükake kate üles tagasi, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

### Armatuurlauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

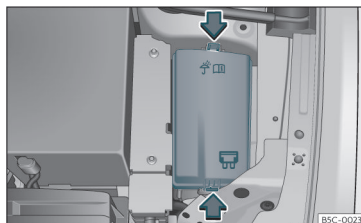
Värv	Voolutugevus amprites
Helepruun	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15

Värv	Voolutugevus amprites
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40

### ⓘ ETTEVAATUST

- Olge kaitsmekarbi kate eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

## Kaitsmed mootoriruumis

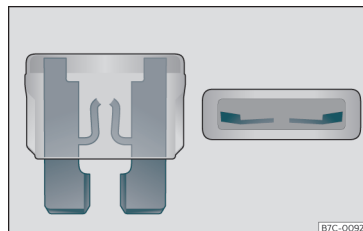


Joonis 48 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kate

### Mootoriruumis asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott >>> Lehekülg 326.
- Vajutage kaitsmekarbi kate vabastamiseks kate kinnitusklambreid >>> Joonis 48.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.
- Katte paigaldamiseks pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnitusklambreid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

## Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 49 Läbi põlenud kaitsme kujutis

### Ettevalmistused

- Lülitage sülle, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp >>> Lehekülg 59, >>> Lehekülg 59.

### Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Kaitse on läbi põlenud, kui selles olev metall-riba on sulanud ja katkenud»» **Joonis 49**.

- Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

### Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse *täpselt sama* voolutugevusega (sama värvi ja sama tähise-ga) ja *täpselt samas* mõodus kaitsmega.
- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

### Kaitsmete paigutus

#### Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
3	Järelhaagis	25
4	SCR, Adblue	20
5	Automaatkäigukasti käigukang	25
6	Sisevalgustus	30
8	Katuseluuk	20
7	Istmesoojendused	30
9	Uksed vasakul	30
11	Järelhaagis	15

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
12	Parempoolsed tuled	40
13	Keskluukustus	40
14	Beats Audio CAN ja MOST	30
16	Turvapadjad	7,5
17	SCR, mootori relee, 1,5	10
18	Võtmevaba süsteem KESSY	7,5
19	Näidikuplokk	7,5
20	Ühenduste sahtel	7,5
21	Tahavaatekaamera	7,5
24	Nelikveo Haldexi juhtplokk	15
25	Esiistmete turvavööd (RGS+EBSS)	25
26	Uksed paremal	30
27	Esiistmete turvavööd (RGS+EBSS)	25
28	PHEV-süsteem. Kõrgepingesüsteemi väljalülitamine päästetöödeks. Tähis-tatud kollase kleebisega.	10
29	Järelhaagis	15
30	Raadio	30
31	Järelhaagis	25
34	230 V voolupesa	30
35	Vasakpoolsed tuled	40
36	Kliimaseadme ventilaator	40

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
37	Elektriline tagaluuk	30
39	Roolisoojendus	10
40	Alarmsüsteemi häiresignaal	7,5
41	Lüüs	7,5
42	Automaatkäigukasti käigukang	7,5
43	Kliimaseadme juhtpaneel, tagaklaasi soojendus, konditsioneer kompres-sor	10
44	Diagnostika, seisupiduri lüliti, tulede lüliti, tagurdustuli, sisevalgustus, lä-velistude valgustus	7,5
45	Roolisamm	7,5
46	Raadio ekraan	7,5
47	Sõidurežiim	10
48	USB	7,5
52	12 V voolupesa	20
58	Parkimisandurid, iseparkimissüsteemij juhtplokk, esikaamera, radar	7,5
59	Tagasikäigu lüliti, kliimaandur, isetu-menev fotokroomne peegel	7,5
60	Diagnostika, esitulede juhtplokk, esi-tulede regulaator	7,5
61	Starter; siduri andur	7,5
65	Helivõimendi	10

## Kaitsmed ja lambid

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
66	Tagaklaasi puhasti	15
67	Tagaklaasi soojendus	30

### Kaitse/Voolutugevus (A)

230 V voolupesad taga	30
Elektriliselt reguleeritav juhiiste	15

### Kaitsmed mootoriruumis

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
2	Mootori juhtplokk	7,5
3	Kütusepumba juhtplokk, CNG	7,5/10/20
4	Vasak esituli	15
5	Parem esituli	15
7	Automaatkäigukasti pump	30
8	Pidurivõimendi	40
9	Signaalsusun	15
10	Esiklaasi pesur	30
11	PHEV-kliimaseade	7,5
12	Automaatkäigukasti juhtplokk	15/30
13	ESC-süsteemi juhtplokk	25
14	Seisuküte	20
15	ESC-süsteemi juhtplokk	40

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
16	PHEV-süsteem, automaatkäigukasti juhtplokk	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Elektroniline esidiferentsiaal	15
21	Mootori juhtplokk	7,5
22	Starter	30
23	Mootori juhtplokk (diisel/bensiin)	15
24	Mootori andurid	7,5/10
25	Mootori andurid	7,5/10
26	Mootori elektritoide	7,5/10
27	Lambdaandur	10/15
28	Mootor	10/20
29	Kütusepumba juhtplokk	15/20/30
30	Survepump 1.0	10
33	PTC	40

### Juhis

- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.

- Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.
- Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.

## Lampide vahetamine

### Lampide vahetamine

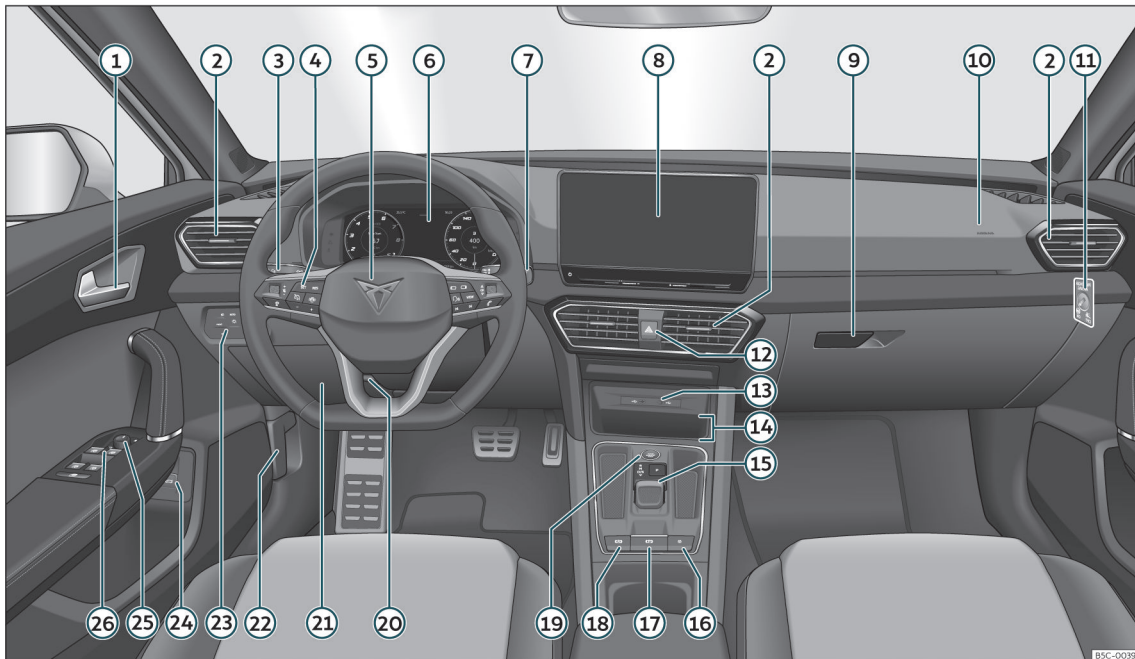
#### Täis-LED-esituled

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustusfunktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatud, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusallikana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pidama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

#### Udutuled, tagatuled, numbrimärgi tuli, külgsuunatud ja lisapidurituli

Arvestades asjaolu, et ka nendes tuledes on kasutusel LED-lambid, peab neid laskma vahetada samuti volitatud margiteeninduses.



Joonis 50 Juhtseadmed ja näidikud

B5C-0039

## Auto juhtimine

## Juhtseadmed ja näidikud

### Sisevaade

#### Ülevaade

①	Ukselink	
②	Ventilatsioonivad	154
③	Lülituskang:	
	– Suunatud ja kaugtuled	117
④	Lülitid:	
	– Juhiabisüsteemid	81
	– Pardaarvuti	80
	– Raadio, telefon, hääljuhtimis- funktsioon, navigatsioonisüs- teem	91
⑤	Rool koos signaalpasunaga ja	
	– Juhi esiturvapadi	26
	– Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil	222
⑥	Näidikuplokk	64
⑦	Lülituskang:	
	– Esiklaasipuhastid ja pesur	124
	– Tagaklaasipuhasti ja pesur	124
	– Pardaarvuti	70

⑧	Info- ja meelelahutussüsteem	163
⑨	Kindalaegas	145
⑩	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padi	26
⑪	Esiistmel istuva kaassõitja esiturva- padja lüliti	27
⑫	Ohutuled	120
⑬	USB-pesa, tüüp C	208
⑭	Ühenduste sahtel*	206
⑮	Sõltuvalt varustusest:	
	– Käsikäigukast	219
	– Otselülitusega automaatkäigu- kast DSG	220
⑯	Kesklukustuse lüliti	97
⑰	Elektroonilise seisupiduri lüliti	269
⑱	Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti	271
⑲	Käivituslüliti	209
⑳	Reguleeritav roolisammas	15
㉑	Kaitsmekarp	58
㉒	Kapoti avamishoob	328
㉓	Tulede ja klaasisoojenduse lülitid	115
㉔	Tagaluugi avamisüliti	107
㉕	Elektriliste küljepeeglite regulaa- tor	127
㉖	Elektriliste aknatõstukite lülitid	110

#### ! Juhis

- Osa nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhtseadmete ja lülite paigutus võib parempoolse rooliga mudelites\* siin näidatust >>> Leheküljel 62 mõnevõrra erineda. Sümbolid, millega juhtseadmed ja lülitid tähistatud on, on siiski samad.

## Näidikud ja hoiatus-/indikaatortuled

### Näidikuplokk

#### Sissejuhatus

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kella-aeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

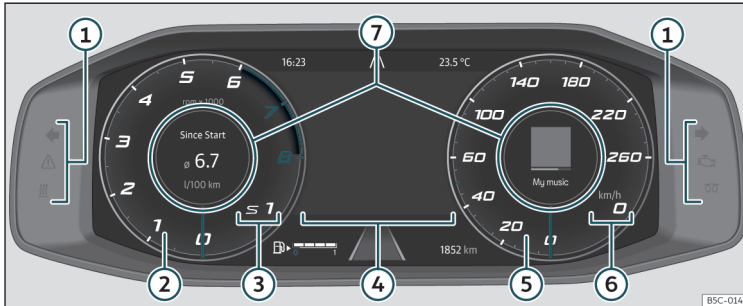
#### TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüiteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevaid seadistusi ainult siis, kui auto seisab.



## Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)



Joonis 51 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta:

- ① **Hoiatus- ja indikaatorituled**»» Lehekülj 82
- ② **Tahhomeeter.** Töötava mootori pöörete arv minutis»» Lehekülj 76 .
- ③ **Valitud käik või käigukangi asend**
- ④ **Ekraaninäidud**»» Lehekülj 67
- ⑤ **Spidomeeter**
- ⑥ **Digitaalne sõidukiiruse näit**
- ⑦ **Infoprofiil**»» Lehekülj 65 .

Digitaalne näidikuplokk – Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel

on kõrgresolutsiooniga TFT-värviekraan. Sellel on 5 eri vaadet, mille valimiseks tuleb vajutada lülitit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuplokis kuvada lisaks klassikalistele ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängija või söitmisega seotud andmeid.



Näidikuploki 6 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Juhiabisüsteemid
- Navigeerimine\*

- Öine
- CUPRA

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise<sup>1)</sup> ja juhiabisüsteemi<sup>1)</sup> kohta.

### Infoprofiilid


Kasutades lüliteid  /  multifunktsionaalsel roolil, saate liikuda läbi digitaalses näidikuplokis (Digital Cockpit) kuvatava teabe. »

<sup>1)</sup> Sõltuvalt mudeliversioonist

Auto seisundit, sõiduandmeid ja juhiabisüsteeme puudutavat teavet näidatakse vasakul pool.

Helisüsteemi, telefoni, kompassi\* ja navigeerimist\* puudutavat teavet näidatakse paremal pool.

Sõltuvalt valitud vaatest näidatakse digitaalse näidikuploki **keskel** alljärgnevat teavet:

- **Klassikaline vaade ja dūnaamiline vaade:** algandmed, kuupäev, läbisõit ja sõiduulatus. Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil: teedekaart navigeerimiseks\*, liiklusmärgid\*, sõiduandmed (vajutades nuppu **OK**, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud andmete vahel).
- **Juhiabisüsteemide vaade:** Selle vaate valimiseks vajutage lülitit  või **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, kuvatakse erinevate juhiabisüsteemide teavet. Soovitud juhiabisüsteemi valimiseks vajutage **OK**.
- **Navigeerimise vaade:** Vajutage roolil nuppu **OK** ja kerige siis rullikut, et kaarti suurendada või vähendada. Kui vajutate uuesti nuppu **OK**, taastatakse kaardi automaatne mõõtkava.
- **Õine vaade:** kiirust näidatakse digitaalsel kujul.
- **CUPRA vaade:** Näidatakse keskkohal paiknevat kella, mootori pöörete arvu ja kiirust.

### Klassikaline vaade

Tahhomeetri ja spidomeetri osuteid kuvatakse täispikkuses, kui vajutate lülitit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil pikalt, sõltumata näidikuploki keskel näidatavast menüüst»» **Joonis 51**.

Kui vajutate lülitit **VIEW** veel kord pikalt, ilmub tagasi eelnev vaade.

**Või** otsige näidikuploki menüüst üles valik **XClose** (Sulge), kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil ning vajutades siis **OK**.

### Teave, mis võib ilmuda digitaalse näidikuploki (Digital Cockpit) spidomeetri keskele

- Helisüsteem
- Telefon
- Kompas\*
- Navigeerimisjuhised\* (vajutades parempoolset noolelülitit multifunktsionaalsel roolil, näidatakse viimaseid sihtkohti)
- Külgiirenduse mõõdik
- **X > OK** (klassikaline vaade sulgub).

### Teave, mis võib ilmuda digitaalse näidikuploki (Digital Cockpit) tahhomeetri keskele

- Jooksev ja keskmine kütusekulu. Vajutades vasakpoolset noolelülitit multifunktsionaalsel

sel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.

- Sõiduulatus (kütusepääs)
- Määrdeõli ja jahutusvedeliku temperatuur
- Keskmine kiirus. Vajutades vasakpoolset noolelülitit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Muud sõiduandmed: läbitud vahemaa (km) ja sõiduaeg. Vajutades vasakpoolset noolelülitit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Juhiabisüsteemid
- Mootori võimsus ja pöörlemoment
- **X > OK** (klassikaline vaade sulgub).

### CUPRA vaade

Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, kuvatakse tahhomeetri keskel järgmist teavet:

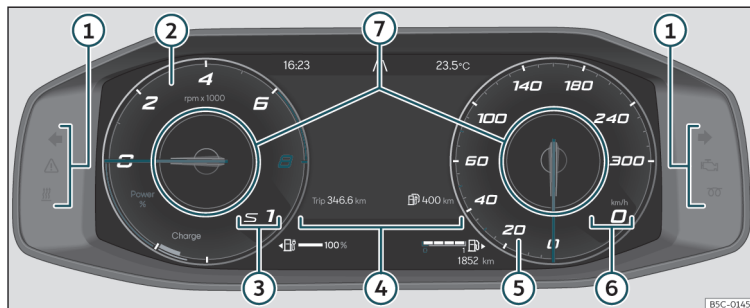
- Kiirus
- Ringiaja stopper

Väljaspool tahhomeetrit kuvatakse järgmist teavet:

- Paremal pool: külgiirenduse mõõdik
- Vasakul pool: mootori võimsus ja pöörlemoment

## Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



**Joonis 52** Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta»» **Joonis 52** :

- ① **Hoiatus- ja indikaatorituled**»» Lehekülj 82
- ② **Tahhomeeter ja energiamõõdik**. Tööta-va mootori pöörete arv minutis»» Lehekülj 77.
- ③ **Valitud käik või käigukangi asend**
- ④ **Ekraaninäidud**»» Lehekülj 67
- ⑤ **Spidomeeter**
- ⑥ **Digitaalne sõidukiiruse näit**
- ⑦ **Infoprofiil**»» Lehekülj 65.

### Ekraaninäidud

#### Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot.

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaaeg»» Lehekülj 76
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit

- Käigukangi asendid
- Käiguvahetuse soovitus (Tiptronic-režiimil) »» Lehekülj 226
- Kombineeritud sõiduulatus (hübriidautodel)»» Lehekülj 68
- Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks»» Lehekülj 69
- Hooldusintervalli näit»» Lehekülj 79
- Kiiruse ületamise hoiatus»» Lehekülj 70
- Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Start-stop-süsteemi seisundi näit»» Lehekülj 216

»

• Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid ja hoiatused piirkiiruse\* ületamise kohta»» Lehekülg 73

• Aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT®) seisundi näit»» Lehekülg 232

• Säästlik sõidurežiim 

• Mootori tunnuskood

• Juhiabisüsteemide näidud»» Lehekülg 234

• Autoriõigus

### Avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk



Pärast auto ukسلukkude avamist ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaal. Näit võib sõltuvalt auto varustuse kuuluva näidikuploki tüübist varieeruda.

### Käigukangi asendid (topeltsiduriga käigukast DSG®)

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis D/S või käigukast on Tiptronic-režiimil, näidatakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

### Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla u +4 °C, süttib välistemperatuuri näidu juures

„lumehelbe sümbol“ . See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle +6 °C »» .

Kui auto seisab paigal ja seisukütteseade on sisse lülitatud või sõidetakse väga aeglaselt, võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem.

Temperatuuri mõõtmisvahemik on -45 °C kuni +76 °C.

### Käiguvahetuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovitus valida kütuse säästmiseks sobivam käik»» Lehekülg 226.

### Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilometraži.

Osaline läbisõidumõõdik (**trip**) näitab alates viimasest nullimisest kogunenud läbisõitu.

Osalise läbisõidumõõdiku (**trip**) nullimiseks (O):

- Valige sõiduandmetes (**Travel data**) **trip**.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.


### Kombineeritud sõiduulatus näit (hübriidautodel)

Näidatava väärtuse arvestamine ja uuendamine toimub vastavalt juhi sõidustiilile. Seetõttu võib sõiduulatus varieeruda isegi juhul, kui kütusepaak ja kõrgepingeaku on täiesti täis.

Sõiduulatust saab suurendada, lülitades välja või vähendades mugavusvarustuse (nt konditsioneerid või istmesoojenduse) kasutamist.

### Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit »» Lehekülg 69.


Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgnevad valikud  > **Exterior (Väljas)** > **Tyres (Rehvid)**»» Lehekülg 89.

### Kompassi näit

Kui süüde on sees, näidatakse näidikuploki ekraanil vastava tähisega ilmakaart (nt NW – loe), mille suunas auto liigub (sõltuvalt varustusest).

Kui info- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud ja ükski marsruut ei ole hetkel aktiivne, näidatakse lisaks ka kompassi graafilist kujutist.

### Säästlik sõidurežiim

Kui auto liigub, näidatakse näidikuploki ekraanil sümbolit , kui auto kulutab tänu aktiivsele silindrite juhtsüsteemile (ACT®)\* (sõltuvalt varustusest) hetkel vähem kütust >>> Lehekülj 232.

### Mootori tunnuskood

- Vaadake koodi hooldusmenüüst (Service) >>> Lehekülj 69.

### Autoriõigus

Juriidiline tekst näidikuploki omandi- ja autoriõiguste kohta.

### TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- „Lumehelbe sümbol“ annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et „lumehelbe sümbolit“ ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mootmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

### Juhis

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan,

millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.

- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.
- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

### Näidikuploki menüüd

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

- Sõiduandmed >>> Lehekülj 70
- Juhiabisüsteemid

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus >>> Lehekülj 242
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit) >>> Lehekülj 247
- Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus >>> Lehekülj 255
- Reisiabisüsteemi sisse-/väljalülitus >>> Lehekülj 257
- Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus >>> Lehekülj 261
- Navigeerimine
- Helisüsteem
- Telefon
- Sõiduki seisund >>> Lehekülj 71

### Hooldusmenüü (Service)

Hooldusmenüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

### Hooldusmenüü (Service) avamine

- Kui on valitud näidikuploki klassikaline vaade (**Classic View**), minge algandmete ekraanivaatele ning vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 5 sekundit järjest ja vabastage siis.
- Seejärel ilmub ekraanile menüü **Configuration list** (Konfiguratsiooniloend), kust saate valida hooldusmenüü (**Service**) või vaate valikumenüü (**View selection**), mille >>

kaudu saab sisse ja välja lülitada näidikuploki erinevaid vaateid.

### Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hooldusmenüü (**Service**) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

### Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

### Sõiduandmete lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset trip** (Sõiduandmete lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

### Mootori tunnuskoode

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmuvad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

### Kellaaja seadistamine

Valige menüüpunkt **Time** (Kellaeg) ja sisetage õige kellaeg, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

### Rehvirõhk

Rehvirõhkude salvestamiseks pärast rehvide täitmist või vahetamist»»» Lehekülj 349. Järgige näidikuplokis antavaid juhiseid.

## Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik)

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) näitab erinevaid andmeid teekonna ja kütusekulu kohta.

### Ümberlülitus ühelt näidult teisele

- Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil»»» Lehekülj 81.

### Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

- Sõltuvalt näidikuploki vaatest valige **Driving data** (Sõiduandmed) ja vajutage vasakpoolset noolelülitit või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

- **Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- **Since refuel** (Alates tankimisest): valides selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimasest tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.
- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt

näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

### Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige sõiduandmete (**Travel data**) alt andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

### Kuvatavate sõiduandmete valimine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saab kindlaks määrata, milliseid sõiduandmeid ekraanil näidatakse »»» Lehekülj 85.



- **Current consumption** (Jooksev kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.
- **Traveling time** (Sõidu-aeg): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.
- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida

samasuguse sõidustiiliga saab veel läbida.


- **AdBlue range või**  (AdBlue sõiduuulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida olemasoleva AdBlue® kogusega saab veel läbida, kui sõidustiil jääb samaks. Näit ilmub ekraanile, kui sõiduuulatus on langenud alla 2400 km, ning seda ei saa välja lülitada.<sup>1)</sup>
- **Distance** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.
- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.
- **Digital speed** (Digitaalne sõidukiiruse näit): auto sõidukiirust näidatakse digitaalsel kujul.
- **Eco tips** (Säästunipid): selle näiduga antakse nõuandeid, kuidas saate kütusekulu sõidu ajal vähendada, nt **Air conditioning on: close the window** (Kliimaseade töötab: sulgege aknad).


### Õli ja jahutusvedeliku temperatuuri näit

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui õli temperatuur jääb normaalsetes sõidutingimustes vahemikku **80**


°C ja **120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõrge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli  või  Lehekülj 330 ekraanile ei ilmu.

### Hoiatused ja teated (auto seisund)

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvasutatud häiretest antakse märku näidikuplokis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaali  Lehekülj 82. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks auto infomeenüü: **Vehicle info**  Lehekülj 88.

#### 1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostka ka hoiatussignaali).  **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



#### 2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostka ka hoiatussignaali). Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetootavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

#### Infoteated

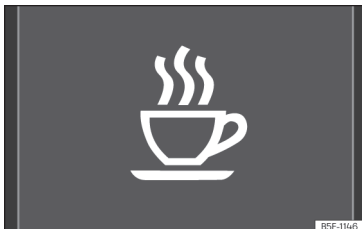
Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

#### Ligipääs hoiatustele ja informatsioonile

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  >  **Vehicle info (Auto info)** > **Vehicle status (Auto seisund)** > **Warnings (Hoiatused)**.

<sup>1)</sup> Pole saadaval kõikides riikides.

### Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhkepausi soovitus)\*



Joonis 53 Näidikuploki ekraanil: juhi väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema sõiduvõtted viitavad väsimusele.

#### Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu alguses kindlaks, millised on juhi sõiduvõtted, ning koostab selle info põhjal juhi väsimustaseme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatuseks sümbol koos selle juurde kuuluva teatega»» Joonis 53. Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 sekundiks ning sõltuvalt olukorrast ilmub hiljem uuesti ekraanile. Vi-

mase näidatud teate salvestab süsteem mälu.


Soovi korral saate näidikuploki ekraanile ilmunud teate välja lülitada, vajutades nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil»» Lehekülg 80.

Multifunktsionaalset näidikut kasutades »» Lehekülg 70 saate teate soovi korral uuesti näidikuploki ekraanile tuua.

#### Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirustel umbes 65–200 km/h.

#### Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevat valikut:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid) > Driver Alert System (Juhi väsimuse tuvastussüsteem)**»» Lehekülg 89. Linnuke näitab, et valik on aktiveeritud.

#### Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 65 km/h;
- kiirustel üle 200 km/h;
- kurvistel teedel;

- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 65 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtetete põhjal uue hinnangu.

#### TÄHELEPANU

Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, üsaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.

- Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.
- Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast»» Lehekülg 72, Süsteemi tööpiirangud.



- Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövrit juhi väsimusele viitava tunnusena.
- Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!
- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.

### Juhis

- Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korralliku teekattega teedel.
- Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

### Liiklusmärkide tuvastussüsteem\*<sup>1)</sup>



**Joonis 54** Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud liiklusmärkidest

Liiklusmärkide tuvastussüsteem lülitub sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Süsteem tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaamera auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste, möödasoitude keeldude ja hoiatusmärkide kohta.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvelid, mis näitavad nt liiklusmärkide kehtivusaega, kehtivust ainult järelhaagisega sõidukitele»» Lehekülj 296 või kehtivust ainult vihma korral. Süsteem võib näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

### Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasoitude keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil»» **Joonis 54** ja sõltuvalt auto varustusest kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»» Lehekülj 85.

Hoiatusmärke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ei näidata.

### Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

#### There are no traffic signs available

- (Liiklusmärgid puuduvad): Süsteem viib läbi algladimist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kehtustumärgi tuvastanud.

#### Error: Dynamic Road Sign Display

- (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

#### Speed warning currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

#### Dynamic Road Sign Display: please clean the windscreen.

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit: palun tee esiklaas puhtaks): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või kinni kaetud. Puhastage esiklaas ära.

<sup>1)</sup> Süsteem saadaval sõltuvalt riigist

### Dynamic Road Sign Display currently restricted.

- (Dünaamiline liiklusemärgi näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

### No data available

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõidate, liiklusemärgide tuvastussüsteem ei tööta.

### Liiklusemärgide näit

Kui liiklusemärgide tuvastussüsteem on sisse lülitatud, tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaamera auto ees asuvad liiklusemärgid. Pärast kaameralt, navigatsioonisüsteemilt ja autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kahte kehtivat liiklusemärki koos nende juurde kuuluvate lisatähvlitega.

- **Esimesel kohal:** liiklusemärki, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liiklusemärki piirkiirusega 130 km/h»» **Joonis 54**.
- **Teisel kohal:** teisena võidakse näidata teist liiklusemärki, näiteks hoiatusmärki, möödasõidu keelu või alternatiivse piirkiiruse märki.

**Lisatäht:** Kui klaasipuhastid sõidu ajal töötavad, näidatakse vasakul esimesel kohal

märki teed tähistavat lisatäht, kuna just see on sel hetkel kõige tähtsam.

Samuti võidakse näidata vaid teatud piirangutega kehtivad liiklusemärgid, nt möödasõidukeeld vaid teatud ajavahemikul.

### Piirkiiruse ületamise hoiatus (sõltuvalt näidikuplokist)

Kui süsteem tuvastab piirkiiruse ületamise, võib see juhti „gongiheli“ ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega hoiatada.

### Järelhaagise režiim

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusemärgide (nt piirkiiruste ja möödasõidu keeldude) näidu. Näidu saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemis, tehases järgnevad valikud: **> Assistants (Juhiabisüsteemid) > Trailer assist (Järelhaagise abi)»»** Lehekülj 89.

Järelhaagise režiimil saab piirkiiruse näidu kohandada vastavaks järelhaagise tüübile või kehtivale liikluseeskirjale. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirus on suurem, kui vastavas riigis järelhaagisega sõidukile kehtestatud piirkiirus, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui järelhaagisega sõidul kehtiva piirkiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud, näitab süsteem piirkiiruseid nii, nagu järelhaagist ei oleks auto taha paigaldatud.

### Sissesõidu keelu märk

Liiklusemärgide tuvastussüsteem annab hoiatussignaali ja näidikuploki ilmuva hoiatusega märku, kui auto möödub ühesuunalisel tänaval või kiirtee/maantee pealesõiduteel sissesõidu keelu märgist.

### Süsteemi tööpiirangud

Liiklusemärgide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määratud.
- Kui liiklusemärgid asuvad kaamera vaateväljast väljaspool.
- Kui liiklusemärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusemärgid ei vasta standardile.

- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liiklusmärke kujutavad kleebised, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

### ⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusmärkide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusmärke õigesti või üldse mitte näidata.
- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

### ⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liiklusmärgid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liiklussituatsioonist.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklusmärke tuvastada ja õigesti näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liiklusmärkidest ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitusel on alati teisejärgulise tähtsusega.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui näidatavaid hoiatusi eiratakse, võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge näidatavaid teateid ja hoiatusi kunagi eirake.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

### i Juhis

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest, jääst ja mustusest puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.

- Vahetage kulunud või kahjustatud klaasi puhastid õigeaegselt uute vastu, et kaamera vaatevälja ei jääks pühkimistriipe.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte, võib süsteem liiklusmärke valesti näidata.
- Kui navigatsioonisüsteem on teekonnapunktidega marsruudi režiimil, töötab liiklusmärkide tuvastussüsteem vaid piiratud.
- Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

## Säästliku sõidu abisüsteem




Joonis 55 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skeemaatiline kujutis)

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhil digitaalsete näidikuploki ekraanil vastavalt



sõidusituatsioonile kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes nt ristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol  koos ees ootava sündmuse kujutisega digitaalse näidikuploki ekraanile»» **Joonis 55**.

### TÄHELEPANU

Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.



- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovitustest.

### Juhis

- Sümbolite välimus võib sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemiuuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende valik laieneda.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ekraanil näidataks. See võib toimuda näiteks juhul, kui gaasipedaal ees liikuva sõiduki tõttu vabastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt ees liikuva sõiduki kiirusele ning ühtki näitu selle kohta ekraanil ei näidata.

## Kellaeg

### Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke ekraanil valikud:  /  > **Settings** (Seadistused).
- Valige kellaaja seadistamiseks menüüpunkt **Time and date** (Kellaeg ja kuupäev)»» Lehekülg 85.

### Kellaaja seadistamine digitaalses näidikuplokis


- Kui näidikuplokis on klassikaline vaade »» Lehekülg 66, vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil senikaua, kuni kuupäeva, teekonna ja sõiduulatuse andmed on valitud.
- Vajutage ja kerige nuppu **OK** ning tehke ära soovitud seadistused.

## Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pööreid sõidu ajal kõige sobivamas pööretevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökiirust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitatav on siiski panna käigu-

kang asendisse **D** või vabastada gaasipedaal enne, kui osuti punasele alale jõuab »» .

Soovitame liiga kõrgeid pööreid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiata osast»» Lehekülg 226, Optimaalseima käigu valimine.

### ETTEVAATUST

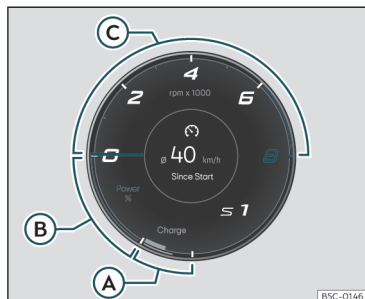
- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pööreid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

### Keskkonda puudutav märkus

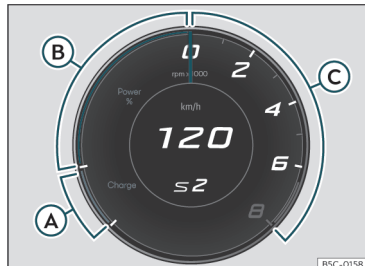
Käigu varasem ülevahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

## Energiamõõdik (Powermeter)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 56 Digitaalne näidikuplokk: energiamõõdik (klassikaline vaade)



Joonis 57 Digitaalne näidikuplokk: energiamõõdik (Cupra vaade)

Tahhomeetri alumises vasakus sektoris on kaks eri värvidega tähistatud ala:

**Roheline Charge:** energia taastootmise mõõdik.

**Sinine Power %:** elektritarbimise mõõdik. Näitab jooksvat energiatarbimist protsentides ja maksimaalset energiakogust, mida hetkel saab kasutada.

Energiamõõdik annab teavet elektriajami energiatarbimise kohta. Energiamõõdiku süttinud segmendid näitavad jooksvat energiatarbimise taset.

Peenem värviline servajoon näitab, millises ulatuses elektrit hetkel sõitmiseks kasutada saab. Sõltuvalt valitud sõiduprogrammist ja hetkel varuks olevast elektrienergia kogusest võib eri värvi segmentide pikkus muutuda.

Energiamõõdikul võib näha järgnevat näite:

»» Joonis 56, »» Joonis 57

- (A) Auto taaskasutab energiat ja taastab elektrivarusid.
- (B) Auto sõidab täiselektrilisel e-Mode-režiimil.
- (C) Sisepõlemismootor töötab. Boost-funktsiooni korral kasutab auto lühikese aja jooksul korraga nii elektri- kui ka sisepõlemismootori maksimumvõimsust.

## Aku laetuse taseme mõõdik

✓ Kehtib hübriidautode puhul



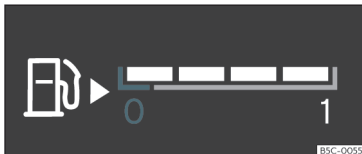
Joonis 58 Digitaalne näidikuplokk: aku laetuse taseme mõõdik

Kütusemõõdikul aku sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel laadimispaasa luuk asub.

## Juhis

- Ärge sõitke kunagi täiesti tühja kütusepaagiga. Teatud tingimustel ei pruugi kõrgepingeakusse salvestatud energiast lähima tanklani jõudmiseks jätkuda.
- Kui temperatuur on õues väga madal ja kõrgepingeaku on seetõttu väga külm, võivad tekkida raskused sisepõlemismootori käivitamisel ning sõiduulatus elektrirežiimil võib väheneda.

## Kütusemõõdik




Joonis 59 Sõltuvalt valitud vaatest võib kütusemõõdik asuda eri kohtades.

## Hoiatustuled

 Põleb kollase tulega

Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru »» ⚠ Tankige esimesel võimalusel.

 Põleb kollase tulega

Diislikütuses on vett. Lülitage mootor välja ja pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake »» Lehekülgl 371.

 TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui kütusetase paagis on liiga madal, võib mootori kütusetoido muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.
- Kui mootor töötab kütusepuuduse või ebaregulaarse kütusetoido tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, roolisüsteem ja pidurid töötamast.
- Tankige alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.

 ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütusetoido võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!

 Juhis

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

## Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

Jahutusvedeliku temperatuuri mõõdiku näidu saate valida vastavast menüüst»» Lehekülgl 66.

## Hoiatus- ja indikaatorituli

 Põleb punase tulega

⚠ Ärge sõitu jätkake!  
Mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.

 Vilgub punase tulega

Mootori jahutussüsteemis on tekkinud häire.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahutada.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset»» Lehekülgl 332.
- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

### Hoiatus- ja indikaatorituled (hübridauto-del)



#### Pöleb punase tulega

##### Ärge sõitu jätkake!

Mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku tase on liiga madal, mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.



#### Vilgub punase tulega

##### Ärge sõitu jätkake!

Kõrgepingesüsteemi jahutusahelas on tekkinud häire. Lülitage ajamisüsteem välja ja pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahtuda.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset»» Lehekülj 332.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset kõrgepingesüsteemi jahutusahelas»» Lehekülj 333. Kui tase on liiga madal, **ÄRGE LISAGE ise jahutusvedelikku**. Pöörduge otsekohe abi saamiseks spetsialisti poole.
- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

#### ⓘ ETTEVAATUST

- Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöördeid, suuri kiir-

ruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhendada ka mootoriõli temperatuurist\*»» Lehekülj 71.

- Lisalaternad ja muud täiendavad varustusedetailid õhu sissevõtuavade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini üle kuumeneda.
- Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahestatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

### Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidikuploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.

CUPRA liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetus-hooldus) ja hooldus *ilma* mootoriõli vahetusega (nn tehniline kontrollhooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi**, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Tänu CUPRA poolt kasutatavale tehnoloogiale tuleb selle hooldusprogrammi puhul õli vahetada vaid juhul, kui auto seda vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatus antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

### Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega. »

## Hooldusaeg on käes



Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks nutrivõtme sümbol ➤ koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!**
- **Please have your vehicle inspected.**
- **Oil change service due!**
- **Oil change service and inspection due!**

## Hoolduse teavituse kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate aktuaalse **hoolduse teavituse** lugemiseks ka ise ekraanile tuua:

*Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutusüsteemi ekraanil*

- Tehke ekraanil valikud:  /  ➤ **Settings** (Seadistused).
- Valige menüüpunkt **Applications and services** (Rakendused ja hooldused), et hoolduseid puudutavat teavet ekraanile tuua.

*Hooldusaja kontrollimine digitaalse näidikuploki ekraanil*

- Hooldusaega saab vaadata ainult hooldusmenüü (Service) kaudu»» Lehekülg 69.

## Hooldusintervalli näidu nullimine


Kui hooldust ei viidud läbi ametlikus CUPRA või SEATI teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

- Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hooldusmenüü (Service) kaudu»» Lehekülg 69.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel **paindlik õlivahetushoolduse programm**.

### Juhis

- Hooldusteade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu  multifunktsionaalsel roolil.
- Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid»» Lehekülg 353.
- Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepä-

rast soovime lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus margiteeninduses.

## Näidikuploki kasutamine

### Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalset näidikut saab kasutada ainult multifunktsionaalsel roolil asuvate nuppude ja lülite abil.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

### TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

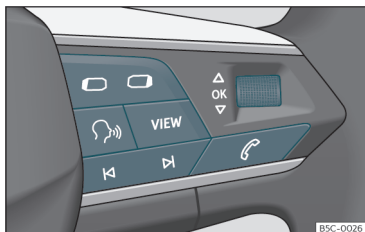
- Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

### Juhis

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivahetuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.



### Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja nuppudega



**Joonis 60** Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäidikute kasutamiseks (sõltuvalt mudeliversioonist)

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust» Lehekülj 71, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt kustutada nupuga **OK** multifunktsionaalsel roolil» **Joonis 60**.

### Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage nuppu **OK**» **Joonis 60**; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lülitit või » **Joonis 60**.

- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage nuppu **OK**» **Joonis 60** või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

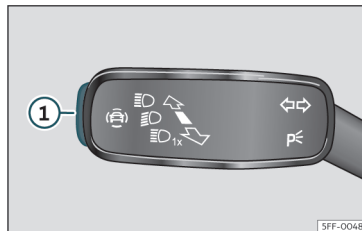
### Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil» **Joonis 60** seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu **OK**» **Joonis 60**. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

### Menüüde valikusse tagasipöördumine

Vajutage lülitit või » **Joonis 60**.

### Juhiabisüsteemide lüliti\*



**Joonis 61** Suunatulede ja kaugtulede lülituskanal: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)



**Joonis 62** Multifunktsionaalse rooli vasak pool: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)

Kasutades lülitit suunatulede ja kaugtulede lülituskanalil, saate sisse ja välja lülitada menüüs **Assistants** (Juhiabisüsteemid) näidata vaid juhiabisüsteeme.

»

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine suunatud ja kaugtulede lülituskangi lülitiga

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assistants** avamiseks lühidalt lülitit»»» **Joonis 61** ①.

- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja»»» Lehekülg 80. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.

- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nuppudega\*

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assistants** avamiseks lülitit ②»»» **Joonis 62**.

- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.

- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu»»» Lehekülg 89.

## Hoiatus- ja indikaatorituled

### Hoiatus- ja indikaatorituled





Hoiatus- ja indikaatorituled süttivad juhi hoiatamiseks »»» ⚠ ning annavad märku autos tekkinud häiretest või teatud funktsioonide tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatorituled süttivad sütte sisselülitamisel ning peavad pärast mootori käivitamist või sõidu ajal kustuma.








Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhi-seid edasiseks tegutsemiseks»»» Lehekülg 64, Näidikuplokk.

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatustule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.



Teatud hoiatus- ja indikaatoritulede süttimisel kostab lisaks ka helisignaali.

### Punased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	Seisupidur on rakendatud»»» Lehekülg 267.
	Pidurisüsteemis on häire»»» Lehekülg 267.
	Roolisüsteemis on häire»»» Lehekülg 228.

	Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd»»» Lehekülg 16.
	Mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik (hübriidautodel)»»» Lehekülg 78.
	Mootori õilirõhk»»» Lehekülg 330
	Häire generaatori töö»»» Lehekülg 338.
	Vajutage piduripedaali»»» Lehekülg 247.
	AdBlue tase on liiga madal <b>VÕI</b> SCR-süsteemis on häire»»» Lehekülg 323.
	Elektrijami süsteemis on häire»»» Lehekülg 214,»»» Lehekülg 314

### Kollased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	Esmised piduriklotsid on kulunud»»» Lehekülg 267.
	ESC-süsteemis on häire või süsteem on ise välja lülitunud <b>VÕI</b> ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud»»» Lehekülg 272.
	TCS-süsteem on käitsi välja lülitatud <b>VÕI</b> ESC-süsteem on sportrežiimil <b>VÕI</b> ESC-süsteem on käitsi välja lülitatud»»» Lehekülg 272.
	ABS-süsteemis on häire»»» Lehekülg 272.
	Häire elektroonilise seisupiduri töö.

## Näidikud ja hoiatus-/indikaatortuled

	Tagumine udutuli on sisse lülitatud»» Lehekülg 115.
	Heitgaaside kontrollsüsteemis on häire »» Lehekülg 324.
	Käimas on diiselmootori eelsoojendus <b>VÕI</b> diiselmootori juhtsüsteemis on häire»» Lehekülg 324.
<b>EPC</b>	Bensiinimootori juhtsüsteemis on häire »» Lehekülg 324.
	Kübemefilter on ummistunud»» Lehekülg 324.
	Roolisüsteemis on häire»» Lehekülg 228.
	Rehvirõhu kontrollsüsteem»» Lehekülg 349.
	Elektrijami süsteemis on häire»» Lehekülg 214.
	Kunstliku mootorimürina häire»» Lehekülg 214.
	Kütusepaak on peaaegu tühi»» Lehekülg 78.
	AdBlue tase on liiga madal <b>VÕI</b> SCR-süsteemis on häire»» Lehekülg 323.
	Turvapatjade ja turvavööde eelpingutite süsteemis on häire»» Lehekülg 25.

<b>OFF</b>	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud»» Lehekülg 25.
<b>ON</b>	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud»» Lehekülg 25.
	Häire kiirushoidiku töös»» Lehekülg 240.
<b>! LIM</b>	Häire kiiruspiiriku töös»» Lehekülg 242
	Häire isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töös»» Lehekülg 252
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist)»» Lehekülg 255.
	Häire sõiduraja hoidja töös»» Lehekülg 255.
	Sõiduraja hoidja on välja lülitatud»» Lehekülg 255.
<b>OFF</b>	Häire auto tulede töös»» Lehekülg 115.
	Mootori õlitase on madal»» Lehekülg 330.
	Käigukastis on häire»» Lehekülg 226.
	Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal »» Lehekülg 124.

### Rohelised indikaatortuled

	Suunatud või ohutuled põlevad»» Lehekülg 115.
--	---






	Järeldaagise suunatud»» Lehekülg 115.
	Automaatne seisupidur (Auto Hold) töötab (põleb rohelise tulega) või on ajutiselt vabastatud (põleb valge tulega)»» Lehekülg 271.
	Laadimissüsteem»» Lehekülg 311
	Vajutage piduripedaali»» Lehekülg 220.
	Kiirushoidik (CCS)»» Lehekülg 239.
	Kiiruspiirik»» Lehekülg 240
	Isekohanduv kiirushoidik (ACC)»» Lehekülg 248.
	Sõiduraja hoidja töötab»» Lehekülg 255.
	Seisuküte*»» Lehekülg 157.

### Sinised indikaatortuled

	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»» Lehekülg 115.
--	--

### Muud hoiatustuled

	Uks(ed), tagaluuk või kapott on lahti või pole korralikult suletud»» Lehekülg 68.
	Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)»» Lehekülg 115.
	Mägipidur (HDC)»» Lehekülg 227.
	Hooldusintervalli näit»» Lehekülg 79.

	Loodud on Bluetooth®-ühendus mobiiltelefoniga.
	Mobiiltelefoni aku laetuse tase.
	Kiilasjää oht»» Lehekülg 68 .
	Start-stopp-süsteem töötab»» Lehekülg 216.
	Start-stopp-süsteemi ei saa kasutada»» Lehekülg 216.

### TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Rikkis auto on liiklusohtlik ja seab ohtu nii autos viibijad kui ka teised liiklejad. Lülitage vajadusel ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et teisi autojuhte hoiatada.
- Enne kapoti avamist lülitage mootor välja ja laske sellel piisavalt jahtuda.
- Mootoriruum on igas autos ohtlik koht, kus võib end asjatundmatult tegutsedes raskelt vigastada»» Lehekülg 326 .

### Info- ja meelelahutussüsteem

#### Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektronikast ja varustusest.

#### Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate »» Lehekülg 163.

#### Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.

- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.

- Erinevaid menüüsid saab valida otse puutekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimasena kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

**Kerimisriba:** Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

#### Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi ka-

sutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

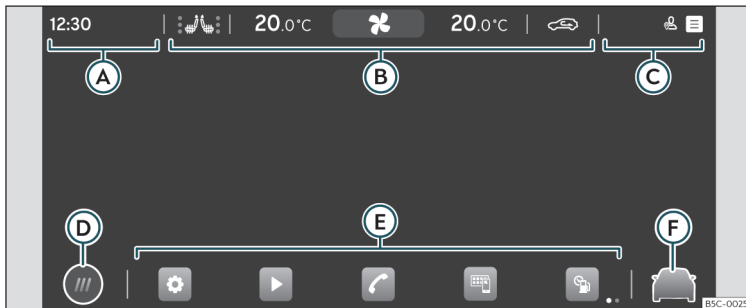
#### Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

#### ⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida.

## Funktsiooniklahvide ja andmeväljade ülevaade



**Joonis 63** Skemaatiline kujutis: võimalike ekraani funktsiooniklahvide ja andmeväljade ülevaade

## Ekraani ülaserav

Järgnev teave on alati nähtav, ka siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud

»» **Joonis 63:**

- A** Kellaaeg või sissetulev kõne.
- B** Kliimaseadme menüüriba»» Lehekülg 150.
- C** Olekuriba. Süsteemi kasutajapõhine personaliseerimine ja teavitused.

## Ekraani alaserav

**D** Peamenüü kuvamisrežiim:

- Ⓜ: peamenüü kuue põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).
- Ⓜ: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).

- E** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 10 funktsiooni, 5 + 5, mille kasutaja saab ise kindlaks määrata). Vajutades sümbolit, saate vastava funktsiooni valida või valiku tühistada.
- F** Otsene ligipääs juhiabisüsteemidele ja auto seadistustele»» Lehekülg 89.

## Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 64 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade» Joonis 64, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks „✓“) või funktsiooniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

### Funktsiooniklahv: Funktsioon

✕ Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.

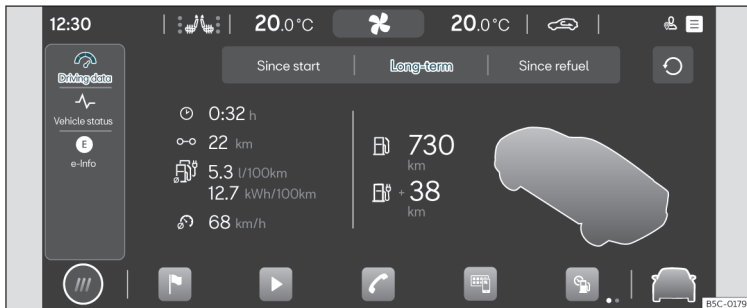
### Funktsiooniklahv: Funktsioon

Ⓐ	Vajutage kuupäeva ja kellaja sisestamiseks.
Ⓑ	Vajutage hetkel kõige tugevama signaaliga raadiojaamade otsimiseks ja mälu salvestamiseks.
Ⓒ	Vajutage ligipääsuks veebimeedia (Online Media) seadistustele.
Ⓓ	Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.

### Funktsiooniklahv: Funktsioon

Ⓔ	Vajutage oma koduse aadressi sisestamiseks kas käsitsi või kasutades oma praegust asukohta.
Don't show again	Kaotab võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele ligi abiinfo menüü <b>Help</b> kaudu.
Start	Käivitab esmase seadistamise nõustaja.
End	Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

## Auto info



**Joonis 65** Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

Vajutades valikut **Vehicle info** (Auto info) peamenüüs, avaneb ekraanil auto info menüü koos järgmiste alammenüüdega:


- **Driving data (Sõiduandmed):** Ekraanil on näha keskmine kütusekulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduaeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: „Since start“ (Alates käivitamisest), „Long-term“ (Pikaajaline mälu) ja „Since refuel“ (Alates tankimisest)»» Lehekülg 70.
  - **Vehicle status (Auto seisund):** Ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.
- **e-Info:** Ekraanil näidatakse auto täiselektrilist sõiduulatus ja energiavoolu »» Lehekülg 215.



## Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



**Joonis 66** Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Vajutades sümbolit »»» **Joonis 66** **A** või valikut **Vehicle settings** (Auto seadistused) peamenüüs, avaneb ekraanil juhiabisüsteemide ja auto seadistuste menüü. Kui puudutate seejärel mõnd menüüvalikut ekraani vasakus servas **B**, ilmub ekraanile valitud seadistuste või juhiabisüsteemide menüü.

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

#### ■ Juhiabisüsteemid (Assistants)

- Automaatne seisupiduri rakendamine »»» Lehekülj 269.
- Iseparkimissüsteem »»» Lehekülj 277.

- ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus »»» Lehekülj 272.
- Start-Stop-süsteemi sisse- ja väljalülitus »»» Lehekülj 216.
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) »»» Lehekülj 247.
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) »»» Lehekülj 255.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) »»» Lehekülj 242.
- Juhi väsimuse tuvastussüsteem »»» Lehekülj 72.
- Liiklusmärkide tuvastussüsteem »»» Lehekülj 73.
- Rajavahetuse abisüsteem (Side assist) »»» Lehekülj 261.

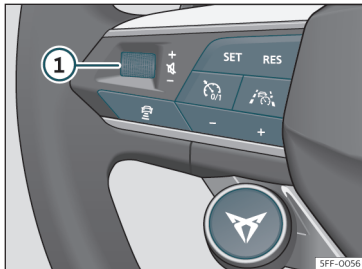
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist) »»» Lehekülj 259.
- Sõiduprofiil (Drive Profile) »»» Lehekülj 229
- Aku (Battery) (pistikhüvriidide puhul) »»» Lehekülj 215
- Meeleoluvalgustus (Background lighting) »»» Lehekülj 123
- Auto (Vehicle)
  - Näidikuplokk »»» Lehekülj 67.
  - Valgustus »»» Lehekülj 121.
  - Tahavaatepeegel »»» Lehekülj 126.
  - Lukustamine »»» Lehekülj 92.
  - Tuled »»» Lehekülj 115.
  - Aknad »»» Lehekülj 110.

»

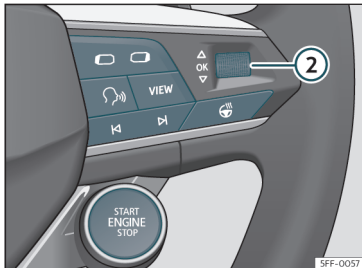
- Rehid»» Lehekülg 349 .

## Multifunktsionaalne rool\*

### Funktsioonid



Joonis 67 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 68 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liikluselt mujale suunama.

### Lülitid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

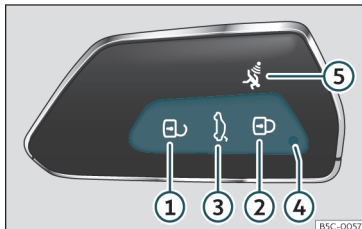
Sümbol	Funktsioon
①	<i>Kerige:</i> helitugevuse reguleerimiseks <i>Vajutage:</i> heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	<i>Kerige:</i> soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerige kaardi suurendamiseks või vahendamiseks digitaalses näidikuplokis. <i>Vajutage:</i> markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
⏮ ⏭	<i>Raadio:</i> vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. <i>Meediamängija:</i> lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
☎	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
🔄	Vautage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
📶	Vajutage näidikuploki menüüde vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
🗣️	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

Sümbol	Funktsioon
VIEW	<i>Digitaalne näidikuplokk:</i> vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks»»» Lehekülg 65
🗣️	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 155
🗣️	Vajutage kiirushoidiku»»» Lehekülg 238 / isekohanduva kiirushoidiku (ACC) »»» Lehekülg 247 / kiiruspiiriku sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 240
SET RES	<b>SET:</b> Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) / kiirushoidiku / kiiruspiiriku aktiveerimiseks <b>RES:</b> Vajutage salvestatud püsikiiruse või piirikiiruse ennistamiseks
- +	+ : Vajutage salvestatud kiiruse suurendamiseks - : Vajutage salvestatud kiiruse vähenemiseks
🗣️	Vajutage reisiabisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks»»» Lehekülg 257
🗣️	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuploki
🗣️	Vajutage isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks
🗣️	Vajutage sõiduprofiili valimiseks»»» Lehekülg 229
START ENGINE STOP	Vajutage mootori käivitamiseks ja seiskamiseks»»» Lehekülg 209

## Avamine ja sulgemine

### Autovõtmete komplekt

#### Auto võti



Joonis 69 Auto võti



Joonis 70 Keskkonsool: auto võtme pesa

Võtme kirjeldus»» Joonis 69

- 1 Auto avamisnupp

- 2 Auto lukustusnupp
- 3 Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatud korraks vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- 4 Signaaltuli
- 5 Alarmsignaali nupp\*: vajutage seda nuppu ainult hädaolukorras! Selle nupu vajutus paneb auto signaali tööle ja signaaltuled lühikeseks ajaks vilkuma. See lõppeb, kui vajutate nuppu veel kord.

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada»» Lehekülg 94.

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtme lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida»» Lehekülg 94 või patarei võtmes uuega asendada»» Lehekülg 94.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

#### Auto võtme signaaltuli

Kui nuppu auto võtmel vajutatakse lühidalt, vilgub signaaltuli (4)»» Joonis 69 lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub sig-

naaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega»» Lehekülg 94.

#### Võtme pesa

Käivituslüli juures asub spetsiaalne pesa auto võtme jaoks»» Joonis 70. **Hoiatus!** Ärge ajage seda segi hädakäivituseks mõeldud kohaga»» Lehekülg 212.

#### Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto šassii numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida»» Lehekülg 94.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätkke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädalo ukorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.
- Võtme kontrollimatu kasutamise tulemusel võib mootor käivituda või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle hakata ning inimesed ja auto vigas saada. Lisaks võivad ukсед auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädalo ukorras autosse pääseda.
- Ärge jätkke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed vigas saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Ärge eemaldage võtit süütelukust kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub. Vastasel juhul võib rool kohe lukku minna ning autot pole enam võimalik roolida.

### ⓘ ETTEVAATUST

Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

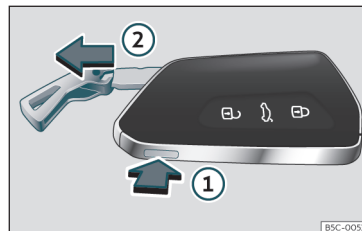
### ⓘ Juhis

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone

kasutada. Nuppude asjatu vajutamiseiga võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.

- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või keskluksustlülitit >>> Lehekülj 97 vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, lülitub keskluksustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.
- Kasutada saab kuni viit sellist võtit.

### Tavavõtme väljavõtmine

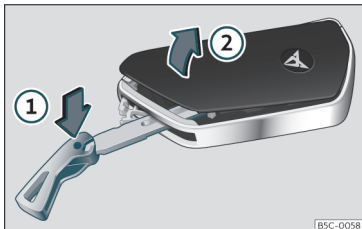


Joonis 71 Auto võti: tavavõtme väljavõtmine

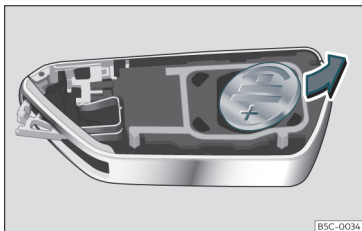
Auto võtme korpusas asub tavavõti, millega saab juhiukse hädalo ukorras lukust avada või lukustada >>> Lehekülj 104 .

- Kui vajutate üks kord nuppu >>> Joonis 71 ①, vabaneb tavavõti lukustusest ja võtmepea ilmub korpussest nähtavale.
- Hoidke nuppu ① all ja tõmmake võtmepea samal ajal noolega näidatud suunas >>> Joonis 71 ② välja, et tavavõti tervenisti korpussest välja võtta.

### Patarei vahetamine



Joonis 72 Auto võti: patareipesa kate avamine



Joonis 73 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel kate all.

#### Patarei vahetamine

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja»» Lehekülg 93.

- Torgake tavavõti pilusse»» Joonis 72, vajutage noolega näidatud suunas ① ja kangutage kate lahti ②.

- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja»» Joonis 73.

- Pange sisse uus patarei ja suruge see korralikult patareipesa »» ①.

- Pange kate korpusele peale ja vajutage klõpsatusega kinni.

### ⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõoppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.
- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

### 🌸 Keskkonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmesaadusega kehtestatud nõudeid.

### Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja»» Lehekülg 92.
- Vajutage nuppu auto võtmel. Seejuures peate seisma otse auto juures.
- Avage auto ühe minuti jooksul tavavõtme-ga. Nüüd ongi võti sünkroniseeritud.
- Vajadusel paigaldage luku kate tagasi.

## Kesklukustus

### Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik ukсед ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

Kui auto seisab pikka aega (nt eramaja garaažis) lukustamata, võib auto aku tühjeneda ning mootor ei pruugi enam käivituda.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustus lukustab kõik auto ukсед. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädaolukord või juhtunud avarii, raskendavad lukustatud ukсед abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslülitit, võivad nad kõik auto ukсед seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.
- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädaolukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

### Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukсед, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit»» Lehekülg 96.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi»» Lehekülg 98.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslülitit »» Lehekülg 97.

Lisaks saate kasutada veel mitmed süsteeme, mis teie auto veel turvalisemaks teevad:

- Turvasüsteem „Safe“»» Lehekülg 101
- Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks
- Valikuline avamissüsteem
- Automaatne kiirustundlik lukustamine ja avamine (Auto Lock)
- Lukkude avamine hädaolukorras

### Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 30 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

### Valikuline avamissüsteem

Kui lukustate auto võtmega, lähevad kõik ukсед ja tagaluuk lukku. Uste avamisel saate aga valida, kas soovite lukust avada *ainult* juhiukse või kõik auto ukсед. Soovitud võimaluse saate valida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu»» Lehekülg 96.

### Automaatne lukustamine (Auto Lock)\*

Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon lukustab auto ukсед ja tagaluugi automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h.

Auto saab seejärel lukust avada kas kesklukustuslülitit vajutades või mõne ukse ukseliniki tõmmates.

Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad ukсед automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

### Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

### Soovimatu lukustamise vältimine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei lukusta kesklukustussüsteem autot, kui olete võtme autosse jätnud ja viibite ise autost väljas: »

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot kesklukustuslülitiga lukustada»»» Lehekülj 97.

Lukustage auto võtmega alles siis, kui kõik ukсед ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustatud autosse jääda.


### **i** Juhis

- Ärge jätkke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiukse lävel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem\* korralikult. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATI teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.
- Vargusvastase alarmsüsteemi\* salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid siis, kui auto aknad ja katuseluu\* on suletud.


### Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

### Uste avamine lukust

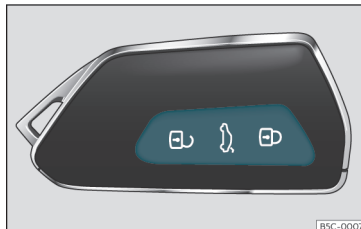
- Tehke ekraanil valikud:  > Exterior (Väljas) > Closing (Sulgemine) > Door unlocking (Uste avamine lukust).

Saate valida, kas võtmel oleva avamisnupu vajutamisel avatakse lukust korraga kõik auto ukсед või ainult juhiuks. Mõlema valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.


Kui seadistuseks on valitud juhiuks (Driver), avaneb võtme avamisnupu  ühekordsel vajutamisel lukust ainult juhiuks. Kui vajutate sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka kõik ülejäänud ukсед ning tagaluuk.


Kui vajutate nuppu , lukustatakse kõik auto ukсед. Samal ajal kostab kinnitussignaali\*.



### Auto avamine ja lukustamine väljastpoolt




Joonis 74 Kaugjuhtimispuuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu  »»» Joonis 74.

• Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita „Safe“: vajutage nuppu  2 sekundi jooksul veel üks kord.


- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .
- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu  vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 30 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu  vähemalt üks sekund järjest.


### Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil avada lukust ainult juhiukse ja kütusepaagi luugi. Kõik ülejäänud ukсед ja tagaluuk jäävad lukku.

*Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:*

- Vajutage üks kord nuppu  auto võtmel või keerake tavavõtit üks kord avamissuunas.

*Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:*

- Vajutage 5 sekundi jooksul kaks korda nuppu  auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi jooksul kaks korda avamissuunas.



Turvasüsteem „Safe“\* ja vargusvastane alarmsüsteem\* lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta»» Lehekülg 96.

### ⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Turvasüsteem „Safe“ leheküljel 101.

### ℹ Juhis

- Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid»» Lehekülg 110, Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon.

## Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 75 Keskkonsoolis: kesklukustuslülit

- Lukustamine: vajutage lülitit »» Joonis 75.
- Lukust avamine: vajutage lülitit veel kord »» Joonis 75.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslülitiga, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam *väljastpoolt* avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Signaaltuli kesklukustuslülitil põleb, kui kõik ukSED on suletud ja lukustatud.
- Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Juhul, kui autoga juhtub avariit, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukus-

tatud ukSED automaatselt lukust, et tagada abiantjatele sissepääs autosse.

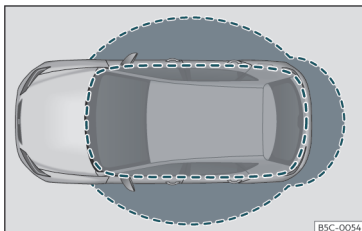
### ⚠ TÄHELEPANU

- Kesklukustuslülitit töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.
- Kesklukustuslülitit ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud ukSED võivad raskendada abi andmist hädaolukorras. Ärge jätkke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

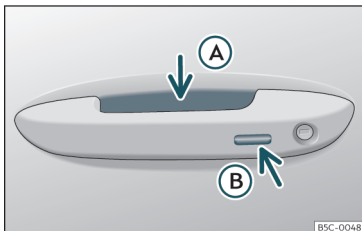
### ℹ Juhis

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock)»» Lehekülg 95. Saate auto uuesti lukust avada, vajutades kesklukustuslülitit keskkonsoolis.

### Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



**Joonis 76** Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: tööpiirkonnad



**Joonis 77** Ukselink: sensorpinnad

#### »» Joonis 77

- Ⓐ Sensorpind ukse lingi siseküljel auto avamiseks lukust

- Ⓑ Sensorpind ukse lingi välisküljel auto lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest).

#### Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi seadistamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) seadistusi saab muuta auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on välja lülitatud, on selle töö piiratud.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas.

#### Auto avamine lukust

- Puudutage sensorpinda ukse lingi siseküljel
- Ⓐ. Kõik suunatud vilguvad **kaks korda**.

Kui sensorpinda puudutatakse kaks korda, avaneb lukust kogu auto.

#### Auto automaatne avamine lukust

Auto saab avada lukust täiesti automaatselt. Selleks peab funktsioon olema info- ja mee-

lelahutussüsteemis sisse lülitatud ja auto võti peab asuma süsteemi tuvastuspiirkonnas.

Kui juht siseneb võtmevaba tuvastuspiirkonda, avaneb auto automaatselt lukust.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse see funktsioon välja.

Auto saab lukustada ja lukust avada ainult esiuuste ukse linkidega. Seejuures peab auto võti asuma ukse lingile lähemal kui umbes 1,5 meetrit.

Kus te auto võtit hoiate (taskus, kotis või mujal), pole tähtis.

Pärast uste lukustamist ei saa neid kohe uuesti avada. See võimaldab teil kontrollida, kas ukseid läksid ikka korralikult lukku.

Soovi korral saate lukust avada *ainult* vastava ukse või kogu auto. Vajalikud seadistused selleks saate teha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil»» Lehekülg 89.

#### Üldine teave

Kui auto juurde kuuluv võti asub süsteemi tööpiirkonnas»» **Joonis 76**, annab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võtmele sisenemisloa nii- pea, kui puudutatakse sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiuukse ukse lingil.

Süsteem võimaldab võtit kätte võtmata kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone:

- **Võtmevaba sisenemine (Keyless Entry):** auto avatakse lukust esiuuste ukse linki või tagaluugi *softtouch*-käepidet kasutades.
- **Võtmevaba väljumine (Keyless Exit):** auto lukustatakse, puudutades sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiuukse ukse lingil.
- **Lihne avamine (Easy Open):** tagaluuk avatakse jalaviibutusega tagumise kaitseraua all >>> Lehekülg 108.
- **Vajuta ja sõida (Press & Drive):** mootor käivitatakse käivituslülitiga võtmevabalt >>> Lehekülg 209.

Kesk lukustus ja lukustusüsteem töötavad samamoodi nagu *harilik* lukustus- ja avamissüsteem, ainult kasutatavad juhtelemendid on erinevad.

Kui auto avatakse lukust, vilguvad suunatud kinnituseks *kaks korda*, kui lukustatakse, siis *üks kord*.

Kui auto lukustatakse ning kõik ukсед ja tagaluuk on suletud, ent viimati kasutusel olnud autovõti on jäänud autosse ja ühtki täiendavat võtit autost väljaspool ei ole, ei lähe auto **kohe lukku**. Kõik auto suunatud vilguvad *neli korda*. Auto lukustub mõne sekundi möödudes, kui ühtki ust või tagaluuki ei avata.

Kui auto avatakse lukust, kuid ühtki ust ega tagaluuki ei avata, lukustub auto mõne sekundi möödudes uuesti.

### Ukselukkude avamine ja uste avamine (Keyless Entry)

- Võtke kinni juhi- või kaassõitjapoolse esiuukse ukse lingist. Seda tehakse puudutades sensorpinda >>> **Joonis 77 A** (vt noolt) ukse lingil ja auto avaneb lukust.
- Avage uks.

Kui autol on valikuline avamissüsteem või info- ja meelelahutussüsteemis on tehtud vastav seadistus, avanevad kõik ukсед lukust siis, kui ukse linki tõmmatakse kaks korda.

### Ilma „Safe“-turvasüsteemita autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.
- Sulgege juhiuks.
- Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda >>> **Joonis 77 B** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiuukse ukse lingil. Uks, mille ukse linki puudutate, peab olema suletud.

### „Safe“-turvasüsteemiga autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.
- Sulgege juhiuks.
- Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda >>> **Joonis 77 B** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiuukse ukse lingil. Auto läheb lukku ja turvasüsteem „Safe“ akti-

veeritakse >>> Lehekülg 101. Uks, mille ukse linki puudutate, peab olema suletud.

- Puudutage *kaks korda* sensorpinda >>> **Joonis 77 B** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiuukse ukse lingil, kui soovite lukustada auto turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata >>> Lehekülg 101.


### Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt samal ajal, kui auto tänu tuvastuspiirkonnas >>> **Joonis 76** asuvale autovõtmele lukust avatakse.

Avage või sulgege tagaluuk *nagu harilikult*.

Pärast sulgemist lukustub tagaluuk automaatselt. Kui kogu auto on lukustamata, ei lukustu tagaluuk pärast sulgemist automaatselt.

### Auto lukustamine teise võtmeaga

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmeaga, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada >>> Lehekülg 209. Selleks, et mootori käivitamine oleks taas võimalik, vajutage nuppu  autosse jäänud võtmel.


### Sensorite automaatne väljalülitus

Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata, lülituvad esiuuste >>>

ukselinkide puutetundlikud sensorid auto- maatselt välja.



Kui auto on lukus ja mõnd ukselinkide sensorpindadest puudutatakse sageli ebatavalisel viisil (nt põõsad või puuoksad lähevad ukselinkide vastu), lülituvad kõik sensorid teatud ajaks välja.

Sensorid hakkavad uuesti tööle:

- teatud aja möödudes;
- **VÕI**: kui auto avatakse lukust võtmel oleva avamisnupuga ;
- **VÕI**: kui avatakse tagaluuk;
- **VÕI**: kui auto avatakse lukust käsitsi tavavõtmega.

### Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi avamisfunktsiooni ajutine väljalülitamine\*

Auto avamise võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga saab üheks lukustus- ja avamistsükliks välja lülitada.

- Pange käigukang asendisse **P**, sest muidu ei saa autot lukustada.
- Sulgege uks.
- Vajutage lukustuslülitit  autovõtmel ja puudutage siis 5 sekundi jooksul üks kord lukustamiseks mõeldud sensorpinda juhiukse ukselingil»» **Joonis 77** . Ärge võtke ukselingist kinni, sest sel juhul ei lähe auto lukku. Avamisfunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada

ka juhul, kui auto lukustatakse juhiukse lukuga tavavõtme abil.


- Kui soovite kontrollida, kas avamisfunktsioon on välja lülitatud, oodake vähemalt 10 sekundit ning tõmmake siis ukselinki. Uks ei tohiks avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult autovõtme avamisnuppu vajutades või tavavõtit ukselukus keerates. Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse/lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle.


### Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi püsiv väljalülitamine\*

Soovi korral saate võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja lülitada, et keegi teine ei saaks autot lukust avada ega mootorit käivitada.


### Mugav sulgemisfunktsioon

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemisfunktsiooniga** hoidke sõrme paar sekundit esiukse ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal »» **Joonis 77** , kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ukselingil, sõltub info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadis-

tustest, mis on tehtud valikute all:  > **Exterior (Väljas)** > **Closing (Sulgemine)**.

### **ETTEVAATUST**


Tugev vee- või aurujuga võib aktiveerida ukselinkide sensorpinnad sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vähemalt üks elektrilise tõstukiga aken on lahti ja vähemalt ühe ukselingi sensorpind»» **Joonis 77**  (vt noolt) on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad.

### **Juhis**

- Kui auto aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot töönaoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada või lukust avada käsitsi tavavõtmega»» **Lehekülj 104**.
- Auto korraliku lukustumise kontrollimiseks on avamisfunktsioon pärast lukustamist 2 sekundiks välja lülitatud.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless system faulty** (Võtmevabas süsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovitab sellisel juhul pööruda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.


- Kui auto avatakse lukust juhi- või kaas-sõitjapoolse esiukselingsi sensorpinda puudutades, klapiakse küljepeegli lahti ja peeglite tervitusvalgustus süttib, kui vastav funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud»»» Lehekülg 126 .
- Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal (nt mobiilseadmete lisatarvikud) või võti on mõne esemega kaetud (nt võti on alumiiniumkohvris).
- Kui sensorid on tugevalt määrdunud, nt soolakihi kaetud, ei pruugi ukse linkide sensorpinnad normaalselt töötada. Sellisel juhul peske auto puhtaks.
- Auto saab lukustada alles pärast seda, kui olete parkimislukustuse sisselülitamiseks vajutanud lüliti P.
- Auto turvalisuse parandamiseks on auto võti varustatud asukoha anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on öö läbi esikulal), järeltab süsteem, et autot pole vaja avada ning süsteem lülitub välja.
- Kui autot proovitakse lukustada siis, kui viimasena kasutatud autovõti on ikka veel autos, vilguvad kõik suunatud 4 korda.

### Turvasüsteem „Safe“<sup>(1)</sup>



Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem „Safe“ ukse linkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisene-mist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada »»» .

Sõltuvalt mudelist võib süüte väljalülitamisel näidikuploki ekraanile ilmuda teade, et turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.

#### Auto lukustamine ja turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimine

- Vajutage auto võtmel olevat lukustusnuppu  ainult üks kord.

#### Auto lukustamine turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata

- Vajutage lukustusnuppu  auto võtmel kaks korda.
- VÕI: Puudutage kaks korda sensorpinda ukse linki välisküljel»»» Joonis 77 .

Kui turvasüsteem „Safe“ ei ole aktiveeritud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukse linki tõmmas seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.

- Vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis.
- Salongi valvefunktsioon ja äraedamise kaitsfunktsioon on välja lülitatud.

#### Turvaline „Safe“-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiodid ukse lähel kohe teatud sagedusega vilkuma. Al-guses vilgub valgusdiodid lühikest aega kiiresti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

#### TÄHELEPANU

Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) autosse, kui auto lukustatakse väljastpoolt ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse, sest sel juhul ei saa uksi ja aknaid enam seestpoolt avada. Lukustatud ukseid võivad raskendada abi andmist hädaolukorras.

### Vargusvastane alarmsüsteem\*

#### Kirjeldus

Vargusvastane alarmsüsteem teeb sisse-murdmise autosse ja auto ärandamise raske-maks. Kui autosse proovitakse jõuga sisene-da, paneb süsteem tööle kuuldava ja nähtava häiresignaali. »»

<sup>1)</sup> Saadaval sõltuvalt turupiirkonnast ja versioonist

Vargusvastane alarmsüsteem lülitatakse automaatselt sisse, kui auto võtmega lukustatakse. Süsteem lülitub otsekohe valvewiseundisse ning juhiuksel asuv signaaltuli ja auto suunatud vilguvad, näidates, et alarmsüsteem ja turvalukustuse süsteem (topeltlukustus) on sisse lülitatud.

Kui mõni üks või kapott on alarmsüsteemi sisselülitamise hetkel lahti, ei kuulu need auto kaitstavate tsoonide hulka. Kui üks või kapott seejärel suletakse, lisatakse need automaatselt auto kaitstavate tsoonide hulka ning suunatud vilguvad uste sulgemisel ettenähtud viisil.

- Auto avamisel ja alarmsüsteemi väljalülitamisel vilguvad suunatud kaks korda.
- Auto lukustamisel ja alarmsüsteemi sisselülitamisel vilguvad suunatud üks kord.


### Millal süsteem alarmi käivitab?

Vargusvastane alarmsüsteem paneb umbes 30 sekundiks alarmsireeni tööle ja ohutuled vilkuma ning see kordub kuni 10 korda järjest, kui auto on lukustatud ja on toimunud mõni järgnevalt loetletud lubamatu tegevus:

- Mehaaniliselt auto tavavõtmega lukust avatud üks tehakse lahti, kuid süüdet ei lülitata järgneva 15 sekundi jooksul sisse (teatud riikides, nt Hollandis, ei ole 15-sekundilist ooteteaega ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).

- Mõni auto udest avatakse.
- Avatakse kapott.
- Avatakse tagaluuk.
- Süüde lülitatakse sisse, kasutades vale võtit.
- Alarmsüsteemi käisetatakse valesti või seda kahjustatakse.
- Auto aku ühendatakse lahti.
- Toimub liikumine autos (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul)» Lehekülg 103).
- Autot pukseeritakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul)» Lehekülg 103).
- Autot tõstetakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul)» Lehekülg 103).
- Autot transporditakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul)» Lehekülg 103).
- Auto küljest eemaldatakse järelhaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

### Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu  auto võtmel.
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse, kasutades auto juurde kuuluvat võtit.


Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, on süüde sisselülitamiseks alates ukse avamisest aega 15 sekundit.

Kui selle aja jooksul süüdet sisse ei lülitata, hakkab alarm 30 sekundiks tööle ja süütesüsteem blokeeritakse.

### ⓘ ETTEVAATUST

Vargusvastase alarmsüsteemi väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

### ⓘ Juhis

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaaltuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valvewiseundisse.
- Kui pärast alarmsignaali lõppemist sisenetakse mõnda teise kaitstud tsooni (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.
- Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt kesklukustuslülitiga .
- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud ukсед jäävad aga lukku. Süüde sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukustus välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse kesklukustuslülit.

- Kui auto aku on peaaegu või täiesti tühi, ei tööta vargusvastane alarmsüsteem korralikult.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valvsesundisise isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.
- Kui alarmsüsteem on sisse lülitatud, hakkab alarm otsekohe tööle, kui üks akuklemmidest lahti ühendatakse.

### Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon\*

Vargusvastase alarmsüsteemi\* valve- või kontrollfunktsioon tuvastab ultraheli abil lubamatu sisenemise autosse.



Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kaldeandur) lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse. Nende funktsioonide sisselülitamiseks peavad kõik auto ukсед ja tagaluuk olema suletud.

Turvasüsteemi „Safe“\*»» Lehekülj 101 väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

### Sisselülitamine

- Mõlemad funktsioonid lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse.

### Väljalülitamine


- Avage auto lukust kas mehaaniliselt tava võtmega või vajutades avamisnuppu  auto võtmel. Ukse avamisest kuni süüte sisselülitamiseni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Vajutage kaks korda nuppu  auto võtmel. Mahuandur ja kaldeandur lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegi-poolsest valvsesundisise.

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Kui soovite salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni välja lülitada, peate seda tegema uuesti iga kord pärast auto lukustamist. Vastasel juhul lülituvad need automaatselt sisse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon tuleb välja lülitada, kui lukustatud autosse jäetakse mõni lemmikloom (vastasel juhul käivitab nende liikumine alarmi) või kui autot transporditakse nt laeva või rongiga või pukseeritakse nii, et kaks ratast on üles tõstetud.

### Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Lülitage süüde välja ja tehke ekraanil valikud:  > Exterior (Väljas) > Closing (Sulgemine) > Interior monitoring (Salongi valve).
- Kui seejärel auto lukustate, on salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja lülitatud seni, kuni järgmine kord ukse avate.

### Valehäire

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult suletud. Palun järgige ka asjakohaseid seaduste-ga kehtestatud nõudeid.

### Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult avatud.
- Autos liigub mõni ese, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud esemed (nt õhuvärskendajad) vms.

### Juhis

- Kui auto lukustamisel on vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatud ilma salongi valvefunktsioonita ja auto uuesti lukustatakse, lülitatakse sisse alarmsüsteem ja kõik selle funktsioonid, välja arvatud salongi valvefunktsioon (mahuandur). Salongi



valvefunktsioon lülitatakse taas sisse, kui alarmsüsteem uuesti sisse lülitatakse, välja arvatud juhul, kui funktsioon tahtlikult välja lülitatakse.

- Kui alarmi paneb tööle mahuandur, annab sellest märku pärast auto avamist juhiuksel vilkuv signaal tuli. Sel juhul vilgub signaal tuli teisiti kui sisselülitatud alarmsüsteemist märku andes.
- Salongi valvefunktsioon võib alarmi tööle panna, kui autosse jäänud mobiiltelefon vibreerib, kuna andurid reageerivad autos toimuvale liikumisele ja värisemisele.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukсед ja tagaluuk on suletud.

## Uksed

### Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või keskklukustus ei tööta.

### ⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädaolukorras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur sulatud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijaile – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

### ⚠ TÄHELEPANU

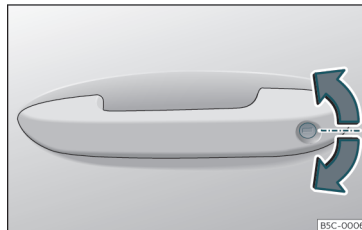
Uste ja tagaluugi liikumisele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege ukсед ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

### ⚠ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avariilukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

## Juhiukse lukustamine ja lukust avamine hädaolukorras



Joonis 78 Juhiukse ukse link: lukusilinder

Kui keskklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtit ukse lukustus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reegliina ka kõik ülejäänud ukсед. Kui see aga käsitsi lukust avatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarmsüsteemi puudutavaid juhiseid»» Lehekülj 101.

- Võtke tavavõti võtmekestast välja»» Lehekülj 92.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.



### Erisused tavavõtme avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valvetsundisse ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm siiski tööle ei hakka»» Lehekülj 101.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobilisaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valvetsundist välja.

#### Juhis

Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmeaga »» Lehekülj 94.

### Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 79 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, tuleb ilma lukusilindrita ukseid üks-haaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas-sõitjapoolse esiukse ja mõlema tagaukse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui ukseid on avatud.

- Tõmmake katekork avast välja.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja keerake lõpuni paremale (parempoolsel ukse) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukse).
- Pange katekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sisemist ukselinki.

### Lapselukud



Joonis 80 Lapselukuk vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumatult. Lapselukudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

#### Lapseluku sisselülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite sisse lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukse asuvat lapseluku pilu tavavõtmeaga päripäeva»» Joonis 80, parempoolsel ukse aga vastupäeva.

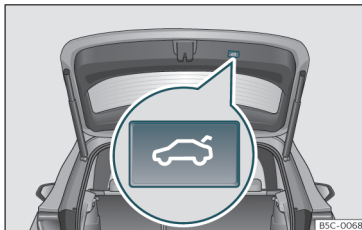
#### Lapseluku väljalülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite välja lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukse asuvat lapseluku pilu tavavõtmeaga vastupäeva»» Joonis 80, parempoolsel ukse aga päripäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab tagauksi avada ainult väljastpoolt.



### Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk\*



Joonis 82 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 83 Juhiksel: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

### Tagaluugi avamine

• Avage auto lukustust >>> Lehekülj 94 ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi käepidet vajutada. Taga-

luuk avaneb lukustust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.

- **VÕI:** Kui on varustuses, tõmmake lüliti juhiksel ülespoole >>> Joonis 83. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukustust ainult tagaluuk (üksed jäävad lukku).
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open) >>> Lehekülj 108). Tagaluuk avaneb automaatselt.

### Tagaluugi sulgemine

- Vajutage lühidalt lüliti tagaluugil >>> Joonis 82 >>> peatükis Sissejuhatus leheküljel 106.
- **VÕI:** Kui on varustuses, tõmmake lüliti juhiksel ülespoole >>> Joonis 83.
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, vajutage nuppu auto võtmel seni, kuni tagaluuk on suletud, või liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open) >>> Lehekülj 108). Auto võti ei tohi olla autosalongis ega asuda tagaluugist kaugemal kui 1,5 m.
- **VÕI:** Tõmmake tagaluugi käega kergelt alla-poolse, kuni see sulgub automaatselt.

- Tagaluuk liigub automaatselt allapoole ning sulgub automaatselt >>> peatükis Sissejuhatus leheküljel 106.

### Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lüliti .

Seejärel avage või sulgege tagaluuk käsitsi. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

Kui vajutate nuppu või lüliti veel kord, liigub tagaluuk algasendisse tagasi.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

- Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulguda ei saanud.
- Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.
- Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

### Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga >>> Lehekülj 296, saab elektriliselt tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lüliti kasutades.

>>

### Hoiatussignaalid

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaale. Erand: kui tagaluuk avatakse luugi käepideme abil käsitsi või lihtsa avamise funktsiooni (Easy Open) kasutades jalaviibutusega või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lülitit vajutades»» **Joonis 82**.

### Avanemisnurga muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate luugi avanemisnurka vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemisnurga salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lülitit ⇄ tagaluugi serval»» **Joonis 82** vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisnurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

### Avanemisnurga lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisnurga lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.

- Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.
- Vajutage lülitit ⇄ tagaluugi serval»» **Joonis 82** vähemalt 3 sekundit järjest.
- Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisnurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

### Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

Kui auto aku ühendatakse lahti»» Lehekülg 336 või vastav kaitse põleb läbi»» Lehekülg 58 sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

### Avamine hädaolukorras

»» Lehekülg 109

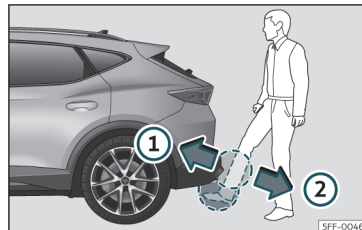
#### TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda

või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise allapoole vajuda ning tõiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).
- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

### Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)



**Joonis 84** Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle keskkoha juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitserauale võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma andurite ülemises ja jalalaba andurite alumises tuvastuspiirkonnas»» Joonis 84 ①.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast»» Joonis 84 ②. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Kui tagaluuk ei avane, korra tegevust mõne sekundi pärast uuesti.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhitavat avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratud (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdundud.

- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui elektriliselt väljakeeratav veokonks on tagakaitseraua alt välja keeratud.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihmajärgi korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõnevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülituda, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgnevad valikud: ☰ > Exterior (Väljas) > Closing (Sulgemine).

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aurujuga või selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttöid. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.

- Enne auto hooldus- või remonttööde läbiviimist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järeelhaagise ühendamist»» Lehekülg 296 lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

## Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 85 Pagasiruumi detail: avariivajaja

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada (nt aku tühjenemise korral).



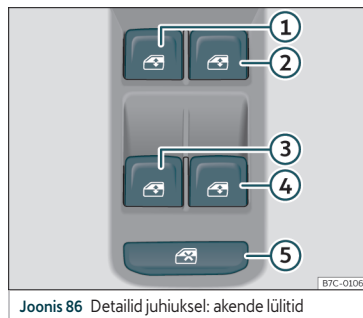
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

#### Tagaluugi luku avamine pagasiruumist



- Kangutage pagasiruumi sisepinnal asuv perforeeringuga katteplaat tavavõtme lahti ning eemaldage see pagasiruumi sisemuse poole tõmmates.
- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb »» **Joonis 85**.

## Akende lülitid

### Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad




**Joonis 86** Detailid juhiuksel: akende lülitid

- Akna avamine: vajutage lülitit .
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit .

#### Lülitid juhiuksel


- 1 Vasaku esiukse aken
- 2 Parema esiukse aken
- 3 Vasaku tagaukse aken
- 4 Parema tagaukse aken
- 5 Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks

Juhiuksel asuvate lülititega saab kasutada auto kõikide külgakende elektrilisi aknatõstukiteid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda selle ukse akent.

Sulgege alati korralikult kõik aknad, kui lahku- te pargitud auto juurest või jätate oma auto järelevalveta »» .


Elektrilisi aknatõstukiteid saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimusel, et kumbagi esiust ei avata.

#### Turvalüliti \*

Juhiuksel asuva turvalülitiga»» **Joonis 86**  saab tagauste aknatõstukite lülitid välja lülitada.

*Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud:* lülitid tagaustel töötavad.



*Kui turvalüliti on alla vajutatud:* lülitid tagaustel ei tööta.

Turvalülitel olev sümbol  süttib kollase tulega, kui tagauste aknatõstukite lülitid on välja lülitatud.



#### Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Elektriliste tõstukitega aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:


### Mugav avamine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk\* on soovitud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk\* on soovitud asendisse jõudnud.

### Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk\* on suletud >>> .
- **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikauga lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk\* on suletud.
- **VÕI** Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga\* (ainult sulgemisfunktsioon): hoidke sõrme mitu sekundit järjest esiukse uksekelingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **Joonis 88** (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk\* on suletud. Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate funktsiooni seadistusi muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **Exterior (Väljas)** > **Windows (Aknad)** > **Convenience opening (Mugav avamine)**.

### Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad täielikult avada või sulgeda. Vastava akna lülitit pole selleks vaja pidevalt all hoida.

**Automaatne sulgemisfunktsioon:** tõmmake suletava akna lüliti korraks ülespoole teise lülitusasendisse.

**Automaatne avamisfunktsioon:** vajutage avatava akna lüliti korraks allapoole teise lülitusasendisse.

**Automaatse avamise või sulgemise katkestamine:** vajutage või tõmmake vastava akna lüliti veel kord.


### Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon enam ei tööta ning see tuleb lähtestada.

- Tõmmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke vähemalt üks sekund selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Ühe vajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon on nüüd taas töövalmis.

Elektriliste aknatõstukite automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

### TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  peatükis Sissejuhatus leheküljel 104.

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitseda ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukсед võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Elektrilised aknatõstupid töötavad senikauga, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esimestest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstupid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tõepoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel >>>


autost. Samal ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jääda. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

### Juhis

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti >>> Leheküljel 112. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.


### Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

- Kui akna vahel on automaatse sulgemise ajal mingi takistus, seiskub aken kohe ja hakkab seejärel uuesti avanema >>> .
- Enne, kui proovite akent uuesti sulgeda, selgitage välja, miks aken ei sulgunud.
- Kui proovite akent järgneva 10 sekundi jooksul uuesti sulgeda ja aken liigub jälle raskustega või selle ette jääb mingi takistus, lülitub automaatne sulgemisfunktsioon 10 sekundiks välja.

- Kui miski akna liikumist endiselt takistab, jääb aken selles asendis seisma.
- Kui pole mingit selget põhjust, miks aken ei sulgu, proovige aken järgneva 10 sekundi jooksul sulgeda, tõmmates selle lülitit uuesti ülespoole. Nüüd kasutatakse akna sulgemiseks maksimumjõudu. Takistuse tuvastusfunktsioon on sel ajal välja lülitatud.
- Kui mõõdub üle 10 sekundi, avaneb aken lülitit kasutamisel taas täielikult. Ühe vajutusega automaatne sulgemisfunktsioon lülitub uuesti sisse.

### TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  peatükis Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad leheküljel 111.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

### Katuseluuk\*

#### Sissejuhatus

Auto panoraamkatus koosneb kahest klaas-paneelist. Tagumine klaaspaneel on kere küljes kinni ning seda ei saa liigutada. See on varustatud ka päikevarjuga.

Katuseluuk töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist

saab katuseluuki avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiuust ei avata.

### TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski, eriti juhul, kui neil on juurdepääs autovõtmele. Võtme järelevalveta kasutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.
- Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki veel teatud aja jooksul avada või sulgeda, kui kumbagi esiuust ei avata.

### ETTEVAATUST

- Kui on talv ja miinuskraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.
- Enne auto juurest lahkumist ja vihasaju korral sulgege katuseluuk alati korralikult.

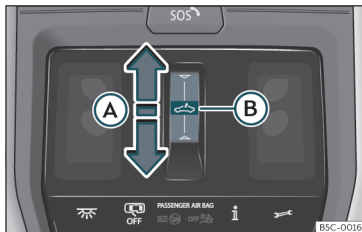


Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõsiseid kahjustusi tekitada. Tagajärjeks võivad olla rikked auto eri süsteemides.

### Juhis

- Eemaldage katuseluugi juhtroobastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.
- Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

### Katuseluugi kasutamine



Joonis 87 Laekonsoolis: katuseluugi puutelüliti

Puutelülitit saab kasutada kahel moel: sõrme libistades või vajutades.

**Libistades:** katuseluuk avaneb (liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult.

**Vajutades:** katuseluuk avaneb (kaldub või liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult. Liikumise automaatseks peatamiseks vajutage puutelülitit veel kord.

### Katuseluugi kallutamine, avamine ja sulgemine

*Katuseluugi avamine:*

- Automaatne lahti liugumine: libistage oma sõrme üle puutelüliti **Joonis 87** **A** tahapoole.
- Käsitsi avamine: libistage oma sõrme üle puutelüliti tahapoole ja hoidke lülitil.

*Katuseluugi sulgemine:*

- Automaatne kinni liugumine: libistage oma sõrme üle puutelüliti **A** ettepoole.
- Käsitsi sulgemine: libistage oma sõrme üle puutelüliti ettepoole ja hoidke lülitil.

*Katuseluugi kallutamine:*

- Katuseluuki saab kallutada vaid juhul, kui see on täielikult suletud.
- Automaatne lahti kallutamine: vajutage sõrmega lühidalt puutelüliti keskk kohta **B**.

*Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine:*

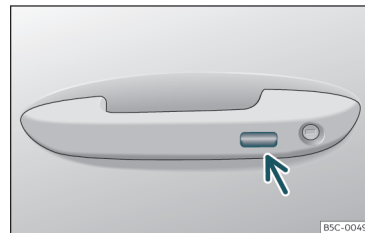
- Automaatne kinni kallutamine: libistage oma sõrme üle puutelüliti **A** ettepoole

või vajutage sõrmega lühidalt puutelüliti keskk kohta **B**.

*Automaatse avanemise või sulgemise katkestamine:*

- vajutage sõrmega veel kord puutelülitit .

### Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon\*



Joonis 88 Ukselink: sensorpind

Katuseluuki saab nagu aknaidki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

### Juhiukse luku abil\*

- Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõti juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.




### Auto võtme abil

- Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnuppu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeb.

### Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi\* abil (ainult sulgemisfunktsioon)

- Hoidke kätt katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiukse ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal»»» **Joonis 88** (vt noolt). Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

### Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk ja päikesevari



Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu katuseluugi ja päikesevaru sulgemisel »»» . Kui katuseluugi või päikesevarju sulgemist miski raskendab või takistab, avanevad need kohe automaatselt uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki või päikesevarju ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk või päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki või päikesevarju ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jääb see vastavas asendis seisma ja avaneb seejärel uuesti. Kui kasutati auto-

maatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.

- Kui katuseluuk või päikesevari ikka ei sulgu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

### Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Libistage oma sõrme umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni tööerakendumist üle puutelüliti »»» **Joonis 87**  ettepoole ning hoidke lülilil seni kaua, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.

### • Katuseluuk sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!

- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

### TÄHELEPANU

Katuseluugi või päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel alati ettevaatlik.
- Kindlasti peab jälgima, et mitte kunagi ei asuks keegi katuseluugi või päikesevarju liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi

## Tuled

### Auto tuled

#### Hoiatus- ja indikaatortuled

##### Põleb

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.

Kurvituled süsteemis on tekkinud häire.

##### Põleb

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.

##### Põleb

Vasak või parem suunatuli. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud»»» Lehekülg 120.

##### Põleb

Järelhaagise suunatud

##### Põleb


Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»»» Lehekülg 117.

##### Põleb

Kaugtuled automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud »»» Lehekülg 118.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.


#### TÄHELEPANU


Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »»»  peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 84.

#### Tulede ja klaasisoojenduse lülituspaneel



Joonis 89 Armatuurlaud: tulede lülitid

Vajutades lülitit  **MODE**, saate teha valiku järgmiste variantide vahel (vastav indikaatortuli süttib):


 Lähitulede sisselülitus


**AUTO** Lähitulede ja päevatulede automaatlülitus


 Ääretulede sisselülitus


Lisaks saab vastava sümboliga lülitit vajutades lülitada sisse ka muid valgustusfunktsioone.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, siis vastav sümbol süttib. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama sümboliga lülitit veel kord.

 **FRONT** Esitudutulede\* sisse- või väljalülitus

 **REAR** Tagumise udutule sisse- või väljalülitus

 **MAX** Esiklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus »»» Lehekülg 151.


 **REAR** Tagaklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus »»» Lehekülg 151.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

#### Sõidutulede automaatlülitus **AUTO\***

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on mõeldud ainult juhi abistamiseks ning see ei »

suuda kõiki sõidusituatsioone piisavalt hästi tuvastada.

Kui indikaator tuli **AUTO** põleb, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lülite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse >>> :

- Valgusandur tuvastab *pimeduse*, näiteks juhul, kui sisenete tunnelisse. Kui andur tuvastab piisavalt heleda valguse, lülitatakse tuled uuesti välja.
- Vihmaandur tuvastab vihasaju ja lülitab klaasipuhastid sisse. Kui klaasipuhastid pole juba mitu minutit töötanud, lülitatakse automaatselt süttinud tuled uuesti välja.

### Päevatuled

Päevatuledena kasutatakse esilaternatesse paigaldatud eraldi tulesid.

Päevatuled süttivad iga kord, kui süüde lülitatakse sisse ning indikaator tuled ei põle või indikaator tuli **AUTO** põleb ja valgusandur ei ole pimedust tuvastanud. Päevatuled kustuvad, kui süüde välja lülitatakse.

Kui indikaator tuli **AUTO** põleb, lülitab valgusandur lähitulesid (koos armatuurlaua ja lülite valgustusega) või päevatulesid vastavalt ümbristsevale valgustasemele automaatselt sisse ja välja.

### Maanteesõidutulede funktsioon\*



Maanteesõidutulede funktsiooni saab kasutada vaid mudelites, mille varustusse kuuluvad LED High-esityled.

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.
- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

### Välja lülitamata tuled hoiatussignaali

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaali. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud >>> Lehekülg 117.
- Kui indikaator tuli  või  põleb.

### TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (**AUTO**) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udu korral.

### TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.
- Ärge sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on kehva ilma või vähese valguse tõttu halvasti valgustatud.

### TÄHELEPANU

Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesti kasutatud kaugtuled võivad kaasliiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

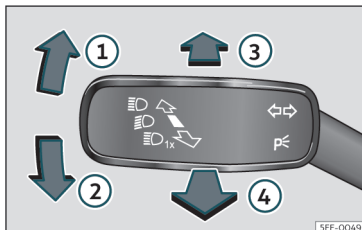
- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

### Juhis

- Järgige auto tuled kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüde väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.

- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

## Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 90 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang (sõltuvalt mudeliversioonist)

Lütkake lülituskang soovitud asendisse:

- 1 Parema suunatuli või parema parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 2 Vasaku suunatuli või vasaku parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 3 Kaugtulede sisselülitus: indikaatorituli näidikuplokis põleb.
- 4 Esitulede vilgutamine: vilkumine kestab seni, kuni tõmbate lülituskangi enda poole. Indikaatorituli põleb.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

### Mugava suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lütkake lülituskangi ainult kuni esimese takistuspunktini üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatud valgus vilgub kolm korda.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab info- ja meelelahutusüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: > **Exterior (Väljas)** > **Lights (Tuled)** > **Convenience turn signals (Mugavad suunatud valgused)** >> Lehekülg 89.

Autodes, millel vastavat menüüd ei ole, saab selle funktsiooni lasta välja lülitada asjatundlikus autoteeninduses.

### Parkimistuled P<

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaal. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lütkake lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

### Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage lülitit **MODE** ja valige <.
- Lukustage auto väljastpoolt.

Nüüd süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

## ⚠ TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasliiklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avariid, milles inimesed võivad vigastada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pöört sooritama, lülitades suunatud õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatud välja.

## ⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

## 📌 Juhis

- Kui lülitate süüde välja siis, kui suunatud on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaal, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on




avatud. See tuletab juhile meelde, et ta suunatud välja lülitaks, välja arvatud juhul, kui parkimistuled soovitakse põlema jätta.



- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatud vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatud auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatud vilkumine katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatud ainult üks kord.
- Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui järelhaagise suunatud korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud indikaatorituli vilkumise.
- Esituled saab *kaugtuledele* lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.
- Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatud ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikkuse tööga.
- Kui suunatud on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüde välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.

## Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)\*


Kaugtulede automaatlülituse süsteem hoiab automaatselt ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja >>> .

### Kaugtulede automaatlülituse süsteemi siselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja valige tulede lülituspaneeli kasutades režiim **AUTO** >>> **Joonis 89**.
- Lükake suunatud ja kaugtulede lülituskang algasendist ette >>> **Joonis 90** . Kui indikaatorituli  näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud.

### Kaugtulede automaatlülituse süsteemi väljalülitamine

- Lülitage režiim **AUTO** tulede lülituspaneeli kasutades välja >>> **Joonis 89**.
- **VÕI**: Kui kaugtuled põlevad, tõmmake suunatud ja kaugtulede lülituskangi tahapoolle >>> **Joonis 90** .

- **VÕI**: Lükake suunatud ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Sellega lülitatakse kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.

### Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liiklusmärkidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskudel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirde seinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdunud või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoide on katkenud.

## ⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liikluseoludele vastutab alati üksnes autojuht.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle töövõime on teatud tingimustes piiratud.
- Kui kaamera vaateväli on määrunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tuled süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

## ⓘ ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

## ⓘ Juhis

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tömmates >>> Lehekülj 117.
- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav navigaator, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

## Kurvitudele funktsiooniga udutuled

*Kurvitudele* funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

*Kurvitudele* funktsioon töötab juhul, kui lähituled põlevad, ning lülitub sisse vaid siis, kui auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h.

- Kui keeratakse rooli või suunatuled lülitatakse sisse, süttib esiudutuli vastaval auto küljel järk-järgult põlema. Pärast pööret kustuvad *kurvituled* taas järk-järgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad korraka mõlemad esiudutuled.

## „Coming home“ ja „Leaving home“ – saate- ja tervitusvalgustuse funktsioonid

Saatevalgustuse funktsioon „Coming home“ ja tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving home“ valgustavad auto lähiümbrust, kui autost väljutakse või autosse sisenetakse pimedas. Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttivad ees ääre- ja lähituled ning taga tagatuled ja numbrimärgi valgustus.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ tööd juhib automaatselt valgusandur.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saate muuta tuled põlemisaega ning funktsiooni sisse või välja lülitada.

## Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ sisselülitamine

*Valgus- ja vihmaanduriga autod:*

- Seisake mootor ja lülitage süüde välja, kui tuled režiimiks on valitud **AUTO**>>> Lehekülj 115.
- Saatevalgustuse funktsioon „Coming Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui valgusandur tuvastab pimeduse.

*Ilma valgus- ja vihmaandurita autod:*

- Lülitage süüde välja.
- Pange esituled lülituskangi tömmates *um- bes 1 sekundiks* vilkuma. »

Kui juhiuks avatakse, hakkab saatevalgustus „Coming Home“ põlema. *Esitulede väljalülitumiseni jäävat aega* hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

### Saatevalgustus „Coming Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui esitulede väljalülitumiseni jäänud aeg on lõppenud.
- Automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast sisselülitumist ikka veel lahti.
- Kui ükski indikaatorituli tulede lülitispaneelis ei põle»» Lehekülg 115.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

### Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu auto võtmel.
- Tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab pimeduse.

### Tervitusvalgustus „Leaving Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui tervitusvalgustuse „Leaving Home“ põlemisaeg lõppeb (vaikimisi 30 sek).

- Kui auto lukustatakse, vajutades lukustusnuppu auto võtmel.
- Kui ükski indikaatorituli tulede lülitispaneelis ei põle»» Lehekülg 115.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

#### Juhis

**Funktsioonid „Coming Home“ ja „Leaving Home“ hakkavad tööle vaid juhul, kui indikaatorituli **AUTO** tulede lülitispaneelis põleb ja valgusandur tuvastab pimeduse.**


### Ohutuled





**Joonis 91** Armatuurilaua: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lükake) oma auto mööduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lülitit »» .
3. Seisake mootor.
4. Rakendage elektrooniline seisupidur.
5. Kui teie autol on käsikäigukast, pange sisse esimene käik, kui automaatkäigukast, lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.
6. Pange oma autole tähelepanu juhtimiseks teele ohukolmnurk, jälgides, et see ei kujutaks endast ohtu teistele liiklejatele.
7. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatuduled korraga. Mõlemad suunatuduled indikaatorituled  ja indikaatorituli ohutulede lülitil  vilguvad samuti korraga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

### Avariipidurdamise hoiatus

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse, hakkavad auto peatumisel automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.



**TÄHELEPANU**

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto jutab endast suurt avariohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttavaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepriitsmeid) puutada. See on äärmiselt tuleohtlik!

**Juhis**

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

**Dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimine**

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskaugust vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

**TÄHELEPANU**

Raskete autosse laaditud esemete tõttu võivad auto esituled teisi autojuhte pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjusta

da raske avarii, milles inimesed võivad vigastada.

- Kaasliiklejate pimestamise vältimiseks reguleerige esitulede valgusvihu suund alati auto koorma raskusele vastavaks.

**Sõitmine välisriigis**

Lähtulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel oma autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmistatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaternat klaasist selleks mõeldud kleebisega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutulijaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulesid nimetatakse „turistituledeks“.


Esitulede valgusjaotus võimaldab saavutada normidele vastavad „turistitulede“ väärtused ilma kleebiste ja täiendava reguleerimiseta.

**Juhis**

„Turistitulesid“ tohib kasutada vaid lühikese aja. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto

esitulede ümberseadistamiseks volitatud autoteenindusse.

**Sisevalgustus****Näidikuploki, ekraanide ja lülite valgustus**

Sõltuvalt mudelist saab näidikuploki ja lülite valgustust reguleerida info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud:  > Interior (Sees) > Light (Tuled) >>> Lehekülg 89.

Kui süüde on sees ja tulesid ei ole sisse lülitatud ning valgustase väljas langeb, vähendatakse näidikuploki valgustuse valgustugevust automaatselt. Mõningatel juhtudel, nt kui läbitakse tunnelit ja tulede automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole valitud, võib näidikuploki valgustus koguni täielikult välja lülituda. Selle funktsiooni eesmärgiks on juhile visuaalselt märku anda, et ta peab lähtuled sisse lülitama.

Kui teie auto varustusse kuulub digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit), ilmub näidikuploki ekraanile teade **Turn on the lights** (Lülita tuled sisse).

## Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 92 Laekonsool: salongi esiosa valgustus



Sisevalgustuse sisse- või väljalülitus



OFF

Valgustuse lülitamine ukse kontaktlülitiga Sisevalgustus süttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mõne ukse lahti või lülitate süüte välja. Sisevalgustus kustub mõned sekundid pärast kõikide uste sulgemist, auto lukustamist või süüte sisselülitamist.

## Lugemistuled

Lugemistuled on puuetundlikud – mõlemad tuled saab eraldi sisse ja välja lülitada, vajutades kergelt tulekatte keskkoha. Lisaks saab lugemistule valgustugevust muuta, muutes tulekattele avaldatavat survet.

Kui soovite mõlemad lugemistuled korruga põlema panna, vajutage sümbolit **Joonis 92**.

## Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus\*

Kui avatakse või suletakse armatuurlauas kaassõitja poolel asuv kindalaegas või auto tagaluuk, lülitub vastav valgustus automaatselt sisse või välja.

## Jalaruumi valgustus\*

Jalaruumi valgustus armatuurlaua all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda

valgustugevust saab info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgnevad valikud: **Interior (Sees) > Light (Tuled)** **Lehekülg 89**.



Juhis

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

## Meeleolvalgustus\*



Joonis 93 Skemaatiline kujutis: meeleolvalgustus

Meeleolvalgustus valgustab keskkonsooli piirkonda ja jalaruumi ning sõltuvalt mudelist peene triibuna ka esiste sisekülgi ja armatuurilauda.

Juht saab valida erinevaid eelseadistatud meeleolvalgustuse režiime»» Joonis 93. Meeleolvalgustuse valgustugevust saab reguleerida ekraaniklahviga ☀️:

- **(Automaatne):** salongi valgustatakse vastavalt valitud sõidurežiimile.
- **(Käsitsi):** iga meeleolvalgustuse piirkonna valgustugevust saab reguleerida eraldi. Neis mudelites, kus peen valgustriip jookseb ühelt esiukselt üle armatuurlaua teiseni, saab lisaks muuta ka valgustuse värvi.

- **(Väljalülitus):** lülitab meeleolvalgustuse välja.

## Meeleolvalgustuse lisafunktsioonid

- **Avatud ukse hoiatus:** Kui auto liigub kiirusega 10 km/h või üle selle ja üks esiuksed ei ole korralikult suletud, annab valgustriip vastaval esiuksel sellest märku.
- **Lukustatud tagaakende hoiatus:** Kui tagaakende aknatöstukite lülitid on turvalülitiga »» Joonis 86 ⑤ välja lülitatud ja auto on lukustatud (Auto Lock)\*, annab valgustriip vastaval esiuksel märku, kui vajutatakse tagaakendel asuvat aknatöstuki lülitit.
- **Ohutulede näit:** Kui ohutuled töötavad, annab kogu meeleolvalgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku.

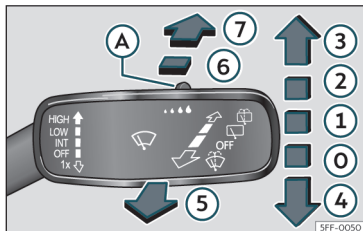
- **Kiirendamise näit:** Kui autoga kiirendatakse, annab kogu meeleolvalgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku. See funktsioon töötab ainult juhul, kui on valitud **Cupra** sõiduprofiil ning meeleolvalgustuse ja sõiduprofiili vaheline seos on aktiveeritud.

Kõik need meeleolvalgustuse lisafunktsioonid saab info- ja meelelahutusüsteemi seadistuste menüüs ⚙️ ükshaaval või korraga sisse või välja lülitada.

## Nähtavus

### Klaasipuhastite süsteem

#### Klaasipuhastite ja -pesurite lülitskang



Joonis 94 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamine

#### Lükkate lülitskang soovitud asendisse:

0	<b>OFF</b>	Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.
1	<b>INT</b>	Esiklaasi katkendlik pühkimine. Lülitiga» Joonis 94 (A) saab pühkimise intervalli (ilma vihmaandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.
2	<b>LOW</b>	Aeglane pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga» Joonis 94 (A).
3	<b>HIGH</b>	Kiire pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga» Joonis 94 (A).

#### Lükkate lülitskang soovitud asendisse:

4	<b>1x</b>	Ühekordne pühkimine: lühike vajutus, lühike pühkimine. Kui hoiate lülitskangi all kauem, töötavad klaasipuhastid kiiresti mitu korda järjest.
5		Esiklaasi pesur. Kui tõmbate lülitskangi rooli poole, pihustab esiklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkavad tööle ka klaasipuhastid.
6		Tagaklaasi katkendlik pühkimine. Tagaklaasipuhasti pühib tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.
7		Kui lükkate lülitskangi roolist eemale, pihustab tagaklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkab tööle ka klaasipuhasti.

#### TÄHELEPANU

Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurite enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

#### ETTEVAATUST

Kui esiklaasipuhastite süüte väljalülitamise hetkel töötavad, lõpetavad need oma pühkimistsükli ja lähevad seejärel tagasi oma algasendisse. Kui süüde uuesti sisse lülitatakse, jätkavad klaasipuhastid tööd samal

kiirusastmel. Esiklaasile kogunenud jää, lumi ja muud takistused võivad kahjustada klaasipuhastite ja klaasipuhastite mootorit.

- Vajadusel tehke esiklaasipuhastid enne sõidu alustamist lumest ja jääst puhtaks.
- Ärge pange esiklaasipuhastite tööle, kui esiklaas on kuiv. Kuiva klaasi pühkimisel võivad nii klaasipuhastid kui ka klaas viga saada.
- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse» Lehekülg 50.

#### Juhis

- Klaasipuhastid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ning kapott ja tagaluuk on suletud.
- Tagaklaasipuhasti hakkab automaatselt tööle, kui esiklaasipuhastid on sisse lülitatud ja sisse pannakse tagasikäik.

## Klaasipuhastite funktsioonid

### Esiklaasipuhastite töö erinevates olukordades

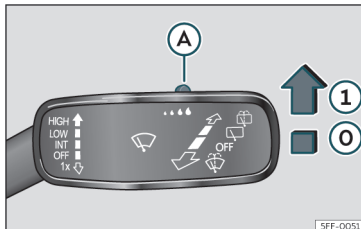
- Kui peatate auto ja klaasipuhastite lülituskang on asendis 1 või 2, lülituvad klaasipuhastid automaatselt ühe astme võrra väiksemale kiirusele. Kui auto hakkab liikuma, jätkavad klaasipuhastid uuesti tööd endisel kiirusel.
- Kliimaseade lülitub umbes 30 sekundiks sisseõhu ringluse režiimile, kui esiklaasi pesur sisse lülitatakse, et vältida klaasipesuveedeli lõhna tungimist salongi.
- Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda lühema intervalliga klaasipuhastid töötavad.

### Juhis

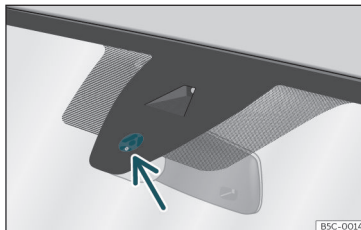
- Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus blokeerib klaasipuhasti liikumise, jääb klaasipuhasti klaasile seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.
- Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn „tilgapühkimise“ funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 10 sekundi jooksul pärast „tilgapühkimise“ funktsiooni, toimub uus pesutsükkel il-

ma sellela. Selleks, et „tilgapühkimise“ funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

## Vihmaandur



Joonis 95 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator (A)



Joonis 96 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajärgu tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> **△**. Vihmaanduri tundlikkust saab käsitsi muuta. Klaasipuhastite käsitsi sisselülitamine >>> **Lehekülg 124**.

Lükake lülituskang soovitud asendisse >>> **Joonis 95**:

- Vihmaandur on välja lülitatud.
- ① Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- Ⓐ Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
  - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
  - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd, kui klaasipuhastite lülituskang on asendis ① ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

### Vead ja häired vihmaanduri töös

Vihmaanduri *tuvastuspinna* >>> **Joonis 96** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on järgmised:

- Kahjustatud klaasipuhastiharjad: kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelme võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalli või põhjustada pidevat kiiret pühkimist. >>

- Putukad: andur võib sellele sattunud putukate tõttu esiklaasipuhastid asjatult tööle panna.
- Soolatatud teed: talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- Mustus: kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega.
- Pragu esiklaasis: kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinda vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

### ⚠ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmasadu alati tuvastada ega klaasipuhastid sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

### ℹ Juhis

- Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda»» Joonis 96 (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.

- Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovitame kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.
- Äрге kleepige esiklaasile vihmaanduri\* ette mingeid kleebiseid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

## Peeglid

### Automaatselt tumenev sisepeegel

#### Automaatselt tumenev tahavaatepeegel\*

Peegli automaatne tumenemisfunktsioon lülitatakse sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Kui see funktsioon töötab, tumeneb salongis asuva tahavaatepeegli pind **automaatselt** vastavalt sellele langeva valguse intensiivsusele. Kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemisfunktsioon välja.

### ⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See võib põhjustada hingamisteede, silmade ja nahaärritusi. Kui olete selle vedelikuga kokku puutunud, peske see otsekohe suure veekogusega maha. Vajadusel pöörduge abi saamiseks arsti poole.

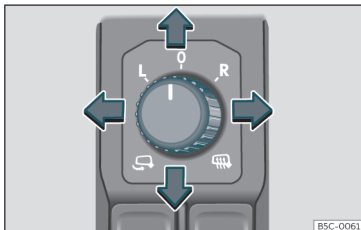
### ⓘ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Pühkige vedelik esimesel võimalusel märja käsna ära.

### ℹ Juhis

- Kui valguse jõudmist tahavaatepeegli niiskust takistab (nt päikesevari\*), ei tööta peegli automaatne tumenemisfunktsioon korralikult.
- Kui sisevalgustus on sisse lülitatud või sees on tagasikäik, siis tahavaatepeegli automaatset tumenemist ei toimu.
- Kui teil on vaja esiklaasile mingeid kleebiseid kinnitada, ärge kleepige neid andurite peale. Vastasel juhul ei saa automaatne tumenemisfunktsioon normaalselt või üldse mitte töötada.


## Küljpeeglite reguleerimine



Joonis 97 Detailid juhiuksel: küljpeeglite regulaator


Keerake regulaator soovitud asendisse:

**L/R** Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolset (L – vasak) või kaassõitjapoolset (R – parem) küljpeeglit regulaatoriga soovitud suunas.

 Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljpeeglite soojendus.

 Selles asendis klapitakse peeglid kokku.

## Küljpeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Exterior (Väljas)** > **Mirrors (Peeglid)**, saate sisse lülitada mõlema küljpeegli sünkroniseeritud reguleerimise funktsiooni.

- Keerake regulaator asendisse **L<sup>1)</sup>**.
- Reguleerige vasak küljpeegel sobivasse asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljpeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljpeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse **R<sup>1)</sup>**.


## Kaassõitjapoolse küljpeegli kallutusfunktsioon\*

Kõnnitee äärekivi paremaks nägemiseks parkimiskohale tagurdamisel saab kasutada funktsiooni, mis kallutab kaassõitjapoolse küljpeegli tagasikäiguga liikumisel auto maatselt allapoole. Selle funktsiooni kasutamiseks peab küljpeeglite regulaator olema asendis **R<sup>1)</sup>**.


Peegel läheb automaatselt oma algasendisse tagasi, kui sõidate kiirusega üle 15 km/h ettepoole või lülitate sütte välja. Peegel läheb

algasendisse tagasi ka juhul, kui muudate küljpeegli regulaatori asendit.

## Kaassõitjapoolse küljpeegli asendi salvestamine kallutusfunktsiooni jaoks

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  **Exterior (Väljas)** > **Mirrors (Peeglid)** >>> Lehekülg 89.
- Valige parem küljpeegel **R<sup>1)</sup>**, keerates küljpeeglite regulaatorit.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljpeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljpeegli asend salvestatakse.

## Küljpeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel\*

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Exterior (Väljas)** > **Mirrors (Peeglid)**, saate sisse lülitada funktsiooni, mis küljpeeglid pärast auto parkimist ja lukustamist automaatselt kokku klapib >>> Lehekülg 89. »

<sup>1)</sup> Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

Kui auto lukustatakse auto võtmel olevat lukustusnupu vajutades, klapiakse küljepeeglid automaatselt kokku. Kui auto avatakse lukust auto võtmel olevat avamisnupu vajutades, klapiakse küljepeeglid automaatselt jälle lahti.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kumerpeeglid või lainurkpeeglid\* suurendavad vaatevälja. Samas paistavad objektid sellistes peeglites tegelikust väiksemana ja nende kaugus tegelikust suuremana. Kui hindate rajavahetusel kaugust auto taga olevate sõidukiteni selliste küljepeeglite peegelduse põhjal, võite tugevalt eksida. Võite põhjustada avariit!

### ⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Kui küljepeegel mis tahes põhjusel (nt parkimisel saadud müksu tõttu) valesse asendisse nihkub, tuleb küljepeeglid kõigepealt elektriliselt lõpuni kokku klappida. Küljepeeglit ei tohi õigesse asendisse tagasi

lükata käsitsi, sest see võib kahjustada kokkuklappimise mehhanismi.

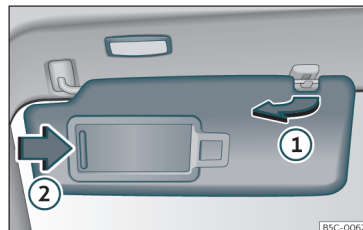
- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi.

### ⓘ Juhis

- Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.
- Sõidukiirustel üle 40 km/h küljepeeglite kokkuklappimise funktsioon ei tööta.

## Kaitse päikese eest

### Päikesesirmid



Joonis 98 Päikesesirmid

### Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata >>> **Joonis 98 ①**.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel ② süttib peegli valgustus.

See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.



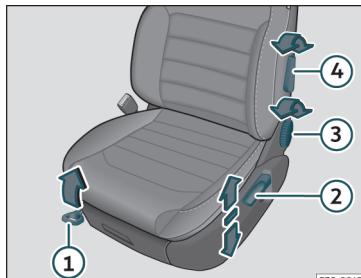
**⚠ TÄHELEPANU**

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklaamritesse tagasi.

**i Juhis**

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

**Istmed ja peatoed****Istmete reguleerimine****Esiistmete käsitsi reguleerimine**

Joonis 99 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1 Ette-/tahapoolle: tõmmake hooba ja nihutage istet. Iste peab pärast hooba vabastamist kohale fikseeruma!
- 2 Kõrgemale/madalamale: tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole (vajadusel mitu korda).
- 3 Seljatoe kallutamine: keerake pöördregulaatorit.
- 4 Nimmetugi: liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

**⚠ TÄHELEPANU**

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

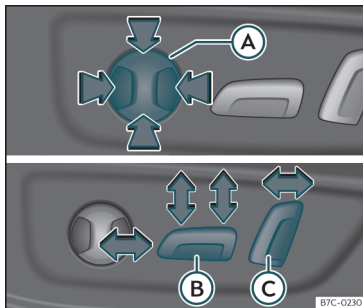
- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimisel väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

**⚠ TÄHELEPANU**

Täiendavate istme- ja kaitsekate vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektriliste reguleerimisülilite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

## Juhiistme elektriline reguleerimine\*



Joonis 100 Juhiiste: elektriline reguleerimine

- A** Nimmetugi: vajutage lülilit noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- B** Ette-/tahapoole: lükake lülilit ette- või tahapoole.  
Kõrgemale/madalamale: tõmmake lülilit tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadjal kalde muutmiseks tõmmake lülilit esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- C** Seljatoe kallutamine: lükake lülilit ette- või tahapoole.

Süüte väljalülitamisel salvestatakse istme asend automaatselt CUPRA Connecti aktiivse kasutaja profiili.

## ⚠ TÄHELEPANU

- Elektriliste esisistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Esisistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimislülilit.

## ⓘ ETTEVAATUST

Esisistmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

## ℹ Juhis

- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.
- Kui aktiivset kasutajat vahetatakse, liigub juhiiste sellele kasutajale vastavasse asendisse ning istme liikumise ajaks ilmub infoja meelelahutusüsteemi ekraanile asjakohane hoiatus. Istme liikumise saab peatada, vajutades ekraanil olevat stoppklahvi.

## Peatoed

### Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Seejuures kontrollige alati ka üle, et istmed oleks õiges asendis reguleeritud»»» Lehekülj 13.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

### Peatoe õige asend

Reguleerige oma peatugi asendis, milles selle ülaser on samal kõrgusel kui teie pea- lagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele alati võimalikult lähedal.

### Peatoe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaser vast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatoe ja seljatoe vahele jääda väike vahe.

## Peatoe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

### ⚠ TÄHELEPANU

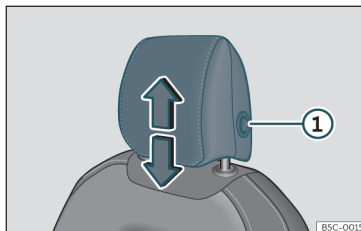
Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatoe ülaseriv oleks teie pealaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.
- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

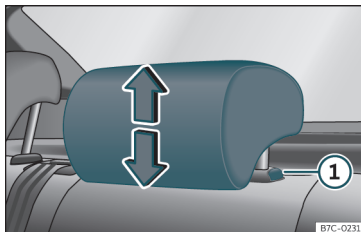
### ⓘ ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

## Peatugede reguleerimine



Joonis 101 Esiiste: peatoe reguleerimine



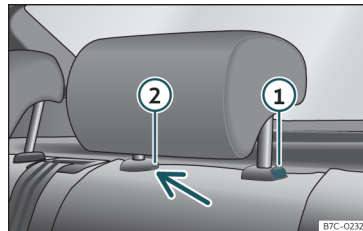
Joonis 102 Peatugi taga: peatoe reguleerimine

## Peatugede kõrguse reguleerimine

- Võtke peatoe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, suruge peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatoe küljel asuvat vabastusnuppu ①» Joonis 101» Joonis 102.

- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

## Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 103 Peatugi taga: eemaldamine

## Esiistme peatoe eemaldamine ja paigaldamine

- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatoe küljel asuvat vabastusnuppu» Joonis 101 ① ja tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Peatoe paigaldamiseks pistke peatoe jalad seljatoel olevatesse avadesse ning vajutage peatuge alla seni, kuni see kohale fikseerub.

## Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tuleb vastav seljatoe osa pisut ettepoole kallutada. »

• Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülg 134.

• Tõmmake peatugi lõpuni üles.

• Vajutage peatoe vabastusnuppu»» **Joonis 103** ①, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikpeaga kruvikeerajat (laius kuni 5 mm), ning tõmmake peatugi seljatoest välja.

• Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» △ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek leheküljel 134.

### Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatoe paigaldamiseks tuleb vastav seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

• Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülg 134.

• Pistke peatoe jalad seljatoes olevatesse avadesse, nii et need fikseeruksid kuuldava klõpsatusega kohale. Kui peatugi õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.

• Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» △ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek leheküljel 134.

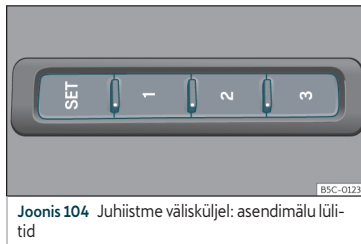
### △ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse

turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

## Istme funktsioonid

### Asendimälu funktsioon\*



**Joonis 104** Juhiiistme välisküljel: asendimälu lülid

### Asendimälu lülid

Asendimälu lülid on mõeldud juhiistme ja küljepeeglite asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

### Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine ettepoole sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.

• Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.

• Vajutage lüliti **SET** vähemalt 1 sekund järjest »» **Joonis 104**.

• Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lüliti (1–3), mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kinnituseks kostab helisignaali.

### Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lüliti (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Küljepeegli uus asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmelega, millega auto lukust avati.

### Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine


- Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lüliti (1–3) senikaupa, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.

• **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid korra.

• Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeegli regulaator keeratakse asendist **R>>>** Lehekülge **126** mõnda teise asendisse.

#### Autovõtme asendimälu funktsiooni aktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mällu salvestatud.

- Avage juhiuks.
- Vajutage ja hoidke all mis tahes asendimälu lülitit (1–3).
- Kolme sekundi jooksul pärast liikumise lõpemist vajutage avamisnuppu  auto võtmel. Aktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.


#### Juhiistme ja küljepeegli ettepoole sõitmiseks mõeldud asendi salvestamine ja sidumine autovõtmega

- Aktiveerige autovõtme asendimälu funktsioon.
- Kui süüde on sisse lülitatud, reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Nii süüte väljalülitamisel kui ka auto lukustamisel kostab asendi salvestamise kinnituseks helisignaal. Salvestatud asendikombi-

natsioon on nüüd seotud kasutatava autovõtmega.

#### Autovõtme asendimälu funktsiooni inaktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mällu salvestatud.

- Vajutage ja hoidke all lülitit **SET>>>** **Joonis 104**.
- Vajutage järgmise 10 sekundi jooksul avamisnuppu  auto võtmel. Inaktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.

#### Asendimälu lähtestamine

Asendimälu on vaja lähtestada näiteks juhul, kui juhiiste on uuena asendatud.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülitite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülitite alla salvestada ja autovõtmega siduda.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi seljatoe kalde regulaatoriga lõpuni ette.
- Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaal.

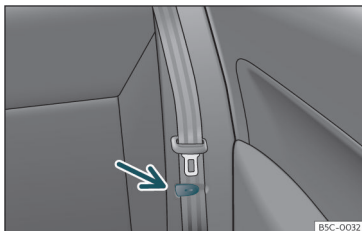
#### TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab.

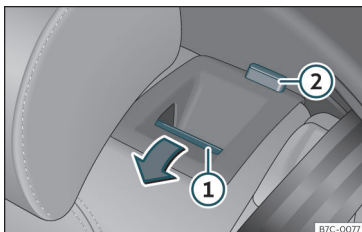
#### Juhis

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

### Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek



Joonis 105 Tagaistme turvavöö hoiuklamber



Joonis 106 Tagaistme seljatoe kokkuklappimine

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

### Seljatoe kokkuklappimine

- Pange äärmised turvavööd istme kõrval olevatesse hoiuklambritesse»» Joonis 105 .
- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse»» Lehekülj 131 .
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu»» Joonis 106 ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

### Seljatoe tagasipanek püstiasendisse

- Keerake seljatugi püsti ja fikseerige korralikult kohale. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole punast märki ② enam näha.

### ⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumisulatuses väljaspool.

- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.

- Punane märk ② näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.

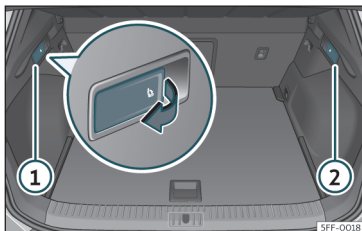
- Kui tagaistme seljatugi on kokku klappitud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

### ⓘ ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatoe polster ei saaks neile tugevat survet avaldada.

## Tagaistme seljatoe kokkuklappimine pagasiruumist

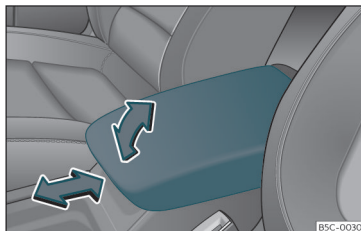


**Joonis 107** Pagasiruumis: tagaistme seljatoe vabastushoovad

- Pange peatoed kõige madalasse asendisse.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake tagaistme seljatoe vasakpoolse osa»» **Joonis 107** ① või parempoolse osa ② vabastushoova noolega näidatud suunas. Tagaistme seljatoe vabastatud osa klapitakse automaatselt ettepoole kokku.
- Kui vaja, sulgege seejärel tagaluuk.

Kui punane märk»» **Joonis 106** ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

## Käetugi esiistmete vahel



**Joonis 108** Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake see noolega näidatud suunas lõpuni üles»» **Joonis 108** või tõmmake seda ülespoole järk-järgult, vastavalt soovitud asendile.

Kui soovite käetoe *algasendisse tagasi panna*, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

Käetoe liigutamiseks *ette- või tahapoole* nihutage see noolega näidatud suunas»» **Joonis 108** lõpuni ette või taha.

### ⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoes asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.

- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.


## Pagasi transportimine ja praktiline varustus

### Pagasi paigutamine

#### Pagasi ja koorma paigutamine

Eri tüüpi pakke ja pagasi saab paigutada autos, järelhaagises»»» Lehekülg 296 ja auto katusel»»» Lehekülg 142. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

#### Pagasi turvaline paigutamine autosse

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Pange rasked esemed ja pakid alati pagasi ruumi »»» .
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis võimalikult kaugemale ette.
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga »»» Lehekülg 370.
- Kinnitage esemed pagasiruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihmasid või kumminööre»»» Lehekülg 139.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid»»» Lehekülg 345.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mällu»»» Lehekülg 349.

#### TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paikuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvalle pagasiruumi kattele või armatuurlaule.
- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riiete taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

#### TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto raskuskeskme nihkumise tõttu auto sõiduomadusi.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis alati tagateljest ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasiruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.



- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järseid manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke oma autot kunagi järelevalveta, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. See on eluohtlik!
- Auto juurest lahkudes sulgege ja lukustage kõik uksed ja tagaluuk. Enne auto lukustamist veenduge, et mitte kedagi ei oleks enam autos.

### ⓘ ETTEVAATUST

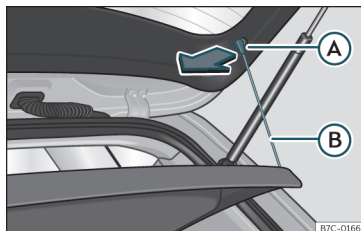
Tagaklaasi sisse paigaldatud elektrikütetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

### ℹ Juhis

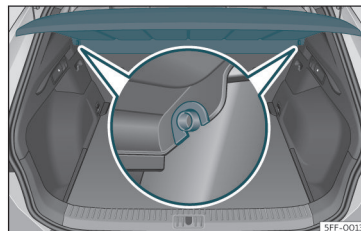
Rihmad või kumminöörid, millega pagasikinnitusasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

## Pagasiruum

### Pagasiruumi kate



Joonis 109 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 110 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

### Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad»»» Joonis 109 (B) konksude (A) küljest.

- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tugede»»» Joonis 110 küljest, lükates katet ülespoole, ning võtke see autost välja.

Vajadusel saate eemaldatud kate pagasiruumi topeltpõranda alla hoiuile panna»»» Lehekülg 138.

### Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et „hobuserauad“ selle servades läheksid tugede peale»»» Joonis 110, ning suruge katet allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad»»» Joonis 109 (B) tagaluugi külge tagasi.

### ⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

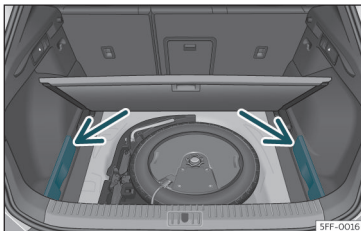
### ⓘ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

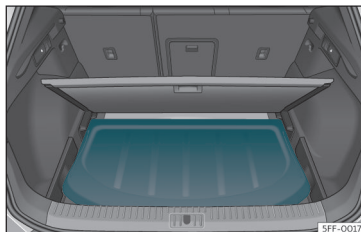
### ⓘ Juhis

Kui panete pagasiruumi katile mõne röövaeseme, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

### Pagasiruumi kate hoiulepanek



**Joonis 111** Pagasiruumis: katted, mis tuleb pagasiruumi kate hoiulepanekuks eemaldada

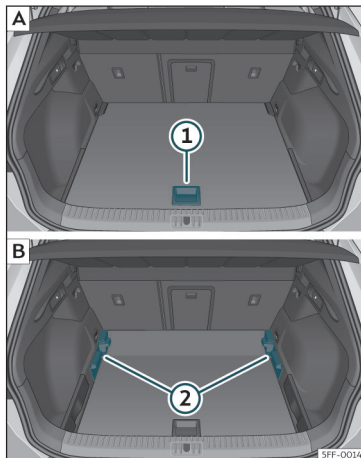


**Joonis 112** Pagasiruumis: pagasiruumi kate hoiulepanek

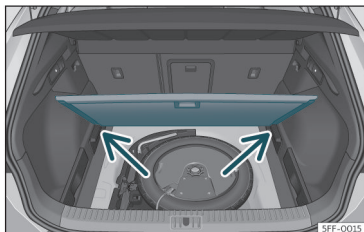
Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi kate pagasiruumi põranda alla hoiulepanna.

- Eemaldage vasakult ja paremalt katted >>> **Joonis 111**.
- Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse >>> **Joonis 112**.
- Pange vasak ja parem kate oma algsele kohale tagasi.

### Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand



**Joonis 113** Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: [A] ülemine asend; [B] alumine asend



**Joonis 114** Muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand: kaldasend

### Muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand ülemises asendis

- Pörand panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke pörand käepidemest»» **Joonis 113** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni pörand eesmine osa on tervenisti tugedest »» **Joonis 113** ② mööda tulnud.
- Lükake nüüd pörandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest ① hoides alla tagasi.

### Muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand alumises asendis

- Pörand panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke pörand käepidemest»» **Joonis 113** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni pörand eesmine osa on tervenisti tugedest »» **Joonis 113** ② üle tulnud.
- Nüüd laske pörand eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme selja-

toeni ette, lastes pörandat käepidemest ① samal ajal allapoole.

### Muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand kaldasendis

Kui pagasiruumi pörand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondi komplektile.

- Kui pörand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest»» **Joonis 113** ① ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see läheb tugeDES kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetudes ise lahti.
- Paigutage pörand kindlalt kaldasendi hoidikutesse»» **Joonis 114** (vt nooli).

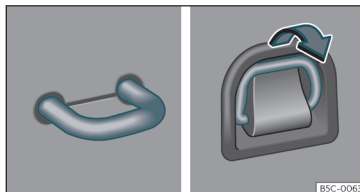
### ⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi pörand on õigesti üles tõstetud.
- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi pörand vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud pörand kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi pörand vahel transportitavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 100 kg.
- Pagasiruumi pörand sulgemisel ärge laske sellele alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja pörand kahjustuda.

### Kinnitusaasad\*



**Joonis 115** Pagasiruumis: fikseeritud ja väljakeeratud kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad»» **Joonis 115**, mis on ette nähtud lahtiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

### ⚠ TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või

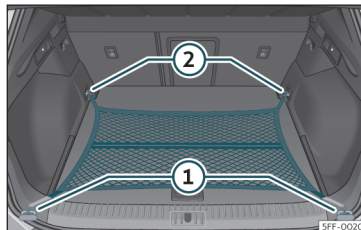
avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasadest kõrgemal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud siltidel olevaid juhiseid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

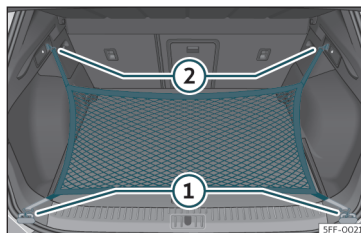
### Juhis

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisarvikute kauplustest. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATI müügiesindusse.

### Pagasivõrk\*



Joonis 116 Pagasiruumis: vastu põrandat kinnitatud pagasivõrk




Joonis 117 Pagasiruumis: aasad ① ja konksud ② pagasivõrgu kinnitamiseks kaldasendis

Pagasivõrk ei lase kergemat tüüpi pagasil kohalt liikuda. Tõmbelukuga pagasivõrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid.


Pagasivõrgu saab pagasiruumi kinnitada kahel erineval moel.

### Pagasivõrgu kinnitamine vastu pagasiruumi põrandat


Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad esmalt välja keerata»»» Lehekülj 139.

- Kinnitage võrgu konksud kinnitusaasadesse ① ja ②»»» Joonis 116 »»» . Võrgu tõmbelukuk peab seejuures olema pealpool.

### Pagasivõrgu kinnitamine kaldasendis

- Kinnitage võrgu lühemad konksud kinnitusaasadesse»»» Joonis 117 ① »»» . Võrgu tõmbelukuk peab seejuures olema pealpool.
- Kinnitage võrgu kinnitusrihmad kotikonksude külge ②.

### Pagasivõrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasivõrk on pingul »»» .

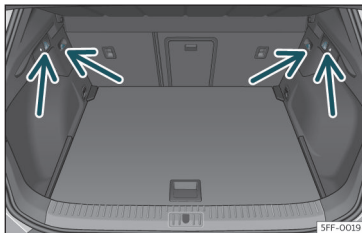
- Võtke pagasivõrk kinnitusaasade küljest ära.
- Pange pagasivõrk pagasiruumi hoivle.

### TÄHELEPANU

Veniva pagasivõrgu kinnitamiseks pagasiruumi kinnitusaasadesse tuleb võrk pingule tõmmata. Kohale kinnitatud pagasivõrk on tugevalt pingul. Pagasivõrgu konksud võivad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnitatakse või eemaldatakse hooletult ja ettevaatamatult.

- Pange pagasivõrgu konksud alati korralikult kinnitusaasadesse, et need ei saaks võrgu paigaldamise või eemaldamise käigus neist kogemata välja tulla.
- Konksude kinnitamisel ja eemaldamisel kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti tulnud konksud ei saaks teid vigastada.
- Kinnitage pagasivõrgu konksud alati kirjeldatud järjekorras. Kui mõni konksudest järsku lahti tuleb, võib see vigastusi tekitada.

### Kotikonksud



Joonis 118 Pagasiruumis: kotikonksud

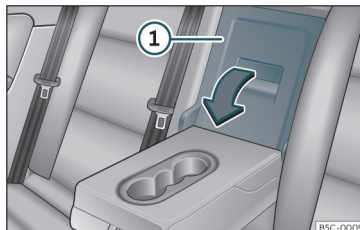
Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud konksud»» Joonis 118.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

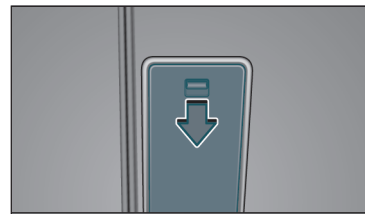
### ⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikonkse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad konksud puruneda.

### Laadimisava pikkade esemete transportimiseks\*



Joonis 119 Tagaistme seljatoes: laadimisava luugi avamine



Joonis 120 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Auto sisepindade määrimise vältimiseks tuleb määratud esemed enne laadimisavast läbi panemist sisse pakkida (nt teki sisse keerata).

Kui käetugi on alla tõmmatud, ei tohi tagaistme keskmisel istekohal keegi sõita.

### Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskel allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk»» Joonis 119 ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.

»

- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

### Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lüka-ke tahapoole lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

#### Juhis

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushoob noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole»» Joonis 120.

## Katuseraam

### Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttalasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvasse vihmadeveerennidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sis-

se vormitud, tohib katusel kasutada ainult CUPRA poolt lubatud risttalasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

### Olukorrad, millal risttalad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katusele eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaažis.

#### TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -noõre.
- Suuremõõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.

#### ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muudu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et

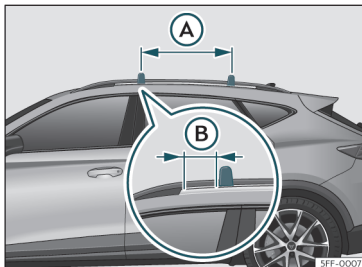
teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.

- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada katusealuugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusele kinnitatud pagasi vastu.

#### Keskkonda puudutav märkus

Kui katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

### Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine



**Joonis 121** Kinnituspunktid pagasi kinnitussüsteemi paigaldamiseks katusereelingutele

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Teie autole sobiva lisavarustuse saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalad kinnitatakse katusereelingute külge. Kaugus risttalade vahel»» **Joonis 121** (A) peab jääma vahemikku 70–90 cm ning kau-

gus risttalade ja katusereelingute kinnituste vahel (B) peab olema 15 cm.

#### ⚠ TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaade läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitusdetalle iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

#### i Juhis

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevad paigaldusjuhised tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

### Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasit ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud »» ⚠.

### Katusele laaditud koorma suurim lubatud mass

Auto katusele laaditud koorma suurim lubatud mass on **50 kg**. Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid »» ⚠.

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transportitava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

### Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale »» ⚠.

### Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

»

### ⚠ TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi, teljekoor-museid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katusele laaditud koorma suurim lubatud mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugele ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Lahtine või korralikult kinnitamata pagas võib katuselt alla kukkuda ning õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.
- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

## Panipaigad

### Sissejuhatus

Kasutage panipaikasad ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

### ⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid

kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.

### ⚠ TÄHELEPANU

Juhi jalaruumis asuvad esemed võivad takistada pedaalide normaalset kasutamist. Selle tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kontrollige, et miski ei saaks kunagi pedaalide normaalset kasutamist takistada.
- Kinnitage pörandamatt jalaruumis alati korralikult kohale.
- Ärge pange tehases paigaldatud mati peale veel üht matti või muid tüüpi pörandakatteid.
- Hoolitsege selle eest, et sõidu ajal ei saaks mingid esemed juhi jalaruumi kukkuda.
- Kui jalaruumis on mingeid esemeid, eemaldage need sealt siis, kui auto seisab.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse välgumihkli, võib see seal kahjustada või iseenesest põlema süttida.

See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

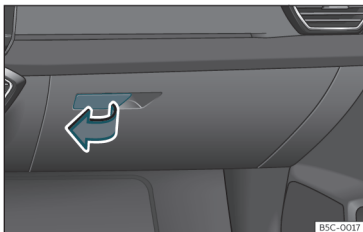
- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi välgumihkli.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski välgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke välgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad välgumihklid iseenesest süttida.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mitetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondada päikesekiiri ja seeläbi auto sise-must kahjustada.



## Kindalaegas



Joonis 122 Kaassõitja poolel: kindalaegas

## Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet»» Joonis 122 ja tehke kindalaegas lahti.

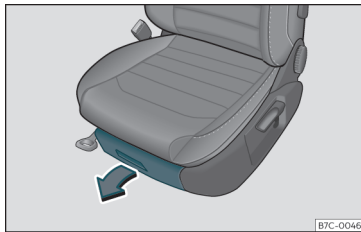
Sulgemine: Lükake kindalaeka kaas ülespoole kinni.

## ⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegast sõidu ajal alati kinni.

## Sahtlid esiistmete all\*



Joonis 123 Sahtlid esiistmete all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

Sõltuvalt varustusest võib juhiistme all sahtli asemel olla panipaik raamatu jaoks\* (umbes selle käsiraamatu mõõdus).

## ⚠ TÄHELEPANU

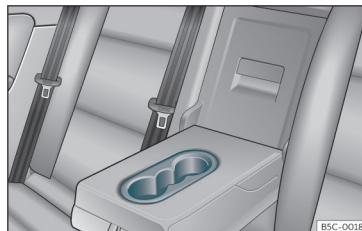
Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.

## ⓘ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

## Topsihoidikud



Joonis 124 Tagaistme keskmises käetoos: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudelihoidikud.

## Topsihoidikud esiistmete vahel

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut »» Joonis 124.

## Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoos

Kasutamise: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja. »

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.

### ⚠ TÄHELEPANU

Topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkipidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid jooginõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avarii korral võivad sellised raskeid esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

### ⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

### ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre lok-

suda (nt pidurdamisel) ning see võib auto-osi ja elektrisüsteemi kahjustada.

### ⓘ Juhis

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

### Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoiualuseid:

- keskkonsoolis;
- kindalaeka ülemises osas – seal hoitavate esemete kogukaal ei tohi ületada 1,2 kg;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel.

Keskmistel uksepiilaritel ja tagumiste laekäepidemete küljes on riidenagid.

### ⚠ TÄHELEPANU

Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.
- Riputage auto riidenagidesse ainult kergete rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

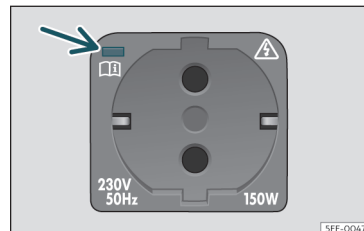
- Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad turvakardinate tööd takistama hakata.

## Voolupesad

### Auto voolupesad



Joonis 125 12 V voolupesa: ① esiistmete vahel käetoe sees



Joonis 126 Pagasiruumi paremal küljel: 230 V voolupesa

### Esiistmete vahel käetoe sees

- Avage voolupesa kate»»» **Joonis 125**.
- Pistke elektriseadme pistik voolupessa.

### USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud **ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks**.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel. Iga pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

Need USB-pesad **ei** ole mõeldud helifailide mängimiseks.

### Maksimaalne tarbitav võimsus

Voolupesa	Maksimaalne tarbitav võimsus
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W – maksimaalselt 2 minutit)

12 V voolupesaga saab ühendada erinevaid elektrilisi lisatarvikuid.

Jälgige hoolega, et voolupesale märgitud maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületaks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W »»» ⚠.

### 230 V voolupesa\*

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa »»» **Joonis 126** automaatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse. Kui elektrivaru on piisav, saab voolupesa kasutada ka siis, kui mootor seisab »»» ⚠.

*Elektriseadme ühendamine:* Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pesa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

### Leedtuli voolupesal

Roheline tuli põleb pidevalt:	Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.
Roheline tuli vilgub:	Süüde on välja lülitatud, kuid auto elektrivaru on piisav, et varustada voolupesa elektrivooluga veel kuni 10 minutit. Kui pistik eemaldatakse voolupesast enne selle aja lõppu, lülitatakse pesa toitevarustus välja ning seda ei saa uuesti kasutada enne, kui süüde taas sisse lülitatakse.
Punane tuli vilgub:	On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

### Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbritseva temperatuur on väga kõrge. Pärast jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemalda selleks ühendatud seadme pistik esmalt pesast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata.

### ⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!
- Ärge ühendage 230 V voolupesaga adaptereid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.
- Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elektrit juhtivaid esemeid (nt kudumisvar-daid).

### ⚠ TÄHELEPANU

Voolupesa töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Voolupesa ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või koguni tulekahju. Seetõttu ei tohi lapsi koos võtmega kunagi autosse üksi jätta. »»

Oskamatult tegutsedes võivad nad end kogemata vigastada.

### ① ETTEVAATUST

Voolupesade kahjustamise vältimiseks kasutage alati neisse sobivaid pistikuid.

### ① ETTEVAATUST

- 230 V voolupesaga:
  - Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pistikuid (nt trafot) otse voolupesaga külge rippuma.
  - Ärge ühendage pesaga neonlampe.
  - Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.
  - Voolupesaga kaitsefunktsioon, mis toitevarustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage toiteplokk elektriseadmeist ning proovige umbes 10 sekundi möödudes tagasi ühendada.

### 📌 Juhis

- Kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta, võib auto aku tühjeneda.
- Kui voolupesaga ühendatud seade peaks üle kuumenema, lülitage see otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.

- Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsta neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.

- Mõned 230 V pesaga ühendatud seadmed ei pruugi ebapiisava võimsuse (W) tõttu normaalselt töötada.




## Kliimaseade

### Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

#### Sissejuhatus

Kolmetsooniline kliimaseade Climatronic: kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhuniiskust salongi kolmes eri tsoonis (juhiisite, kaassõitja esiiste, tagaiste) vastavalt teatud seadistustele erinevalt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks on mitu eri võimalust:

- Vajutage ekraani ülaserval kliimaseadme menüüribal valikut **AUTO**»» **Joonis 127** .
- **VÕI**: Vajutage kliimaseadme menüüs »» Lehekülg 151 või kliimaseadme vidinas ekraaniklahvi .
- **VÕI**: Vajutage kliimaseadme menüüs »» Lehekülg 151 või kliimaseadme vidinas ekraaniklahvi .
- **VÕI**: Muutke valitud temperatuuri.

Climatronic töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk\* on suletud.

Mõned funktsioonid ja menüüvalikud sõltuvad auto varustusest.

### Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei laneks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

### ⚠ TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jäast, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

### ⚠ TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avari.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Pöörduge õietolmufiltrit vahetamiseks alati asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on tekkinud kahtlus, et kliimaseade on rikkis, lülitage see välja. Nii hoiate ära võimalikud lisakahjustused. Laske kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kliimaseadme remondiks läheb vaja eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

### ℹ Juhis

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumise vältimiseks soovib CUPRA konditsioneer (kompressori) alati sisse lülitada. Vajutage selleks ekraaniklahvi **A/C**. Sümbol peab süttima.
- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab ka-

sutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.

- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jäast ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.
- Ventilatsioonivahetuse sisenenud õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.
- Ärge suitsetage, kui kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimis, kuna kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid jäävad aurustisse ja tekitavad edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.
- Soovitame konditsioneerit tihedalt märgata ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneerit jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on vaja kasutada mootori suurimat võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

## Kliimaseadme Climatronic kasutamine



### Ⓐ Kliimaseadme menüüriba

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani üla-servas asub püsivalt (ka siis, kui kliimasead on välja lülitatud) menüüriba»» **Joonis 127** Ⓐ, mis sisaldab järgmisi kliimaseadme funktsioone:



Näitab ventilaatori seisundit ja töökiirust. Se-da vajutades avaneb ekraanil kliimaseadme menüü»» Lehekülg 151.

### 20.0°C

Libistage oma sõrme soovitud temperatuuri valimiseks vasakult paremale või paremalt vasakule üle numbrite.

Kui vajutate samu numbreid, avaneb ekraanil temperatuuri reguleerimise alammenüü.

**Või:** kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks puutepaneeli tsoone ① ja ② (sinine/punane)»» **Joonis 127**.



Juurdepääs istmesoojenduse\* alammenüüle »» Lehekülg 154.

**Joonis 127** Skemaatiline kujutis: kliimaseadme funktsioonid



Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitus»» Lehekülg 154

### Temperatuuri reguleerimise alammenüü

See alammenüü sisaldab järgmisi funktsioone:

### 20.0°C

Libistage oma sõrme soovitud temperatuuri valimiseks üle riba vasakult paremale või paremalt vasakule **või** vajutage sümbolit ⊕ või ⊖.

## SYNC

Sünkroniseerib juhikoha temperatuuri ülejäänud tsoonide temperatuuriga.

### Saavutatud temperatuuri protsendimäär näit\*

See näit näitab protsentides, kui palju on veel puudu, et saavutada soovitud sisetemperatuur.

Kui see on saavutatud, näitab ekraan 100%. Nii juhi kui ka kaassõitja tsooni jaoks on olemas eraldi näidud.

### Hõivatud istekohtade tuvastamine

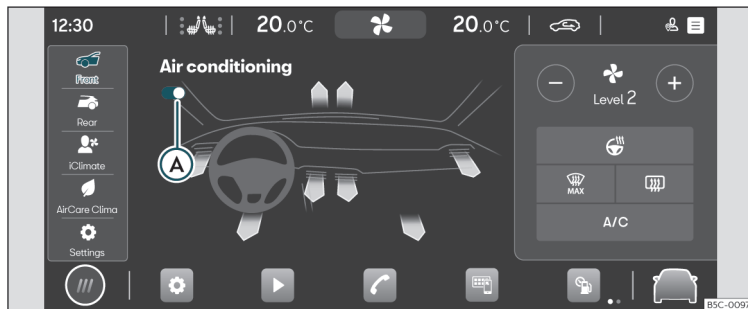
✓ Kehtib hübriidautode puhul

Salongi esi- ja tagaosas hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon piirab kliimaseadme tööd tsoonides, kus keegi parajasti ei istu, vähendades sel moel auto energiatarbimist.

Kliimaseadme töö piiramisest antakse märku järgmiselt:

- *Eesmise kaassõitja tsoon:* eesmise kaassõitja jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**.
- *Salongi tagaosas:* salongi tagaosas jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**. Kliimaseadme töö piiramisest annab märku ka vastav näit salongi tagaosas asuval kliimaseadme juhtpaneelil.

## Kliimaseadme menüü



Joonis 128 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme menüü

Kliimaseadme menüüs on sõltuvalt varustusest järgmised alammenüüd: »

### Alammenüü „Front“ (Ees)

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi esiosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:



Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus»» Joonis 128 (A).

### Ventilatsiooniavad (nooled ekraanikujuksel)

Saate valida, kuhu süsteemist väljuv õhk salongis suunatakse. Valida saab ühe või mitu tsooni: jalad, ülakeha või esiklaas.

Ekraanikujuksel olevate noolte värv ei näita salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevatel tingimustel.



Kui soovite käsitsi ventilaatori kiirust muuta, vajutage sümbolit ⊕ või ⊖.



Roolisoojenduse\* sisse- ja väljalülitus.

Ühtlasi näitab see sümbol ka roolisoojenduse seisundit (sisse või välja lülitatud).

Roolisoojenduse saab sisse ja välja lülitada ning selle võimsusastet muuta ka multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga»» Lehekülj 155.



Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatisse ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning õhuniiskust hatakatakse vähendama.

Kui see funktsioon lülitatakse sisse, lülitatakse tagaistme ees asuv kliimaseade välja.



Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada.

Säästes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülitada ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

### A/C

Konditsioneer (jahutuse ja õhuniiskuse vähendamise) sisse- ja väljalülitus.

### AUTO

Režiimil **AUTO** püsib valitud temperatuur muutumatuna. Ventilaatori kiirust ja õhuvoolu suunda reguleeritakse automaatselt.

Kui ventilaatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi, lülitub režiim **AUTO** välja.

Ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust režiimil **AUTO** saab muuta kliimaprofiili (Climate profile) all (*nõrk, keskmine* või *tugev*), vajutades mitu korda järjest ekraaniklahvi **AUTO**.

Kliimaprofiili saab seadistada ka seadistuste (Settings) alammenüü kaudu.

### Alammenüü „Rear“ (Taga)

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi tagaosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:



Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus.



Kui see sümbol põleb, ei saa temperatuuri tagaistme ees asuvat kliimaseadme juhtpaneeli kasutades muuta.


### 20.0°C


Temperatuuri muutmiseks salongi tagaosas vajutage sümbolit ⊕ või ⊖.


### Alammenüü „iClimate“


See alammenüü sisaldab erinevaid intelligentseid ja/või automaatseid funktsioone:




 Käte soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt rooli piirkonda soojendama.

 Jalgade jahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi jahutama.

 Udu kõrvaldamine akendelt: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt aknaklaasidelt udu kõrvaldama.



 Jalgade soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi soojendama.

 Värske õhk: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi õhutama.

### Alammenüü „AirCare Climate“

Kliimaseade on varustatud filtriga, mis suudab vähendada allergeenide tungimist salongi.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, töötab kliimaseade siseõhu ringluse režiimil ning õhuvoolu reguleeritakse automaatselt ja pidevalt seni, kuni udu teket klaasidele pole tuvastatud.

- Kui vajutate sümbolit , lülitub AirCare-funktsioon sisse või välja.
- Kui vajutate sümbolit , saate AirCare-funktsiooni kohta täiendavat teavet.

### Alammenüü „Settings“ (Seadistused)

See alammenüü sisaldab järgmisi seadistusi:

- Automaatne siseõhu ringlus (Automatic recirculation): saate automaatse siseõhu ringluse sisse või välja lülitada»» Lehekülj 154.
- Kliimaprofiil (Climate profile): saate muuta ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust (nõrk, keskmine või tugev) režiimi **AUTO** kasutamisel.

### Nõuandeid kliimaseadme kasutamiseks


Konditsioneer töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab ja ventilaator on sisse lülitatud.

#### Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, kasutab kompressor mootorivõimsust ning suurendab seeläbi kütusekulu.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk\* on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnd aega päikese käes ja autos on seetõttu palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk\* korrald lahti tehakse.

### Temperatuuriühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Settings (Seadistused)** > **Units (Ühikud)**.

### Miks pole konditsioneer võimalik sisse lülitada?

Kui konditsioneer pole võimalik sisse lülitada, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- Mootor ei tööta.
- Ventilaator on välja lülitatud.
- Kliimaseadme kaitse on läbi põlenud.
- Välistemperatuur on madalam kui umbes +3 °C.
- Konditsioneer kompressor on mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud.
- Autos on tekkinud mingi muu rike. Laske kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

### Erisused konditsioneer kasutamisel

Kui õhuniiskus ja temperatuur väljas on kõrged, võib **kondensatsioonivesi** konditsioneer aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest! »

**i Juhis**

Pärast mootori käivitamist võib esiklaas kliimaseadmesse jäänud jääniiskuse tõttu uduseks tõmbuda. Sel juhul lülitage sisse esiklaasi soojendus, et udu võimalikult kiiresti kõrvaldada.

**Ventilatsiooniavad**

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsiooniavad olema avatud.

- Vasakpoolsete ventilatsiooniavade sulgemiseks lükake vastava ava küljes olev nupp lõpuni paremale. Parempoolsete ventilatsiooniavade sulgemiseks lükake vastava ava küljes olev nupp lõpuni vasakule.
- Õhuvoolu suunda saate muuta ava võre küljes olevat nuppu eri suunas liigutades.

Armatuurlauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsiooniavasid, mida aga reguleerida ei saa.

**i Juhis**

Ärge paigutage toiduaineid, ravimeid ja muid kuumu või külma mittetaluvaid esemeid kunagi otse ventilatsiooniavade ette, sest kuum või külm õhk võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.


**Siseõhu ringlus** 

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.

Kui vajutatakse sümbolit , lülitatakse siseõhu ringlus turvakaalutlustel välja.

**Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi**


- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks klahvi .

**Kliimaseadme Climatronic automaatne siseõhu ringluse funktsioon**

Kui automaatne siseõhu ringluse funktsioon on sisse lülitatud, pääseb värske välisõhk autosse. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele. Kui saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja.

Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.



- Automaatse siseõhu ringluse funktsiooni saab sisse ja välja lülitada kliimaseadme seadistuste menüüs. Kui funktsioon on sisse lülitatud, ilmub kliimaseadme menüüribile sise-



õhu ringluse sümboli  kõrvale täht **A** >>> Lehekülg 150.

**Esiistmete soojendus\***

Kui auto mootor töötab, saab esiistmete istmepatju ja seljatugesid elektriliselt soojendada.

**Istmesoojenduse kasutamine**

Vajutage istmesoojenduse menüü avamiseks kliimaseadme menüüribal >>> **Joonis 127**  sümbolit .

- Kui vajutate vasaku või parema istme sümbolit, lülitub vastava istme soojendus maksimumvõimsusel sisse.
- Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit mitu korda järjest.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.
- Istmesoojenduse võimsusastet saab muuta ka **kahe** sõrmega puutepaneeli tsooni >>> **Joonis 127**  (vasak iste) või  (parem iste) vajutades.

Kui süüde lülitatakse umbes 10 minuti jooksul uuesti sisse, lülitatakse juhiistme soojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

### ⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatus või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratult, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmikku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

• Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.

• Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.

• Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.

• Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

### ⓘ ETTEVAATUST

• Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.

• Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.

• Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

### ⚠ Keskkonda puudutav märkus


Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult kütust.

## Roolisoojendus\*

Roolisoojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

### Roolisoojenduse võimsusastmed


Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil.

Roolisoojenduse võimsusastet saab muuta, vajutades multifunktsionaalsel roolil asuvat lülitit .

• **Lühike vajutus (alla 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage roolil asuvat lülitit mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol **OFF**.

• **Pikk vajutus (üle 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Roolisoojenduse võimsusastet saab muuta ka info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüü kaudu:

• Vajutage roolisoojenduse klahvi  ekraanil. Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel.

- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leed tuli enam ei põle.

### Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektribimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

### Pargitud auto ventileerimine\*

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni abil saab kevadel või suvel auto siseruumi enne autosse sisenemist ventileerida.

Selleks vajalikku energiat saadakse auto 12 V akult.

Ventileerimisfunktsiooni tööd juhitakse mobiiltelefoniga CUPRA CONNECTi rakenduse abil või MyCUPRA veebiportaali kaudu.

### Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni siselülitamine

Funktsiooni saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab otsekohe sisse lülitada, vajutades mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Funktsiooni saab sisse lülitada soovitud ajal, programmeerides väljasõiduaja.

Kui 12 V aku pole piisavalt täis, ei lülitu pargitud auto ventileerimisfunktsioon sisse.

### Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni väljalülitamine

Järgmistel juhtudel lülitub pargitud auto ventileerimisfunktsioon välja:

- kui kasutaja poolt mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis valitud tööaeg on pärast funktsiooni sisselülitamist sisse/välja-klahviga läbi saanud;
- kui kasutaja lülitab funktsiooni mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahviga välja;
- kui programmeeritud väljasõidu-aeg on käte jõudnud.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

### Väljasõiduaja programmeerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab sisse lülitada vastavalt programmeeritud kellaajale. Iga järgmise ventileerimiskorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõidu-aeg.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua pargitud auto ventileerimisfunktsioon peab töötama.

### ⓘ ETTEVAATUST

Ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool võib kuuma või külma mittetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid kahjustada.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid otse ventilatsioonivade ette.

### ⓘ Juhis

Kui pargitud auto ventileerimisfunktsioon töötab korduvalt pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Sel juhul oleks väga hea autoga üks pikem sõit teha, et aku uuesti täis laadida.

## Seisuküte (lisakütteseade)\*

### Sissejuhatus

Seisuküte töötab auto kütusepaagist võetava kütusega ning seda saab kasutada nii sõidu ajal kui ka parkides.

Seisukütte tööd saab juhtida mobiiltelefoniga CUPRA CONNECTi rakenduse abil, MyCUPRA veebiportaali kaudu või kaugjuhtimispuldiga.

Seisuküte võimaldab talvel auto esiklaasi enne sõidu alustamist udust, jääst ja lumest (kui seda on vaid õhuke kiht) puhtaks teha.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, saab auto salongi seisukütte abil ka ventileerida, ilma et auto mootor töötaks.

Seisukütte maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

### ⚠ TÄHELEPANU

Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge lülitage kunagi seisukütet sisse ega jätke seda tööle kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

- Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülitama ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

### ⚠ TÄHELEPANU

Seisuküttesüsteemi osad kuumenevad kõrgete temperatuurideni ning võivad põhjustada süttimise.

- Parkige oma auto alati nii, et ükski väljalaskesüsteemi osa ei saaks puutuda vastu auto all olevaid kergsüttivaid materjale, nt kuivanud puulehti või muru.

### ⚠ ETTEVAATUST


Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsioonivade lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.


### Seisukütte sisse- ja väljalülitamine

#### Sisselülitamine

Seisukütte saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefonirakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte klahvi  (kui auto on välja lülitatud).


- Vajutage nuppu  kaugjuhtimispuldil >>> Lehekülg 158.

- Seisuküte lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefonirakenduses, MyCUPRA veebiportaalis või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs väljasõiduaja >>> Lehekülg 159.

#### Väljalülitamine


Seisukütte saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Seisukütte saab otsekohe välja lülitada, vajutades mobiiltelefonirakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.

- Vajutage seisukütte sümbolit  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (kui auto on välja lülitatud).

- Vajutage nuppu **OFF** kaugjuhtimispuldil >>> Lehekülg 158.

- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui programmeeritud väljasõiduaeg on kätte jõudnud või programmeeritud tööaeg on läbi saanud.

- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui kütuse lõppemise hoiatustuli  süttib >>> Lehekülg 319.

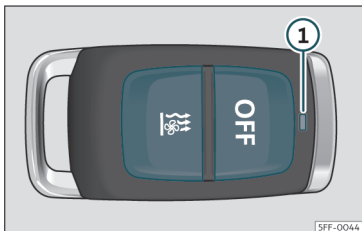
- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui 12 V aku on liiga tühjaks saanud >>> Lehekülg 336.



### Täiendav teave


Pärast väljalülitamist jätkab seisuküte veidi aega tööd, et süsteemi jäänud kütusejäägid ära põletada ning heitgaasid välja juhtida.

### Raadio teel töötav kaugjuhtimisplutt



Joonis 129 Seisuküte: raadio teel töötav kaugjuhtimisplutt

### Joonis 129

 Seisuküte sisselülitusnupp

**OFF** Seisuküte väljalülitusnupp

① Signaaltuli


Kaugjuhtimispludli nuppe kogemata vajutades võite seisuküte tahtmatult sisse lülitada, isegi juhul, kui auto asub väljaspool pludli tööraadiust või kui pludli indikaator tuli vilgub.

Seisuküte sisse- ja väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada pikalt (u 1 sekund).

### Kaugjuhtimispludli signaaltuli

Kaugjuhtimispludli nuppude vajutamisel annab pludil olev signaaltuli ① kasutajale järgmist teavet:

#### Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on nupuga  sisse lülitatud.
- *Punase tulega:* Seisuküte on nupuga **OFF** välja lülitatud.

#### Signaaltuli vilgub aeglaselt umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Sisselülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispludli tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.
- *Punase tulega:* Väljalülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispludli tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.

#### Signaaltuli vilgub kiiresti umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on blokeeritud. Võimalikud põhjused: kütusepaak on peaaegu tühi, 12 V aku on liiga tühi või on tekkinud rike.

#### Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

- *Oranži tulega (ja seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispludli patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali võeti sellegipoolest vastu.
- *Oranži tulega (ja vilgub seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispludli patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

#### Signaaltuli vilgub umbes 5 sekundit.

- *Oranži tulega:* Kaugjuhtimispludli patarei on tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

#### Kaugjuhtimispludli patarei vahetamine

Kui signaaltuli ① vilgub kaugjuhtimispludli nuppude vajutamisel umbes 5 sekundit oranži tulega või ei sütti üldse, tuleb pludli patarei uuega asendada.

Patarei asub kaugjuhtimispludli tagaküljel katte all.

- Katte avamiseks kergitage seda veidi servast ja tõmmake allapoole, kuni see tuleb puldilt ära.
- Võtke tühi patarei välja.
- Pange uus patarei asemele. Kasutage kindlasti sama tüüpi patareid ning jälgige õiget polaarust >>> ①.

- Pange patarei kate kohale tagasi: pistke selle ülaservas olevad hambad nende pesadesse ja vajutage katte alaosa.

### Tööraadius

Kaugjuhtimispuldi signaali vastuvõtja asub autos. Täis patareiga on kaugjuhtimispuldi tööraadius mõnisada meetrit. Kaugjuhtimispuldi ja auto vahel asuvad takistused, halvalt ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad tööraadiust märgatavalt vähendada.

### ⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõpppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke kaugjuhtimispulte, patareidega võtmehoidjaid, varupatareisid (20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõppatareisid) alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

### 🔔 ETTEVAATUST

- Raadio teel töötav kaugjuhtimispult sisaldab elektroonilisi komponente. Seepärast ärge laske puldil märjaks saada ning kaitske seda otsese päikesekiirguse ja löökide eest.

- Ebasobivate patareide kasutamine võib kaugjuhtimispulti kahjustada. Niisiis asendage tühjenenud patarei alati täpselt sama-suguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

### 🌿 Keskkonda puudutav märkus

- Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmesaadusega kehtestatud nõudeid.
- Kaugjuhtimispuldi patarei võib sisaldada perkloraat. Järgige nende jäätmekäitluse seadustega kehtestatud nõudeid.
- Seisukütte tahtmatu sisselülitamise vältimiseks olge ettevaatlik, et te kogemata kaugjuhtimispuldi nuppe ei vajutaks.

### Seisukütte programmeerimine\*

Seisukütte saab üheks töökorras sisse lülitada vastavalt programmeeritud väljasõiduajale. Iga järgmise töökorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõiduaj.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua seisukütte peab töötama.

### ⚠ TÄHELEPANU

Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides. Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

### Nõuandeid seisukütte kasutamiseks


Seisukütte väljalaskesüsteem auto all tuleb lumest, porist ning igasugusest muust prügist ja mustusest alati puhastada. Heitgaasid peavad saama takistamatult väljuda. Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid väljuvad auto alla paigaldatud väljalasketoru kaudu.

Auto siseruumi kütmisel suunatakse soe õhk sõltuvalt välistemperatuurist esmalt esiklaasile ja seejärel ventilatsioonivahende kaudu ülejäänud salongi. Ventilatsioonivahendite suunates saab õhuvoolu suunda autos muuta, nt suunata sooja õhku ka külgakendele.

### Millal seisuküte sisse ei lülitu?

- Seisuküte tarbib umbes sama palju energiat kui auto lähituled. Kui auto 12 V aku teatud tasemeni tühjeneb, lülitub seisuküte automaatselt välja ning seda ei saa enam sisse lülitada. Sel moel välditakse probleeme auto käivitamisel.



- Seisuküte tuleb aktiveerida iga kord, kui soovite seda enne teeasumist kasutada. Samamoodi tuleb iga kord ka väljasõiduaeg uuesti aktiveerida.
- Seisuküte ei lüliti sisse, kui kütuse lõppemise hoiatustuli  põleb.

### Juhis

- Kui seisuküte töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskus on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kütte- ja ventilatsioonisüsteemi kogunenud kondensatsioonivesi seisukütte töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.
- Kui auto on kaldu, nt pargitud kallakule, ei pruugi seisuküte normaalselt tööle hakata, kui kütusetase paagis on madal.
- Kui seisukütet kasutatakse mitu korda pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Aku laadimiseks peab autoga tegema aeg-ajalt mõned pikemad sõidud. Juhinduge reeglilt: sõit peab kestma umbes sama kaua, kui kaua seisuküte töötas.
- Temperatuuridel alla +5 °C võib seisuküte mootori käivitamisel automaatselt ise sisse lülituda. Teatud aja pärast lülitub seisuküte jälle välja.

## Seisukliimaseade\*

### Sissejuhatus

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadmega saab auto siseruumi jahutada, ventileerida või kütta siis, kui auto on pargitud. Lisaks saab seda kasutada esiklaasi puhastamiseks udust, jääst ja õhukesest lumehihist. Seisukliimaseade saab tööks vajalikku toitevoolu auto kõrgepingeakust või pistikupesast, millega auto on ühendatud.

Seisukliimaseadme tööd saab juhtida ja programmeerida info- ja meelelahutussüsteemi akuhalduse (**Battery Manager**) menüü kaudu, mobiiltelefoniga CUPRA CONNECTi rakenduse abil ja MyCUPRA veebiportaali kaudu.

### ETTEVAATUST

Ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale.

### Juhis

Kui auto laadimiskaabel ei ole vooluvõrguga ühendatud, vähendab seisukliimaseadme kasutamine auto sõiduulatus. Äärmuslike

välisemperatuuride korral ei pruugi seisukliimaseadmel olla piisavalt jahutus- või küttevõimsust, et saavutada salongis valitud soovitud temperatuuri.

### Seisukliimaseadme kasutamine

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul



#### Seisukliimaseadme kasutamine, kui laadimiskaablit pole ühendatud

Seisukliimaseadet saab kasutada ka siis, kui laadimiskaablit ei ole ühendatud. Sel juhul saab seisukliimaseade tööks vajalikku toitevoolu kõrgepingeakult.

- Avage akuhalduse menüü **Battery Manager**.
- Valige seadistuste menüü.
- Lülitage funktsioon **Enable High-Voltage Battery Power** (Aktiveerida toitevarustus kõrgepingeakust) vajadusse sisse.

Seisukliimaseadet saab kasutada vaid juhul, kui kõrgepingeaku on piisavalt täis laetud.


#### Soovitud temperatuuri sisestamine

- Soovitud temperatuuri saab seisukliimaseadme jaoks valida info- ja meelelahutussüsteemi akuhalduse menüüs **Battery Manager** sümboolite  ja  abil.




### Seisukliimaseadme sisselülitamine

Seisukliimaseadme saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümboolit  (kui auto on välja lülitatud). Kui seisukliimaseade on sel moel sisse lülitatud, saavutatakse sisestatud temperatuur autos maksimaalselt 30 minutiga.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefoni rakenduses, MyCUPRA veebiportaalis või info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Battery Manager**»» Lehekülg 161 väljasõiduaja.

### Seisukliimaseadme väljalülitamine

Seisukliimaseadme saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MyCUPRA veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Vajutage sümboolit  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (kui auto on välja lülitatud). Sel moel saab seisukliimaseadme välja lülitada vaid juhul, kui selle sisselülitamiseks kasutati samuti sama sümboolit.
- Vajutage kliimaseadme väljalülitusklahvi kliimaseadme menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (kui auto on välja lülitatud).

- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja mõned minutid pärast programmeeritud väljasõiduaega.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja, kui auto kõrgepingeaku on teatud tasemeni tühjenenud.

#### Juhis

- Kui seisukliimaseade töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskus väljas on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kliimaseadmesse kogunenud kondensatsioonivesi seisukliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

### Seisukliimaseadme programmeerimine

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadme saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu programmeerida töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale. Lisaks saate programmeeritud väljasõiduaja jaoks sisestada ka soovitud auto sisetemperatuuri.

Lähtudes soovitud temperatuurist arvutab süsteem välja kellaaja, millal seisukliimaseade peab sisse lülituma, et soovitud temperatuur väljasõiduajaks saavutada.

### Seisukliimaseadme töö enne väljasõitu

- Avage akuhalduse menüü **Battery Manager**.
- Sisestage plaanitud väljasõiduaeg.
- Lülitage **kliimaseadme** ja **laadimise** funktsioonid vastavalt vajadusele sisse.

Kui nii **kliimaseadme** kui ka **laadimise** funktsioon on sisse lülitatud, laetakse esmalt kõrgepingeaku täis ning alles seejärel pannakse tööle seisukliimaseade. Väljasõiduaja saab aktiveerida ainult juhul, kui üks neist kahest funktsioonist on sisse lülitatud.

Kui laadimispistik on ühendatud, alustab seisukliimaseade tööd umbes 30 minutit enne sisestatud väljasõiduaega. Kui auto ei ole sisestatud väljasõiduaja saabudes veel sõiduvalmis, jätkab seisukliimaseade tööd veel 15 minutit.

Kui laadimispistikut ei ole ühendatud, lüheneb seisukliimaseadme tööaeg 10 minutini. Kui auto ei ole väljasõiduajaks sõiduvalmis, pikendatakse tööaega 5 minuti võrra.

Seisukliimaseade lülitub tööaja lõppedes automaatselt välja.

### Seisukliimaseadme lisafunktsioonid\*

Info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Battery Manager** on valik, mis võimaldab kasutada seisukliimaseadet koos täiendavate lisafunktsioonidega. Kui on tehtud see menüüvalik ja seisukliimaseade pannakse enne



sõidu alustamist tööle (kas lülitatakse sisse/välja-lülitiga sisse või programmeeritakse väljasõiduaeg), lülitub automaatselt sisse ka täiendav mugavusvarustus, näiteks istmesoojendus või tagaklaasi soojendus, kui Climatronics seda külmade olude tõttu vajalikuks peab.

Kasutatav mugavusvarustus sõltub auto varustustasemest.

- Avage akuhalduse menüü **Battery Manager**.
- Puudutage selle istme sümbolit, mille istmesoojendus peab lisaks seisukliimaseadmele sisse lülituma. Juhistme sümbol on väikimisi alati valitud (kui on valitud juhistme sümbol, hakkavad vajadusel tööle nii istmesoojendus kui ka roolisoojendus).
- Kui soovite enne väljasõiduaega sisse lülitada tagaklaasi soojenduse, lülitage sisse funktsioon **Automatic rear window heating** (Automaatne tagaklaasi soojendus).

Sisse lülitatud lisafunktsioonide maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaega on umbes 10 minutit.

### Tagaklaasi soojenduse eraldiseisev sisselülitamine

Tagaklaasi soojenduse saab otsekohe sisse või välja lülitada, kasutades CUPRA CONNECTi rakendust või MyCUPRA veebiportaali,

sõltumata sellest, kas seisukliimaseade on sisse lülitatud või mitte.

### Kliimaseadme sisselülitamine auto avamisel lukust (ukse avamisel)

- Avage akuhalduse menüü **Battery Manager**.
- Valige seadistuste menüü.
- Lülitage sisse funktsioon **When unlocking the vehicle** (Kui auto avatakse lukust).

Auto kliimaseade hakkab tööle kohe, kui auto lukust avatakse.

### Programmeeritud sisestuste kontrollimine

Kui süüde lülitatakse välja, ilmub järgmine aktiveeritud aeg koos programmeeritud funktsioonidega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

# Info- ja meelelahutussüsteem

## Sissejuhatus

### Esimesed sammud

#### Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

#### Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi täiel määral ära kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid»»» Lehekülj 163.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehaseeaded.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite neid kiiresti kuulamiseks valida.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.

- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.

- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.
- Registreerige end CUPRA CONNECTi kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

#### Täiendavad juhendmaterjalid

Juhendite info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik Teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Hiljem paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi lisatarvikute või täiendavate seadmete kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused CUPRA CONNECTi teenuste kasutamisel

#### Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kol-

mandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu CUPRAle ning nende sisu eest CUPRA ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. CUPRA ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleebitsed antennid ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

#### ⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avari- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit arvutiga.

- Keskarvutit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. »

CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

### ⚠ TÄHELEPANU

Tehases paigaldatud raadio (koos integreeritud tarkvaraga) on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. See tõttu on avarii- ja vigastumisoht väga suur, kui raadiot asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku vaesiti.

- Ärge asendage raadiot selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit raadioga.
- Raadiot tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

### ⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

### ⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

### ⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivõidukite sireene).

- Liiga valjaks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

### ⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on nt tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autoosad on

kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

### ⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on „lukustamata“ SIM-kaart piisava kõnekrediidiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

### ⚠ TÄHELEPANU

Paigutage heliallikate ja välise seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

### ⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

- Vähendage enne heliallikate või meedia-mängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadioside-seadmeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

### ⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitamata mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvapatjade täitumispiirkonda või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.

### ⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoosid asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.

### ⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrdunud, pole võimalik ekraanil kuvatavaid näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

### ⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid kastroofidest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on nt tunnelid, pännavad kõrghoonete vahel, garaazid, parkimismajad, mäed ja orud.

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid ei saa kasutada.

- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud.

### ⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

### ⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikust liiklusesituatsioonist erineda.

Liiklusemärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liikluseoludele.
- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaega ja teepikkust sihtkohani märgatavalt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

### Juhis

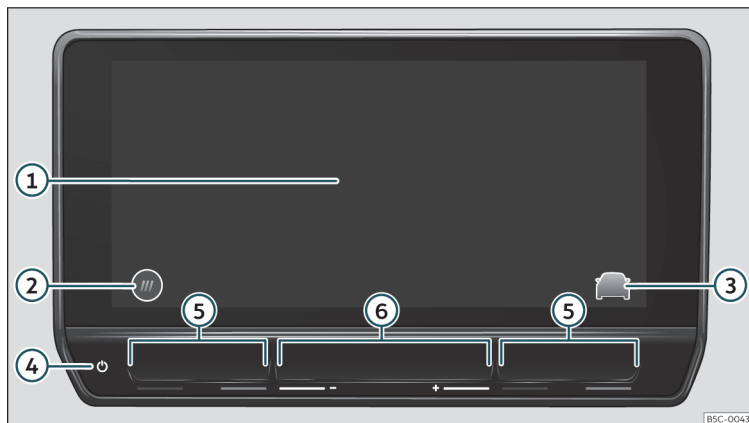
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

### Juhis

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

## Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

## Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 130 Ülevaade: juhtpaneel koos 10-tollise ekraaniga

- ① Puutekraan. Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
- ② Ekraaniklahv HOME  
 Ⓜ: peamenüü vidinavaadetega  
 Ⓜ: peamenüü mosaiigina
- ③ Ekraaniklahv otseks ligipääsuks juhiasüsteemidele ja auto seadistustele
- ④ Puutepaneeli tsoon info- ja meelelahutussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks
- ⑤ Puutepaneeli tsoonid kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks
- ⑥ Puutepaneeli tsoonid helitugevuse reguleerimiseks

## Üldised kasutusjuhised

### Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielikuks käivitamiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitamise ajal on ekraanil võimalik vaadata ainult tahavaatekaamera\* kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappe) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks on vaja aktiveeritud CUPRA CONNECTi kasutajakontot ja auto internetiühendust. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta töök olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutate kergelt klahve või puudutate ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse

lülitatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.

- Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.
- Mõningaid info- ja meelelahutusfunktsioone saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides tuleb sisse lülitada ka parkimisluukustus (vajutades lülitit **P**) või panna käigukang neutraalasendisse **N**. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.
- Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.
- Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.
- Kui seadistisi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldatud.
- Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

- Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõlarites müra.
- Osades riikides lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja, kui mootor lülitatakse välja ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis.
- Iseparkimissüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähenemise määra saab seadistada.
- Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings (Seadistused) > Copyright (Autoriõigus)**.
- Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud.

### Juhis

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst.

### Avakuva HOME

Kasutades süsteemi juhtpaneeli ja ekraani, saate soovi korral avakuva ekraanivaateid ja näite muuta või kasutada tehasepoolseid avakuvamalle.



Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuval võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

### Peamenüüd avakuval

	Navigeerimine»» Lehekülg 194
	Raadio/meediamängija»» Lehekülg 188
	Telefon»» Lehekülg 202
	Full Link»» Lehekülg 179
	Seadistused»» Lehekülg 170
	Auto»» Lehekülg 89
	Andmed»» Lehekülg 88
	Kliimaseade»» Lehekülg 148
	Heli
	Kasutajad
	Kauplus
	Õiguslik teave
	Abi

## Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võib info- ja meelelahutussüsteemil olla:

- Puuteekraan
- Ekraani all asuv mitme eri tsooniga puute-paneel, millega saab reguleerida nt helitugevust (+/-)

### Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiате süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** > .

### Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisselülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte välja lülitamist avatakse.

### Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja vaateid ise ümber kujundada.

### Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähendamine ekraanil

*Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.*

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.

### Juhis

**Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.**

## Info- ja meelelahutussüsteemi kohandamine enda soovidele vastavaks

Kohandage menüüd ja ekraanivaated endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

### Menüüde isikupärastamine

Kõikidel ekraanivaadetel (v.a Main Menu, StandBy, Parking, Speller ja Full Link) leiate ekraani alaservast otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage nende kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid konfigureerimisvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühja koha sümbolit).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage X.
- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.
- Hoidke oma sõrme ühel kuvatavatest sümbolitest ja lohistage see soovitud kohta.
- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage lisaaknas X.

### Isikupärastatud menüüde muutmine

- Vajutage mõnd valikut/ekraaniklahvi isikupärastatud menüüs ja hoidke sõrme ekraanil seni, kuni lisaaken ekraanil avaneb.
- Puudutage seda valikut/ekraaniklahvi, millele soovite veel mõne funktsiooni lisada.
- Isikupärastatud menüüsse tagasipöördumiseks puudutage sulgemisklahvi.

#### Juhis

- Vähemalt kaks isikupärastatud menüüd on alati kasutatavad. Neid ei saa kustutada.
- Täiendavalt saab lisada veel kuni kaks isikupärastatud menüüd (kokku kuni neli isikupärastatud menüüd).
- Mõne menüüvaliku jaoks on saadaval rohkem funktsioone, kui esmapilgul lisaaknas näha. Kõikide funktsioonide leidmiseks libistage lisaakna vaadet sõrmega vasakule või paremale.
- Rippmenüü jaoks on saadaval rohkem funktsioone, kui esmapilgul lisaaknas näha. Kõikide funktsioonide leidmiseks libistage lisaakna vaadet sõrmega vasakule või paremale.
- Kiirvalikuklahvide riba sõidu ajal muuta ei saa.

## Seadistused (süsteem ja heli)









Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

### Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolite tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

#### Sümbol ja selle tähendus

	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
	Seadistus ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
	Avab rippmenüü.
	Suurendab seadistatavat väärtust.
	Vähendab seadistatavat väärtust.
	Viib sammhaaval tagasi.
	Viib sammhaaval edasi.
	Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.

### Heli seadistused

Juurdepääs heli seadistustele: **HOME** > 

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

### Süsteemi seadistused

Juurdepäas süsteemi seadistustele: **HOME** > **⚙️**.

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Häälujuhtimine
- Wi-Fi
- Rakendused ja hooldused
- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseseadete taastamine
- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

### Välise heliallikate helitugevuse muutmise

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult** või **moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

### Ekraani puhastamine

Puhastage ekraan raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi»»» Lehekülj 356.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage see puhta pehme lapiga.

### ⓘ ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastusvahenditega või täiesti kuivalt võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani „tumedaks“ muuta.

### Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

#### Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümbooliga ® või ™. Need sümboolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on registreeritud kaubamärgid või vastavate õiguste valdajate kaubamärgid.

- Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.
- Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid. »

- Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.
- Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.
- Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc registreeritud kaubamärk. iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärkid.
- MirrorLink™ ja MirrorLink'i logo on Car Connectivity Consortium LLC kaitstud kaubamärkid.
- Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.
- MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.
- See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud.

### Autoriõigus

Andmekandjatele ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reegliina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele

sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

### Tehnilised andmed

#### Keskarvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga (10")<sup>1)</sup>

Tehases autosse paigaldatud keskarvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan:
- Juhtelemendid:
  - Puutepaneeli tsoonid, puuteekraan
  - Lülitid multifunktsionaalsel roolil
  - Lähedusandurid ja žestjuhtimine

#### Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

### Helisüsteem

#### Põhivarustus:

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem on varustatud järgmiste elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Sisemine võimendi sõltuvalt süsteemist:
  - 7 kõlarit: 5 x 20 W
- Seadistusvõimalused:
  - Ekvalaiser, sõltuvalt süsteemist:
    - 7 kõlarit: 5 sagedusala või eeldefineeritud seadistused
  - Heli jaotus salongis, sõltuvalt süsteemist:
    - 7 kõlarit: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
  - Heli optimeerimine tsoonide kaupa (ainult 7 kõlariga süsteemil):
    - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
    - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

<sup>1)</sup> Seadme nimi: Connect System

### Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusena pakutava helisüsteemiga:

- 10 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Väline võimendi (340 W Ethernet), mis töötleb keskarvuti poolt saadetud helisignaale
- Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside
- Helisignaali töötlemine sisemises digisignaali protsessoris (DSP)
- Eraldi bassikõlar pagasiruumis
- Seadistusvõimalused:
  - Kasutaja seadistatav ekvalaiser: 5 laineala
  - BEATS®-i eeldefineeritud ekvalaiseriseadistused (Signature, Active, Immersive ja Voice)
  - Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
  - Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
    - Käsitsi (juht, ees ja taga)
    - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele
  - Bassikõlari helitugevus
  - Ruumilise heli seadistused

### Ühendus ja side

#### Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n
- Andmeedastus sagedusalas 2,4 GHz ja 5 GHz
- Kaks Wi-Fi režiimi samaaegselt:
  - Lõastamine (2,4 GHz)
  - Pääsupunkt (2,4 GHz)
- Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt
- Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
  - Lõastamine läbi kliendi telefoni
  - Pääsupunkt klientidele autos
- Apple CarPlay ja Android Auto üle Wi-Fi
- Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

#### Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juhtsüsteemiga, toimub andmevahetus ühe järgnevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

• **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

• **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.

• **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.

• **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) alla laadida ja sünkroniseerida.

## Andmeedastus

### CUPRA CONNECT

#### Sissejuhatus



CUPRA CONNECTi kasutamiseks tuleb see esmalt veebis aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga CUPRA CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võivad sellele kehtida ajutised kasutuspiirangud.

Nii CUPRA poolt pakutavaid CUPRA CONNECTi teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

Aadressil myCUPRA.com saate luua kasutajakonto ning tutvuda teenuste kirjelduste ja lisainfoga.

CUPRA CONNECTi teenusepakettide ja teenuste valik ning kättesaadavus võib sõltuvalt riigist, mudeliversioonist ja varustusest varieeruda.

#### Ühenduse seisundid

 (valge)	Täielik ühendus, kõik teenused on aktiveeritud
 (hall)	Piiratud ühendus, mõned teenused ei pruugi olla kättesaadavad
Sümbol puudub	Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

CUPRA CONNECTi hääletuvastus- või otsingutehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele.

Mõned CUPRA CONNECTi teenused vajavad eelnevat registreerimist, mõned seevastu seda ei vaja.

#### Teenuste kirjeldused

Enne CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Kirjeldusi uuendatakse aeg-ajalt ning need on kättesaadavad veebis aadressil myCUPRA.com.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

#### TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik. Võimaluse korral muutke oma asukohta.

#### ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool CUPRA kontrolli olevate faktorite mõjul kahjustuda. Selisteks faktoriteks võivad olla:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine edastamise käigus.
- Sobimatud või vigased kolmanda osapoolte rakendused.
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides.

#### Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu vastab kolmanda põlvkonna CUPRA CONNECTi teenustele ning esindab kõige mahukamat teenusepaketti. Selline kõige mahukam pakett on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenusevalikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid auto kasutamiseks pakub.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisiti, kui siin on kirjeldatud. Pakutavad teenused võivad varieeruda ka sõltuvalt sõiduki valmistusaastast. Siin loetletud teenused

vastavad CUPRA CONNECTi kolmandale põlvkonnale.

### CUPRA CONNECTi teenused ja funktsioonid, mida pole vaja aktiveerida

Järgmised teenused töötavad ka juhul, kui CUPRA CONNECT ei ole aktiveeritud:

- Avalik hädaabikõne teenus
- Privaatrežiim»»» Lehekülg 178 .
- Õiguslik teave
- Personaliseerimine
- CUPRA CONNECTi aktiveerimine.
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine).
- Kasutaja kustutamine/tehaseadete taastamine.

### CUPRA CONNECTi teenused

CUPRA CONNECTi teenused on:

- Privaatne hädaabikõne
- Avalik hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Klienditugi
- Hooldusaegade planeerimine
- Süsteemiuuendused veebist
- Personaliseerimine
- CUPRA CONNECTi aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)

- Kasutaja kustutamine/tehaseadete taastamine
- Kaugjuhitav seisuküte
- Kaugavamine
- Helisignaali ja suunatud
- Sõiduki seisund (sh tuled ja ukSED)
- Sõiduandmed
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Vargusvastase alarmi hoiatus
- Alahoiatus
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Kaardi uuendused veebist
- Huvipunktide otsing
- Tanklad
- Liiklusinfo veebist
- Parkimisplatsid
- Info- ja meelelahutussüsteemi uuendused veebist
- Marsruudi koostamine veebis
- Teave ohtude kohta
- Dikteerimine
- Info- ja meelelahutussüsteemi, raadio ja meediamängija rakenduste loomulik hääljuhitamine
- Loomulik hääljuhitamine sihtkohtade ja aadresside sisestamiseks
- Veebiraadio
- Veebimeedia

- Marsruudi import veebist
- Sihtkoha import veebist
- Kaugjuhitav ventileerimine
- Parkimiskoht
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

### CUPRA CONNECTi teenused hübriidautodele

Teenused, mis on saadaval ainult elektri- ja hübriidautodele:

- Kaugjuhitav seisukliimaseade
- Elektrienergia haldur
- Väljasõiduajad
- Pluss kõik eelnevalt loetletud CUPRA CONNECTi teenused»»» Lehekülg 175 .

### CUPRA CONNECTi individuaalsed lisavali- kud

- Autosisesed rakendused: neid rakendusi saab osta otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu autosisesest kaupluse (In-Car store) vahendusel ning siis kohe installida.
- Full Link
- Andmepaketid: tasuta andmesidepakettid võrgufunktsioonide kasutamiseks, näiteks 2 GB kuus.

»

### Juhis

- Avalikku hädaabikõne teenust saab kasutada sõltumata sisselogimisest info- ja meelelahutussüsteemi.
- Personaliseerimine ja autosiseste rakenduste ostmine nõuab sisselogimist info- ja meelelahutussüsteemi, auto aktiveerimine CUPRA CONNECTi kontrol pole aga vajalik.

### CUPRA CONNECTi ja S-PIN-koodi aktiveerimine

#### CUPRA CONNECTi aktiveerimine

CUPRA CONNECTi aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

- Looge endale kasutajakonto aadressil myCUPRA.com või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kasutaja haldusmenüüs (User Management).
- Esitage CUPRA CONNECTi tellimus ja aktiveerige see.
- Lisage kasutajakontole oma auto.
- Tõendage selle omandiõigust.
- Tõendage oma identiteeti. See on vajalik vaid juhul, kui hakkate kasutama turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuseid.
- Saate need aktiveerida aadressil myCUPRA.com või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

teemi kaudu. Aktiveerimiseks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehke järgmised valikud: **HOME > Manage users (Kasutajate haldus) > Become primary user (Hakka põhikasutajaks)**.

Järgige edasisi juhiseid ja teavet info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Aktiveerimise käigus palutakse teil võib-olla luua ja salvestada enda S-PIN-kood.

#### Uuendamise võimalus

Info- ja meelelahutussüsteem	Jah
CUPRA CONNECTi portaal	Jah
CUPRA CONNECTi rakendus	Jah

Täiedav teave: [myCUPRA.com/faq](https://myCUPRA.com/faq)

#### S-PIN-kood

S-PIN on mitmest numbrist koosnev kood, mille saab kindlaks määrata enda registreerimisel CUPRA CONNECTi kasutajaks.

Vältige S-PIN-koodi loomisel lihtsalt ära arvatavaid numbrijadasi ja tuntud sünnikuupäevi. S-PIN-koodi saate muuta CUPRA CONNECTi kasutajakontol konto seadistuste all („Account settings“).

S-PIN-kood on vajalik näiteks teie kasutaja profiili kaitsmiseks või teie auto turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks.

S-PIN-kood on konfidentsiaalne ja seda peab kindlasti salajas hoidma. Kui avaldate oma S-PIN-koodi kolmandatele isikutele, peate selle turvakaalutlustel otsekohe ära muutma.

### Omandiõiguse ja identiteedi tõendamine

#### Põhikasutajaks saamine

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate mõlemat auto võtit. Omandiõiguse tõendamine toimub autos registreerimise käigus. Juhul, kui teil aga juba on CUPRA CONNECTi kasutajakonto, peate selleks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu sisse logima ning sisenema kasutajate haldusmenüüsse (**Manage users**).

- Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Registreerige end info- ja meelelahutussüsteemis CUPRA CONNECTi kasutajaks.
- **Või:** Avage kasutajate haldusmenüü ja tehke järgmised valikud: **Manage users (Kasutajate haldus) > Settings (Seadistused) > Become primary user (Hakka põhikasutajaks)** ning järgige ekraanijuhiseid.
- Vajutage avamisnuppu esimesel auto võtmel.
- Vajutage avamisnuppu teisel auto võtmel.



Niipea, kui info- ja meelelahutussüsteem on raadioside kaudu edastatud käskude töötlemise lõpetanud, on ka omandiõigus tõendatud. Hetkeseisundit saate kontrollida CUPRA CONNECTi portaalis.

### Kuidas saab omandiõigust tõendada?

Info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
CUPRA CONNECTi portaal	Pole võimalik
CUPRA CONNECTi rakendus	Pole võimalik

### Identiteedi tõendamine (SEATi identiteet)

Identiteeti tuleb tõendada enne turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist. Selline on näiteks „kaugavamise“ teenus. Identiteeti saab tõendada igas ametlikus CUPRA või SEATi esinduses.

Täiendavat teavet SEATi identiteedi kohta leiate CUPRA CONNECTi portaalist aadressil [myCUPRA.com](http://myCUPRA.com).

### Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastab auto veebi teel reaalselt infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks

juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A. -ga sõlmitud CUPRA CONNECTi lepingu lepingupartnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pereliikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isiklike õigusi. Seepärast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto veebi teel andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibijate teatud õigusi rikkuda.

Kasutajad saavad hallata andmete edastamist igal ajal privaatrežiimi kaudu. Täiedav teave: [myCUPRA.com/faq](http://myCUPRA.com/faq)

### Jälgimisteenused: küsige kõikidelt sõitjalt nõusolekut

Jälgimisteenused vajavad geograafilisi ja auto andmeid, et teha muuhulgas kindlaks, kas auto sõidukiirus jääb kindlaks määratud piiridesse, kuhu auto on pargitud või kas seda kasutatakse kindlaks määratud geograafilises piirkonnas. Seda infot näidatakse CUPRA CONNECTi portaalis ja CUPRA CONNECTi rakenduses.

Seepärast küsige enne sõidu alustamist kõikidelt kaassõitjalt, kas nad on nõus aktiveeritud teenuste kasutamisega. Kui nad nõus ei ole, inaktiveerige asjaomane teenus (kui võimalik) või ärge lubage selliseid kaassõitjaid oma autosse.

### GPS-jälgimine: tunnusmärk

Kui autosse on tehases paigaldatud juhtseade, mis edastab pidevalt selle geograafilist asukohta ja sõidukiirust, asub autos üldjuhul GPS-i tunnusmärk (nt laekonsoolis). Sellise märgi puudumine autost ei anna garantiid selle kohta, et juhtseade auto geograafilist asukohta ja sõidukiirust jooksvalt ei edasta.

### Isiklikud andmed

CUPRA kaitseb teie isiklike andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjaliku teabe andmete töötlemise kohta seoses CUPRA CONNECTi teenustega leiate meie privaatsuspoliitikast, mille praegust versiooni saate lugeda CUPRA veebisaidilt.

### Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui teine isik on auto teile alaliseks kasutamiseks üle andnud (näiteks olete ostnud kasutatud auto), võib CUPRA CONNECT olla juba aktiveeritud ning eelmisel omanikul võib olla ikka veel võimalus CUPRA CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone juhtida.

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kontrollida, kas teile auto üle andnud isik on veel auto põhikasutaja. Sellisel juhul saate registreerida iseennast auto põhikasutajaks, kustutades sellega automaatselt eelmise »

põhikasutaja. Alternatiivina võite info- ja meelelahutussüsteemi kaudu eelmise kasutaja põhikasutajana otse ja püsivalt kustutada ning lülitada auto võrguvälisele režiimile (Offline mode), piirates sellega nii oma auto ja SEAT, S.A. andmeserveri vahelist kommunikatsiooni kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

### CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemis on CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimiseks ja aktiveerimiseks olemas järgmised funktsioonid:

- Tsentraalne inaktiveerimine või aktiveerimine
- Ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise info- ja meelelahutussüsteemis tühistanud.

#### Juhis

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt avaliku häädaabikõne teenus) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

### Häired

Isegi juhul, kui CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool CUPRA kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.
- Mobiilsete andmete edastamiseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek UMTS-ilt EDGE-ile või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste iseärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidevõrgu ülekoormuse tõttu.
- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kolmandate osapoolte pakutav väline info, nt kaardiandmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.

- Kui viibite autoga riigis või piirkonnas, kus CUPRA CONNECTi teenuseid ei pakuta.

### Teenuse haldus

Avage kasutaja seadistused (**Users**) ja valige privaatsuse seadistused ja teenused (**Privacy settings and services**). Info- ja meelelahutussüsteemis saate teha järgnevaid toiminguid:

- Kontrollida, millised CUPRA CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud CUPRA CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida ja inaktiveerida CUPRA CONNECTi teenuseid.





Täiendav teave: [myCUPRA.com](http://myCUPRA.com).

### Privaatsuse ja teenuste seadistused

CUPRA CONNECTi teenuseid saab ükshaaval aktiveerida ja inaktiveerida. Selleks peate lihtsalt tegema linnukese sellele teenusele vastavasse ruutu, mida soovite aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite inaktiveerida kõik teenused korraga, valige kasutamiseks privaatrežiim.

## Privaatrežiim

See valik võimaldab inaktiveerida või aktiveerida teenuseid vastavalt valitud privaatsustasemele.

 <b>Tracking (jälgimine)</b>	<b>Asukoha jälgimine.</b> Põhikasutaja ja liisakasutajad saavad CUPRA CONNECTi portaalist või rakendusest vaadata auto asukoha andmeid.
 <b>Location (Asukoht)</b>	<b>Asukoha kasutamine.</b> Teenuste jaoks kasutatakse asukoha, auto ja kasutaja andmeid.
 <b>Personal (Isiklik)</b>	<b>Asukoha andmed puuduvad.</b> Teenuste jaoks kasutatakse ainult auto ja kasutaja andmeid.
 <b>Incognito (tundmatu)</b>	<b>Maksimaalne privaatus.</b> Teie teenused on inaktiveeritud. Andmeid kasutatakse ainult seadusega nõutud teenuste jaoks.

Neid seadistusvõimalusi ei saa kasutada kõikides müügipiirkondades ja kõikides mudeliversioonides.

### Juhis

Kui inaktiveerite kõik CUPRA CONNECTi teenused, võib OCU-moodul andmete edastamist ikkagi jätkata.

## Full Link

### Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

### Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiате CUPRA veebisaidilt.

### Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vaade : vajutage valikut **Full link**

- Vaade : vajutage valikuid **Menu > Full Link**

- **VÕI**: vajutage ekraaniklahvi **APP**.

### Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsuge selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.
- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.
- Avage Full Linki peamenüü, kui see juba automaatselt pole avanenud.
- Valige mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia välja.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisparingud, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.
- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

»

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühendusega.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüpikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib CUPRA kustutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

### ⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

### ⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt vigastada.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.
- Ärge tehke rakendustes kunagi ise min-geid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

### ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

### ⓘ Juhis

- Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.
- Juhtmevaba Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on inaktiveeritud riikides, mille raadiosageduste regulatsioonid ei võimalda selle kasutamist.

### Rakendused (äpid)

Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud CUPRA ja teiste pakkujate rakenduste ekraanivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasulised.

Pakutatavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automudelitele või teatud riikidele. Raken-

duste sisu, ka maht ning ka rakendusi pakuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutatavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

CUPRA pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

### Full Linki sümbolid ja seadistused

📷 Toob ekraanile lisainfot.

⚙️ Avab Full Linki seadistuste menüü.

### Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.
- Hääljuhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is sisse lülitatud.
- Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta sisse lülitatud.

• iPhone™ **peab** olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.

• Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

*Apple CarPlay™ Wireless:* Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is sisse lülitatud.

### Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

### Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™-režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **CUPRA**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümboolit **X**.

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välimus võib varieeruda.

### Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel ei ole võimalik.
- Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.
- Telefoni funktsioone saab kasutada ainult Apple CarPlay™ kaudu. Info- ja meelelahutussüsteemi enda funktsioone kasutada ei saa.
- Ühendatud iPhone™-i ei saa meediamängija peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid.
- Kõnelede saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

### Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi **☞**.
- Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda klahvi pikalt.

#### Juhis

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone™-ide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate **CUPRA** ja **Apple CarPlay™** veebisaitidelt ning **CUPRA** või **SEAT** esindustest.

### Android Auto™

#### Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoni, peab olema ühilduv Android Auto™-ga.
- Nutitelefoni peab olema installitud Android Auto™ rakendus.
- Nutitelefoni peab olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu. **»**

- Kasutatav USB-kaabel peab olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.

### Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni-ga valikut Android Auto™.

### Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **Exit**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

### Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav Android Auto™-nutitelefoni võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-profiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.

- Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitelefoni on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

- Kasutatavat Android Auto™-nutitelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meediaseadmena kasutada.

- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut kehtestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

### Häljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi **Ⓜ**.
- Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutage seda klahvi pikalt.

### Juhis

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Android Auto™ veebisaitidelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

### MirrorLink®

#### MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused

MirrorLink™-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon peab olema ühilduv MirrorLink™-iga.
- Mobiiltelefon peab olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
- Kasutatav USB-kaabel peab olema mobiiltelefoni tootja originaalkaabel.
- Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist peab sellesse olema installitud MirrorLink®-i kasutamiseks sobiv Car-Mode'i rakendus.

#### Ühenduse loomine


Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning mobiiltelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik MirrorLink™-i kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage MirrorLink®:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoniga valikut MirrorLink®.

### Ühenduse katkestamine

- Vajutage MirrorLink®-i režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- **VÕI:** Vajutage MirrorLink®-i peamenüü avamiseks sümbolit .
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit **X**.

### Iseärasused




Kui kasutusel on MirrorLink®-ühendus, kaasevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav MirrorLink®-mobiiltelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Kui MirrorLink®-mobiiltelefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

- Kasutatavat MirrorLink®-mobiiltelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meediasedmena kasutada.
- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

### Ekraaniklahvid

Ekraaniklahvid ja nende funktsioonid:

- APP** Viib tagasi Full Linki peamenüüsse. Siin saate MirrorLink®-ühenduse katkestada, ühendada teise mobiiltelefoni või valida kasutamiseks teise tehnoloogia.
- X** Puudutage avatud rakenduste sulgemiseks. Seejärel puudutage rakendusi, mida soovite sulgeda, või puudutage valikut **Close all** (Sulge kõik), et sulgeda korraga kõik avatud rakendused.
-  Puudutage mobiiltelefoni ekraanivaate vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
-  Avab MirrorLink®-i seadistused.
-  Puudutage MirrorLink®-i peamenüüsse tagasipöördumiseks.

### Juhis

Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja MirrorLink®-i veebisaitidelt ning CUPRA või SEATI esindustest.

## Wi-Fi pääsupunkt\*

### Sissejuhatus

✓ Pole võimalik ilma CUPRA CONNECTi ja navigatsioonisüsteemita autodes

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega  
**>>> Lehekülg 184, Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks.**

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele)>>> **Lehekülg 184.**


### Juhis

- Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovivad CUPRA kasutada püsitasuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot saate mobiilsidepääsraatoritelt.
- Andmepakettide vahetamisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasneda **>>**

lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

### Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks

#### Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahve **HOME** > .
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Vajutage selleks ekraaniklahvi **WLAN**.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis sidumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Enable WLAN connection** (WLAN-ühenduse aktiveerimine) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu kood ja kinnitage seda.

Lisaks saab ühenduse jagamise menüüs (**Share connection**) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Security level (turvatase):** WPA2-krüpteering genereerib automaatselt võrgu salasõna.
- **Network key (võrgu salasõna):** Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage

ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 8 märki ning võib sisaldada kuni 63 märki.

- **SSID:** Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki)

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

### Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)

✓ Sõltub seadmest ja asukohariigist

*Kaitstud Wi-Fi seadistuse (WPS) abil saab kiiresti ja lihtsalt luua sifreeritud traadita kohtvõrgu.*


- Looge ühendus traadita kohtvõrguga.
- Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma. Kui Wi-Fi ruuter ei toeta WPS-ühendust, tuleb võrk konfigureerida käsitsi.
- **VÕI:** Vajutage ja hoidke all WLAN-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni WLAN-signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma.
- Vajutage WPS-klahvi Wi-Fi seadmel. Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

### Internetiühenduse konfigureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

#### Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Vajutage klahve **HOME** >  **VÕI** lülitage süsteem meediamängija režiimile *Media* ja avage seadistuste menüü, puudutades valikut **Settings**.
- Tehke valikud **WLAN (Wi-Fi) > Enable WLAN connection (WLAN-ühenduse aktiveerimine)** ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Vajutage ekraaniklahvi **Find** (Otsi) ja valige loendist soovitud seade.
- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu kood info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutage kinnituseks ekraaniklahvi **OK**.

#### Käsitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrguseadistused ka käsitsi.



Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

### Juhis

**Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.**

## Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

### Hääljuhtimine\*

#### Sissejuhatus

Hääljuhtimisfunktsioon töötab nii võrgurežiimil\* kui ka võrguvälisel režiimil allpool loetletud keeltes Lehekülj 186. Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast. Võrgurežiimil\* on häälkäsklused salvestatud täpselt, kuna kasutada saab rohkem andmeid.

Hääljuhtimisfunktsioon saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Info- ja meelelahutussüsteemist leiata ka ettepanekuid sobivateks häälkäsklusteks.

Võrguvälisel režiimil on funktsiooni kasutusvõimalused piiratumad.

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljuhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

#### Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

*Võrgurežiimil\** ja *võrguvälisel režiimil*: saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaa-

lia, hispaania ja tšehhi keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uudsemaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega, loomulikku suhtlemist jms.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeeltes veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega ega loomulikku suhtlemist kasutada **ei saa**.

#### Eeltingimused

- *Võrgurežiimil\** ja *võrguvälisel režiimil*: hääljuhtimisfunktsiooni saab kasutada ainult koos autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- *Võrgurežiimil\**: teil on olemas kehtiv CUPRA CONNECT Plusi leping.

#### Juhis

- Hääljuhtimisfunktsioon tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.
- Proovige kasutada hääljuhtimist sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.

## Käivitussõna ja häälkäsklused

### Hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna

Kui olete hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõnaga sisse lülitanud, vastab info- ja meelelahutussüsteem teile küsimusega **How can I help you?** (Kuidas saan teid aidata?). Pärast käivitussõna lausumist hakkab süsteem jälgima kõiki autos öeldud sõnu.

Hääljuhtimisfunktsioon hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

### Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke **avakuval (HOME)** valikud: **Settings (Seadistused) > Voice control (Hääljuhtimine) > Activate/ deactivate activation word (Käivitussõna sisse-/väljalülitus)**.

Käivitussõna:

Hola Hola

### Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid.

Nõuanded häälkäskluste tuvastamise parandamiseks:


- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniaga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.

- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja ukсед võivad hääljuhtimist häirida.
- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsioonivadest mikrofoni või lae poole.
- Ärge rääkige tugeva aktsendiga ega kasutage murdeid.
- Ärge tehke pikki pause.



Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

### Juhis

- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa info- ja meelelahutussüsteemi käivitussõnaga sisse lülitada. Hääljuhtimise saab sellegipoolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga .


- Funktsiooni saab kasutada sõltuvalt riigist ja varustustasemest.
- Sõltuvalt telefoniraamatu sisust võib selles olevate nimede paremaks tuvastamiseks olla kasu sellest, kui ees- ja perekonnanimi omavahel ära vahetada.

### Hääljuhtimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

#### Hääljuhtimisfunktsiooni sisselülitamine

- *Hääljuhtimise käivitamine:* öelge selge häälega hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna.


- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit .

Hääljuhtimisfunktsioon lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabisüsteemi või teile helistatakse.

Mõningatel juhtudel saate sisse lülitada ka ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lülitit pikalt.

#### Hääljuhtimise lõpetamine käsitsi

Hääljuhtimise saab lõpetada häälkäsklusega **Cancel** (Katkesta).

- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit  kaks korda järjest või üks kord pikalt.

## Raadio/meediamängija

### Raadiorežiim



Joonis 131 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamaklahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad vastuvõtu tüübid ja sagedusalad sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taastuda.

#### Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > ► > 📻 >>> **Joonis 131**.

#### Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > ► > ⚙️.

#### Võrgufunktsioonid\* raadiorežiimil

Võrgufunktsioone\* saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on CUPRA CONNECTi või CUPRA CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne CUPRA CONNECTi kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.
- Teil on vastav andmepakett, mille olete soetanud autosiseses kaupluses (In-Car store)

kaudu, või teie mobiiltelefoni andmemaht on läbi Wi-Fi pääsupunkti kasutamiseks piisavalt suur.

#### Juhis

- Voogedastusteenuste jaoks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.
- Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.
- Foolium või metallikihiga kleebised akendel võivad aknaklaasile paigaldatud antenniga autodes raadiovastuvõttu häirida.

### Raadio funktsioonid ja sümbolid

Raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusalad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM\*-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB\*- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod
- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio\*

### Universaalsed sümbolid raadiorežiimil


**AM** AM-sagedusriba valimiseks

**FM/DAB** FM/DAB-sagedusriba valimiseks

**Veebiraadio\*** Veebiraadio\* (vastuvõtu tüübi) valimiseks

**TP** Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

### Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil


 Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Võimalik ainult juhul, kui jaamade koondloend on välja lülitatud.

 DAB-vastuvõtt pole võimalik.

 DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

### Sümbolid AM-raadio režiimil


 Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.


 Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.


### Menüüd veebiraadio\* režiimil


 Avab jaamade loendi.


 Avab tekstiotsingu akna.


 Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.

 Toob ekraanile 100 kõige kuulatavat veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.

 Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikažanrile.

### Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

#### Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valida sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaama.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM\*, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio\*.

#### Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

#### Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

- Aktiveerige sagedusriba.
- Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.
- **VÕI:** Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele. »

### Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)


Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendama, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

- Avage jaamade loend.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

### Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio\*)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisetatud teksti järgi otsida.

- Avage jaamade loend.
- Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.
- **VÕI:** Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit . Ekraanile ilmub sisestusväli.
- Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

### Otsimine jaamade läbikuulamise režiimil (AM ja FM/DAB)

Jaamade läbikuulamise režiimil otsitakse üles kõik vastuvõetavad jaamad ning iga leitud jaam jääb umbes 5 sekundiks mängima.

- Jaamade läbikuulamise alustamiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Raadio lülitub jaamade läbikuulamise režiimile ning ekraanil näidatakse hetkel kuulatavat jaama. Selle kõrvale ilmub ekraaniklahv **SCAN**.

- Jaama valimiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Jaamade läbikuulamine lõppeb ja valitud jaam jääb mängima. Ekraaniklahv **SCAN** kaob ekraanilt.

### Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

- Häälestage raadio soovitud jaamale.
- Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.

- **VÕI:** Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

## Erifunktsioonid raadiorežiimil

### Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

AM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

### TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud: **Settings (Seadistused) > Traffic station (TP) (liiklusjaam)**.

### Veebiraadio\*

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamade sõltumatute taskusaadete kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult info- ja meelelahutussüsteemi internetiühenduse kaudu. Veebiraadio kuulamisega võivad kaas-

neda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.


### Jaamade logod

Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

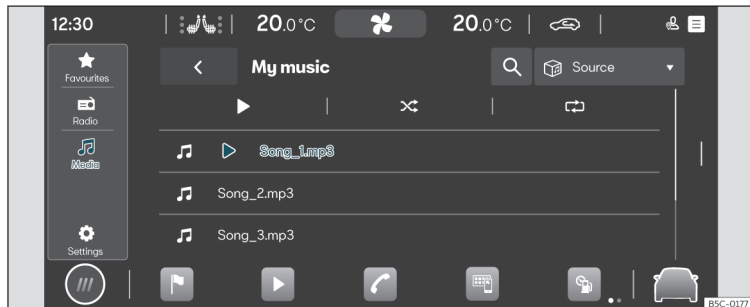
Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogode andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

### Jaamalogode sidumine käsitsi

- Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
- Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, mille jaama logo tuleb siduda.
- Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.
- **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides **Settings (Seadistused) > Station logos (Jaamade logod)**.

## Meediamängija režiim



Joonis 132 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjatele salvestatud meediafaile ning voogedastusteenuste pakutavat sisu info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Lisaks saate kasutada ka voogedastusteenuseid. Voogedastusteenuste kasutusvõimalused sõltuvad auto varustusest ja asukohariigist.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.

### Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > ► > **Joo-nis 132**.

### Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > ► > .

### Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteleotav.

Esisusloendid määravad kindlaks ainult meediafailide esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendisse endasse ei ole meediafaile salvestatud. Esitusloendi saab panna mängima vaid juhul, kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

### Meediamängija funktsioonid, meediafailid ning ühilduvus:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)

(.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)

- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Voogedastus (veebist\*)
- Meediafailide otsing

### Juhis

**CUPRA ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.**

## Lähteseadmete valimine ja taasesitus

### Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peab teil olema internetiühendus.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

### Heli- ja videofailide taasesitus


Meediafaile saab kasutatavast lähteseadmest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

### Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See




kategooriavaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalist kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

- Aktiveerige kaustastruktuur.
- Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.
- Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.
- **VÕI:** Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit . Ekraanile ilmub sisestusväli.
- Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.
- Puudutage soovitud pealkirja.
- Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.
- Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.
- Sulgege oma valik, vajutades sümbolit X.

### Lemmikute valimine


Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid üksikhaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend .
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

### Voogedastusteenuste seadistamine

Sõltuvalt varustusest saate kasutada erinevaid voogedastusteenuseid otse auto info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Selleks peab teil olema asjaomase voogedastusteenuse premium-taseme kasutajakonto ning peate end info- ja meelelahutussüsteemis sellele kontole sisse logima. Selleks läheb teil vaja ka internetiühendust.

- Valige lähteseadmeks  **Streaming** (Voogedastus).
- Ekraanile ilmub loend voogedastusteenustest, mida saab kasutada.
- Valige välja soovitud voogedastusteenus.
- Järgige info- ja meelelahutussüsteemi edasisi ekraanijuhiseid.
- Voogedastusteenus lisatakse uue ekraaniklahvina lähteseadmete loendisse.

### Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuks saab üksikhaaval salvestada

da kuni 30 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

- Pange mõni fail mängima.
- Avage lemmikute loend.
- Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.
- **VõI:** Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.
- Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, muusikažanrid.
- Esitusloend

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafailide lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailide puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuks salvestada ainult selle video.

### Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid. »

### Viderežiim

Viderežiimil saab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vaadata videot, kui see on salvestatud andmekandjale või valiku **My media** (Minu meedia) alla või seda edastab mõni

voogedastusteenus. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelela-

hutussüsteemi ekraan välja, video heli taasesitus aga jätkub.

Voogedastusteenuse poolt edastatava video taasesituseks on vaja stabiilset internetiühendust. Sellega võivad kaasneda täiendavad telefonikulud.

## Navigeerimine\*

### Sissejuhatus



Üleilmne satelliidisüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liiklustakistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaar-

diandmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääljuhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

**Joonis 133** Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud sõidukiirusest enam ekraanil valida.

Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

### Navigeerimise hääljuhised

Navigeerimise hääljuhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavald sõidujuhised.

Hääljuhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või üle-tate nt ringteed.

Kui sihtkohta pole võimalik täpselt jõuda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas, näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puuduvat teavet.

Dünaamilise juhendamiskeskkonna kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liiklustakistuste kohta. Kui süsteem muudab liiklustakistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääljuhis.

Sel ajal, kui hääljuhis süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega.

### Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaažis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. See-tõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

### Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

**Kaardi liigutamine** (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

**Kaardivaate suurendamine** (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Kaardi suurendamiseks mingis kindlas kohas koputage kaks korda sõrmega kaardile.

**Kaardivaate vähendamine** (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti.

**Kaardivaate muutmine** (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

**Kaardivaate muutmine** (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage sõrmi teineteisele lähemale. Kaardivaate suurendamiseks liigutage sõrmi teineteisest eemale.

**Kaardivaate kallutamine** (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed horisontaalasendis korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate kallutamiseks ettepoole liigutage oma sõrmi ülespoole. Kaardivaate kallutamiseks tahapoole liigutage oma sõrmi allapoole.



**Kaardivaate pööramine** (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraka vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellaosuti liikumissuunas või vastassuunas.

### Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et kiirendada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

### Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning vajutage siis ekraaniklahvi OK.

### ⚠ TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

### ℹ Juhis

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.

- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.

- Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

### Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid

#### Navigeerimine

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

#### Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil\* ja võrguvälisel režiimil)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis\*)
- Kaardiuuendused veebist\*
- Ennustav navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist\*
- Dünaamilised huvipunktid (POI)

#### Kaardivaate sümbolid




Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse huvipunktide (POI) ja liiklust takistavate asjaolude sümboleid, nt tanaklaid, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed»»» Lehekülj 199 .







- 📍 Praegune asukoht
- 🔍 Sihtkohtade otsing
- 📌 Vahepunkt marsruudil
- 📌 Lõppsihtkoht
- 🏠 Kodune aadress
- 📍 Töökoha aadress
- ☆ Lemmiksihtkohad
- ☰ Täiendavate valikutega lisaaken
- 📌 Marsruudivalikutega lisaaken
- 📍 Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale
- 📍 Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas
- | Teave kasutatava marsruudi kohta
- 📍 Kaardi mõõtkava

#### Lisaakna sümbolid



- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi ☰.
- ↺ Viimase hääljuhise kordus
- 🔊 Hääljuhiste helitugevus

-  Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
-  Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta
-  360° sõiduulatus näit (hübriidautodel)

### Muud sümbolid

-  Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
-  Sihtkohtade otsing
-  Sagedasemad sihtkohad
-  Viimased sihtkohad
-  Lemmiksihtkohad
-  Tagasi





### Sümbolid marsruudi skeemil

-  Praegune asukoht
-  Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

### Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise alustamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit»» Lehekülj 198 .












-  Tankla
-  Parkla
-  Turismiinfokeskus
-  Raudteejaam

-  Restoran

### Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed»» Lehekülj 199 .

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaaiken täiendava infoga»» Lehekülj 200 .

-  Veniv liiklus
-  Liiklusummik
-  Avari
-  Rikkis sõiduk tee
-  Libe tee (jää või lumi)
-  Tee liiklusele suletud
-  Libedusest põhjustatud liiklusoht
-  Oht
-  Teetööd
-  Tugev tuul
-  Halb nähtavus

### Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisseehitatud navigeerimisandmete mäluaga.

Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardiandmete järjepideva uuendamise eest.

### Navigeerimisandmete uuendused veebist\*

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsusseaded seda lubavad.


- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardiandmeid automaatselt.

### Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusi navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt [www.seat.com](http://www.seat.com) ning salvestada USB-mäluseadmesse. Navigeerimine otse USB-mäluseadme kaudu pole võimalik.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse. »

- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME** >  > **System information** (Süsteemi info).

### TÄHELEPANU

Kui uuendate navigeerimisandmeid sõidu ajal käsitsi, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Uuendage navigeerimisandmeid ainult siis, kui auto seisab.

### Juhis

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsusseadetest. Kui on valitud privaatrežiim „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

### Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine





Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiata navigeerimise peamenüüst.

#### Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

#### Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida kõige sagedasemate ( **Frequent destinations**), viimaste ( **Last destinations**) või lemmiksihtkohtade ( **Favourite destinations**) seast.

**VÕI:** Vajutage sümbolit  ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.



**VÕI:** Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

#### **Frequent destinations** – sagedasemad sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

#### Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine



1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

**Kiirkäivitus:** juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

#### **Last destinations** – viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mällu, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.


#### Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.



**Kiirkäivitus:** juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

#### **Favourite destinations** – lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mällu.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit .

#### Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

### Juhis

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesti, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.


### Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiantmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiantmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

#### Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi .
- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimiskaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega»»» Lehekülg 195.
- Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.

- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

#### Navigeerimine maastikul\*

„Maastikul navigeerimine“ funktsioon (Off-road navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmise punkti ning lõpetab teekonna järgmise sihtkohta otseühendusega.

#### Navigeerimise käivitamine

- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimiskaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega»»» Lehekülg 195.
- Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

### Juhendamise käivitamine, kasutades kontaktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

#### Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi .

- Vajutage soovitud kontakti.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

### Juhis

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

### Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab automaatselt vastu detailset liiklusinfot, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil erinevate sümboolitega ning tähistades teid eri värvidega.

#### Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklusalumikuid või ülekooormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümboolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi saab ümbersõidu abil vältida»»» Lehekülg 200.

#### Teave liiklusohutlike olukordade kohta

Infot võimalike ohtude kohta näidatakse kaardil erinevate sümboolite abil samamoodi »»

nagu liiklustakistusi. Sel juhul on selle info alikaks teine sõiduk, mis on ohu tuvastanud ja info selle kohta teenusepakujale edastanud.

Kaardil näidatakse järgmisi ohte: liiklusõnnetus, rikkis sõiduk teel ning libe tee.

### Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaajas infot liiklusvoolu kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri värvidega.

- **Oranz:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklusummik

### Juhis

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsusseadetest. Privaatrežiimil „Incognito“ (Tundmatu) liiklusinfot vastu ei võeta. Valitud peab olema privaatrežiimi seadistus „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

## Funktsioonide kirjeldused

### Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liiklust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Või-

malikud valikud sõltuvad puudutatud sümbolile vastavast marsruudipunkti ja valitud seadistustest.

### Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

• Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.

• Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

### Marsruudi muutmise

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatused TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage see nüüd marsruudil soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

### Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklust takistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti»» Lehekülj 200.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välidi). Süsteem koostab uue marsruudi.

### Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

### Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaakna.
- **VÕI:** Vajutage sümbolit X.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **OK**.

### Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stopover (Lisa vahepeatus)	Lisab marsruudile vahepeatuse.
Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohta.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välidi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.
Stopping route guidance (Juhendamise lõpetamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.



### Funktsioonid lisaaknas:



Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

### Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kellaaeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärasid sihtkoha valimist koostatakse.

Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakkab süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama.

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt mars-

ruudilt lahkute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhhib teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välditakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

### Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs: > **Basic function settings** (Põhifunktsioonide seadistused).

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).

- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).

- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

### 360° elektrilise sõiduulatus näit

✓ Kehtib pistikhübridide puhul

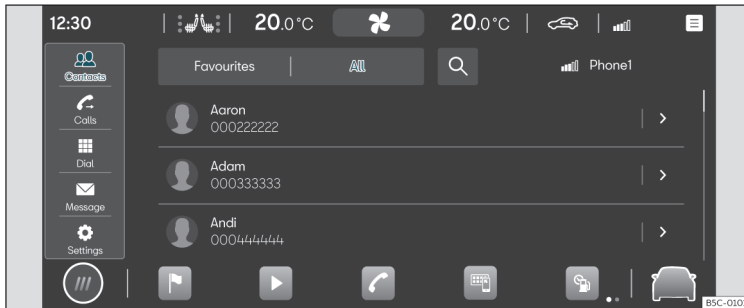
360° elektrilise sõiduulatuse näit näitab võimalikku sõiduulatust kõrgepingeakus oleva energiaruuga.

### 360° elektrilise sõiduulatus näidu sisselülitamine

- Avage kaardivaate lisaaken ja vajutage sümbolit .

## Telefoniliides

### Sissejuhatus



Joonis 134 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlariite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Suured kiirused, halvad ilma- või teeolud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiililevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

#### ! Juhis

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutusvõimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

## Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

### Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu\*: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu

- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu\*: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine
- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga

### Peamenüü sümbolid

- Kontaktid
- Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
- Telefoninumbri sisestamine
- Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)\*
- Telefoniliidese seadistused

### Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
- Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
- Kontaktide loendi avamine
- Telefoninumbri sisestamine
- Vabakäekõne heli väljalülitamine
- Kõne ootele panek
- Kõne jätkamine
- Konverentskõne alustamine

- Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
- SOS Hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Infokõne, mille kaudu saate hankida teavet CUPRA automargi ning liikluse ja reisimisega seotud lisateenuste kohta
- Kõnepost

### Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .
- Sissetulnud kõne
- Väljahelistatud kõne
- Vastamata kõne
- Telefoninumber (ettevõtte)
- Telefoninumber (isiklik)
- Mobiiltelefoni number (ettevõtte)
- Mobiiltelefoni number (isiklik)
- Faks (isiklik)
- Faks

### Tekstisõnumitega seotud sümbolid\*

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .

- Hääluhtimisega tekstisisestuse aktiveerimine»» Lehekülg 186
- Tekstisõnumite sõnumimallid

### Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatusoht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähiümbrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aure või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus auto mootor või telefon tuleb välja lülitada

### ⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

### Juhis

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Siselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja »

meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

### Mobiiltelefoni sidumine, ühendamine ja kasutamine

Eeltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks siduge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõigepealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil»» Lehekülg 204 .

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

### Mobiiltelefoni sidumine

- Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.
- Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui sidumine õnnestus, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.
- **Sõltuvalt seadmest:** kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

### Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga *ühendatud* olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

### Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Primaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.
Sekundaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

### Mobiiltelefoni ühendamine

*Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.*

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

### Aktiivse ühenduse loomine

*Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefoni.*

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

### Kasutajaprofiilid

Iga seotud mobiiltelefoni jaoks luuakse automaatselt isiklik kasutajaprofiil. Kasutajaprofiili salvestatakse selle mobiiltelefoni andmed, näiteks kontaktandmed ja seadistused. Info- ja meelelahutussüsteemi saab samaaegselt salvestada maksimaalselt neli kasutajaprofiili.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.

### Juhis

- Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.
- Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteem on tuntud mobiiltelefonide menüüs (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.

### Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

#### Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

#### Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks saab aga selle telefoniliidese varustada ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga»» Lehekülg 206.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimissahtlisse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

### Helistamine

#### Telefoniliidese avamine


- Vajutage klahve HOME > .


#### Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:

#### Contacts – kontaktid

Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.


- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi  ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.


- **VÕI:** Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit  ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.

- **VÕI:** Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.

#### Calls – kõneloendid



Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud  > All (**Kõik**) ning puudutage siis loendis sobivat telefoninumbrit.

- **VÕI:** Puudutage ekraaniklahvi  ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.

#### Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.

- Puudutage ekraaniklahvi  ja sisestage telefoninumber.
- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi  »

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lülilit ☞ multifunktsionaalsel roolil.

### Sõnumite saatmine\*

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

#### SMS-sõnumi saatmine

- Tehke ekraanil valikud ✉ > **Text message (Tekstisõnum)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage ekraaniklahvi **OK**.

#### E-kirja saatmine

- Tehke ekraanil valikud ✉ > **E-mail (e-kiri)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage ekraaniklahvi **OK**.

### Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et andmete edastamist tuleb mobiiltelefonis kinnitada.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõnede tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

#### Lemmikud

Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimisklahve tuleb käsitsi seadistada ning need seotakse vastava kasutajaprofiiliga.

#### Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi + ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

#### Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümboolit ✍ lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

#### Helistamine lemmikkontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

#### Juhis

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

### Ühenduste sahtel\*



**Joonis 135** Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks


Auto ühenduste sahtel annab teie käsutusse mitu erinevat mobiilseadmete kasutamist hõlbustavat funktsiooni. Need on:

- *Juhtmevaba laadija*<sup>1)</sup>
- *Mobiilside signaalivõimendi*

### Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab mobiiltelefone laadida tänu Qi-tehnoloogiale<sup>2)</sup> ilma ühenduskaablit.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole»» **Joonis 135** »» 

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.


Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiata oma telefoni kasutusjuhendist või CUPRA veebisaidilt.

### Mobiilside signaalivõimendi

See võimaldab teil vähendada autosisest kiirgust ning parandada signaali vastuvõttu.

Turvakaalutlustel on soovitatav mobiiltelefon süsteemiga Bluetooth®-i kaudu siduda ning asetada siis alusele ühenduste sahtlis, et tagada parim signaali vastuvõtt, ilma et peaks telefoni käes hoidma.

Ühenduse loomiseks auto välisantenniga:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole»» **Joonis 135** »» 

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Teie mobiiltelefon on automaatselt valmis välisantenni kasutamiseks.

### TÄHELEPANU

- Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.
- Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.

### Juhis

- Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.
- Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.
- Suurim laadimisvõimsus on 5 W.
- Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.
- Kui alusel on mitu telefoni, pole võimalik paremat sidevaliteeti tagada.
- Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovitame seda kasutada töötava mootoriga.
- Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.

<sup>1)</sup> Ainult juhtmevaba laadimisfunktsiooniga

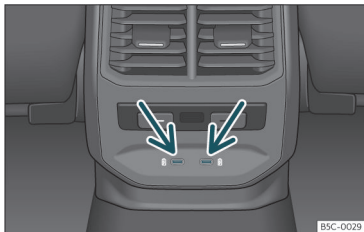
<sup>2)</sup> Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

## Välise lähteseadmete ühenduspesad

### USB-pesa



Joonis 136 Keskkonsoolis: USB-pesa



Joonis 137 Keskkonsooli tagaküljel: USB-laadimispesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel»» Joonis 137.

USB-pesad asuvad keskkonsooli esiosas ühenduste sahtli ülaservas»» Joonis 136.



## Sõitmine

## Käivitamine ja sõitmine

### Mootori käivitamine ja seiskamine

#### Käivituslülit



Joonis 138 Käivituslülit

Mootor käivitatakse käivituslülitit vajutusega (nn vajuta ja sõida – Press & Drive). Selleks peab auto juurde kuuluv võti autos olema.

Käivituslülit **START ENGINE STOP** asub sõltuvalt mudeliversioonist keskkonsooli alaosas või multifunktsionaalsel roolil.

<sup>1)</sup> Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

Juhiukse avamine **autost väljudes** aktiveerib elektroonilise roolisambaluku, kui süüde on eelnevalt välja lülitatud.

#### Süüte sisse- ja väljalülitamine

Kui soovite süüte mootorit käivitamata sisse lülitada, vajutage üks kord lühidalt käivituslülitit, **vajutamata** samal ajal piduri- või siduri-pedaali >>>

Kui süsteem on süüte sisse- või väljalülitamiseks valmis, vilgub käivituslülitil olev kiri **START ENGINE STOP** südametuksumisele sarnanevas rütmis<sup>1)</sup>.

#### Süüte automaatne väljalülitamine

Kui auto tuvastab pärast mootori seiskamist juhi puudumise autost, lülitatakse süüde teatud aja möödudes automaatselt välja. Kui lähituled sel ajal põlevad, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema. Ääretuled saab auto lukustamisega >>> Lehekülj 97 või käsitsi >>> Lehekülj 115 välja lülitada.

#### Süüte automaatne väljalülitamine start-stop-süsteemiga autos

Süüde lülitatakse automaatselt välja, kui mootor on pärast auto peatumist automaatselt seisatud ja:

- juhi turvavöö on lahti,
- juht ei vajuta ühtegi pedaali,
- juhiuks avatakse.

Kui lähituled süüte automaatse väljalülitamise hetkel põlesid, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema (kui aku on piisavalt täis). Kui juht auto lukustab või lülitab tuled käsitsi välja, siis ääretuled kustuvad.

#### Hübriidajamiga auto süüte väljalülitamine pärast autost lahkumist

Kui töörežiimil E-MODE ei ole süüdet pärast sõidu lõpetamist ja autost väljumist välja lülitatud, lülitatakse süüde või lülitab aku tühjenemise vältimiseks teatud aja möödudes automaatselt välja.

#### Funktsioon „My Beat“<sup>\*\*1)</sup>

Mugavat kaugjuhtimist võimaldava võtmega mudelid on varustatud funktsiooniga „My Beat“. See funktsioon annab käivituslülitit valgustuse abil lisateavet auto süütesüsteemi seisundi kohta.

Kui sisenete autosse, siis käivituslülit >>> **Joonis 138** valgustus vilgub, tõmmates sellega teie tähelepanu endale. >>>

Süüte sisse- ja väljalülitamisel käivituslülit valgustus vilgub. Pärast süüte väljalülitamist kustub käivituslülit valgustus mõne sekundi möödudes.

Kui mootor on käivitud, jääb käivituslülit valgustus pidevalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab. Aeg alates hetkest, kui juht mootori käivituslülit vajutusega käivitab, kuni hetkeni, mil käivituslülit valgustus jääb vilkumise asemel püsivalt põlema, võib kõikuda ning sõltub mootoriversiooni spetsiifilistest näitajatest. Kui mootor käivituslülitiga seistakse, hakkab lülit valgustus uuesti vilkuma.

**Start-Stop-süsteemiga** autodes annab funktsioon „My Beat“ veel täiendavat infot:

- Kui start-stop-süsteem seiskab automaatselt mootori, jääb käivituslülit valgustus püsivalt põlema, näidates, et start-stop-süsteem töötab, kuigi mootor ei tööta.
- Kui start-stop-süsteem >>> Lehekülg 217 ei saa mootorit uuesti käivitada ja mootor tuleb seetõttu käivitada käsitsi, hakkab käivituslülit vilkuma, et sellest märku anda.

### ⚠ TÄHELEPANU



Ärge vajutage süüte sisselülitamisel piduri- või siduripedaali, vastasel juhul võib mootor kohe käivituda.

### ⚠ TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.


- Ärge jätke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada ning auto elektriseadmed tööle panna.

### i Juhis

- Lülitage süüde enne autost lahkumist alati välja ning järgige vajadusel ka näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.
- Kui auto seisab pikka aega paigal, nii et süüde on sees, kuid mootor seisab, võib auto aku tühjeneda ning võib juhtuda, et mootorit ei saa siis enam käivitada.
- Diiselmootoriga autos oodake enne mootori käivitamist seni, kuni indikaator tuli  >>> Lehekülg 210 kustub.
- Kui vajutate käivituslülit  siis, kui mootor on automaatselt seisatud, lülitub süüde välja ja käivituslülit hakkab vilkuma<sup>1)</sup>.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade „Start-Stop system deactivated: Start the engine manually“ (Start-stop-süsteem

välja lülitatud: käivitage mootor käsitsi), hakkab käivituslülit  vilkuma<sup>1)</sup>.

### Mootori käivitamine

- **Käsikäigukastiga mudelid:** pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ning vajutage ja hoidke siduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.
- **Automaatkäigukastiga mudelid:** vajutage ja hoidke piduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.
- Vajutage käivituslülit >>> **Joonis 138**, kuid ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Mootori käivitamiseks peab auto juurde kuuluv võti autos olema. Pärast mootori käivitamist jääb käivituslülit  valgustus püsivalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab<sup>1)</sup>.
- Kohe, kui mootor käivitud, vabastage käivituslülit.
- Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit >>> Lehekülg 212.

Diiselmootori käivitamiseks võib külma ilma-ga kuluda mõnevõrra rohkem aega. Eelsoojendamise ajal põleb näidikuplokis

<sup>1)</sup> Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

indikaatorituli . Aku asjatu tühjenemise vältimiseks ärge kasutage hõõgküünalde soojenemise ajal mingeid muid suuri elektritarbijaid.

Eelsoojendamise aeg sõltub jahutusvedeliku ja välistemperatuurist. Kui mootor on juba töösoe või välistemperatuur on kõrgem kui +8 °C, süttib indikaatorituli ainult umbes üheks sekundiks. See tähendab, et mootori saab praktiliselt kohe käivitada.

### Diiselmootori käivitamine pärast kütuse lõppemist

Kui diiselmootoriga auto kütusepaak on lõpuni tühjaks sõidetud, võib mootori käivitamiseks pärast kütusepaagi täitmist kuluda tavapärasest rohkem aega (kuni üks minut), kuna esmalt on vaja õhk kütusesüsteemist kõrvaldada.

#### TÄHELEPANU

Ärge laske mootoril töötada kinnistes ruumides, sest sellega kaasneb mürgistuse oht.

- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO) – lõhnatut ja värvitut mürgist vintugaasi, mille sissehingamine võib lõppeda teadvusekaotuse või surmaga.

#### TÄHELEPANU

Ärge lahkuge kunagi töötava mootoriga autost, eriti juhul, kui käik on sees. Auto võib ise ootamatult liikuma hakata ning põhjus-

tada õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju, süttimine või rasked kehavigastused.

#### TÄHELEPANU

Ärge kasutage kunagi külmkäivituspihustit. See võib plahvatada või põhjustada mootori pöörlemiskiiruse väga järsku suurenemist. See on väga ohtlik!

#### ETTEVAATUST

- Kui proovite käivitada mootorit otsekohe pärast selle seisakamist, võib starter või mootor kahjustuda.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid mootoripöördeid, täisgaasiga kiirendamist ja mootori tugevat koormamist, sest see võib mootorit kahjustada.

#### Keskkonda puudutav märkus

Ärge soojendage mootorit paigal seistes. Alustage kohe võimalikult sujuvalt sõitmist. See aitab mootoril kiiremini töötemperatuurini soojeneda ning kahjulikke heitmeid vähendada.

#### Juhis

- Mootori käivitamisel lülitatakse suurema võimsusega elektritarbijad ajutiselt välja.
- Pärast külma mootori käivitamist võib lühiajaliselt kosta valjemat mootorimüra. See

on normaalne, muretsemiseks pole põhjust.

- Kui välistemperatuur on langenud alla +5 °C, võib diiselmootoriga auto alt tulla veidi suitsu, kui autokütusel töötav lisaküteteseade töötab.

### Mootori seisamine

- Peatage auto, nii et see seisaks liikumatul paigal >>> .
- Lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülilit P.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Vajutage lühidalt käivituslülilit >>> **Joonis 138**.

### Automaatpesula funktsioon (hübridauto-del)

Kui süüde on välja lülitatud ja käigukang on asendis N, saab auto veel 30 minutit liikuda (veereda). Kui see aeg on läbi ja auto seisab paigal, lülitatakse parkimislukustus P automaatselt sisse. Üks minut enne seda ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav hoiatustea-de.

#### TÄHELEPANU

Ärge seisake kunagi mootorit, kui auto veel liigub. Võite kaotada kontrolli auto üle ning

>>

põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on välja lülitatud, siis turvapadjad ja turvavööde pingutid ei tööta.
- Kui mootor ei tööta, et tööta ka pidurivõimendi. Seetõttu peate sellisel juhul vajutama piduripedaali tugevamini kui tavaliselt.
- Ka roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta. Seega peate mittetöötava mootoriga auto roolimiseks kasutama rohkem jõudu.
- Kui süüde on välja lülitatud, võib roolisambalukk rooli lukustada ning seejärel pole võimalik enam autot roolida.

## ⚠ TÄHELEPANU

Võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa. See on eriti tähtis juhul, kui autos on lapsed, sest autosse jäänud võtme abil võivad nad kogemata mootori käivitada või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

## 🔔 ETTEVAATUST

- Kui auto on peatunud ja start-stopp-süsteem\* lülitab mootori automaatselt välja, on süüde endiselt sisse lülitatud. Veenduge enne autost lahkumist, et süüde oleks välja lülitatud, vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Kui mootor on töötanud pikka aega järjest kõrgetel pööretel, võib see pärast seiskamist üle kuumeneda. Kahjustuste välti-

miseks laske mootoril enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.

### 📄 Juhis

Jahutusventilaator võib pärast mootori seiskamist jätkata tööd veel umbes 10 minutit, kuigi süüde on välja lülitatud. Lisaks võib see mõne aja möödudes veel kord sisse lülituda, kui jahutusvedeliku temperatuur mootoriruumi jääksoojuse tõttu tõuseb või otsene päikesepeaste sooja mootoriruumi veel täiendavalt kuumutab.

## Elektroniline immobilisaator

Elektroniline immobilisaator aitab takistada teie auto kasutamist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib.

Elektroniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto võtit pole enam autos.

Kui näidikuploki ekraanile ilmub näit **SAFE**, pole võimalik autot käivitada.

Mootori saab käivitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega.

### 📄 Juhis

Auto laitmatu töö on tagatud ainult CUPRA originaalvõtmete kasutamisel.

## Hädaikäivitus



**Joonis 139** Keskkonsoolis: hädaikäivituseks mõeldud võtmepeša

Kui autos ei tuvastata auto juurde kuuluvat võtit, tuleb auto käivitamiseks kasutada hädaikäivitusmeetodit. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui võtme patarei on peaaegu tühi. Sellisel juhul:

- Pange võti otsekohe pärast käivituslülitit vajutamist keskkonsoolis asuvasse topsihoidikusse»» **Joonis 139**, võimalikult võtme sümboli (Kessy logo) lähedale.
- Süüde lülitub sisse ja mootor käivitub automaatselt.

### Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

#### Depress the clutch

• „Vajutage siduripedaali“: See teade ilmub käsikäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal siduripedaali. Mootori saab käivitada ainult juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud.

#### Press the brake

• „Vajutage piduripedaali“: See teade ilmub automaatkäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal piduripedaali.

#### Press the brake to engage a gear

• „Vajutage käigu sisselülitamiseks piduripedaali“: See teade ilmub ekraanile mootori käivitamisel või seiskamisel, kui automaatkäigukasti käigukang on asendis **D** või **R** ja juht ei vajuta piduripedaali. Mootori saab käivitada ja seisata ainult neis asendites, kui piduripedaal on alla vajutatud.

#### Move the selector lever to P; the vehicle can move; the doors can only be locked in P

• „Pange käigukang asendisse P; auto võib liikuda; uksed saab lukustada üksnes asendis P“: See teade ilmub turvakaalutlustel hoiatussignaali saatel ekraanile, kui pärast mootori seiskamist ei vajutata parkimislukustuse

lülitit **P**. Vajutage lülitit **P**, vastasel juhul võib auto vabalt veerema hakata.

#### Ignition is switched on

• „Süüde on sees“: See teade ilmub hoiatussignaali saatel ekraanile, kui süüde on sisse lülitatud ja juhiuks avatakse.

## Elektrijamiga sõitmine

### Hübriidajamisüsteemi sisselülitamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hübriidajami käivitamisel lülitatakse auto ajamisüsteem sisse. Seejärel on auto ajamisüsteem sõiduvalmis ja elektrijam sisse lülitatud. Sisepõlemismootor käivitub automaatselt, kui kõrgepingeaku ei ole elektrijamiga sõitmiseks enam piisavalt energiat või kui auto vajab ajutiselt suuremat mootorivõimsust.

### Eeltingimused ajamisüsteemi sisselülitamiseks

Ajamisüsteemi saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Laadimiskaabel ei ole ühendatud.
- Kõrgepingeaku temperatuur jääb töötamiseks ettenähtud vahemikku.
- Auto juurde kuuluv võti on autos.

### Ajamisüsteemi sisselülitamine

- Vajutage üks kord käivituslülitit. Süüde lülitub sisse.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Pange käigukang neutraalasendisse **N** või lülitage sisse parkimislukustus **P**.
- Vajutage nüüd käivituslülitit»» **Joonis 138** seni, kuni näidikuplokis süttib sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY**. Ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Kui sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY** näidikuplokis süttib, vabastage käivituslüliti. Energiamõõdikul asendub näit **OFF** näiduga **0**.
- Kui sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY** ei sütti, katkestage protseduur ja korrake kõike algusest.
- Kui auto on võtmel oleva lukustusnupuga lukustatud, siis käivituslüliti ei tööta. Kui olete koos võtmega autos ja teil on vaja mootor käivitada, avage esmalt auto lukust või kasutage hädakäivitusmeetodit»» **Lehekülj 212**.

### Sõiduvalmiduse tuvastamine

Elektrijam ei tekita ajamisüsteemi sisselülitamisel ega ka sõidu ajal märgatavat mootorimüra. Seetõttu pole teil võimalik mootorimüra põhjal aru saada, kas ajamisüsteem on sõiduvalmis või mitte. Selle asemel annavad auto sõiduvalmidusest märku järgmised tunde-  
märgid: »»

• Energiamõõdikule näidikuplokis ilmub näit 0»» Lehekülg 77.

• Näidikuploki ekraani valgustus on sisse lülitatud, sõltumata sellest, kas auto välisledud on sisse lülitatud või mitte.

• Näidikuplokis põleb sõiduvalmiduse indikaator tuli **READY**.

• Kostab helisignaali.

### Ajamisüsteemi sisselülitamine väga madalatel välistemperatuuridel

Kui välistemperatuur on väga madal (umbes -27 °C või alla selle), võib kõrgepingeaku külmuda ja töötamast lakata. Sellisel juhul pole võimalik ajamisüsteemi sisse lülitada.

Niipea, kui kõrgepingeaku temperatuur on piisavalt tõusnud, saab ajamisüsteemi taas sisse lülitada.

Ajamisüsteemi sisselülitamise võimaldamiseks ka väga madalatel välistemperatuuridel korral soovib CUPRA parkida auto külma eest kaitstud kohta.

#### Juhis

Ajamisüsteemi sisselülitamisel kostab klõpsatus. See on täiesti normaalne ega viita mingile probleemile.

### Kunstlik mootorimürin

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Elektriajam tekitab palju vähem müra kui sisepõlemismootor. Selleks, et auto kaasliiklejatele paremini märgatavaks teha, tekitavad osade riikide mudeliversioonid kunstliku mootorimürinat. Suurematel kiirustel, kui rehvi- ja tuulemüra valjeneb, muutub kunstlik mootorimürin automaatselt vaiksemaks.

#### TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse täiselektrilisel režiimil, liigub auto peaaegu hääletult ja on kaasliiklejate jaoks raskesti märgatav. Eelkõige esineb see oht vähese liiklusega piirkondades ning autoga manööverdusel ja tagurdamisel. Õnnetuse oht!


### Tekkinud probleemide lahendamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

 **Drive: Fault! Stop the vehicle safely (Ajami häire! Peatage ohutult auto)**


Hoiatustuli põleb punase tulega.

Auto ajamisüsteemis on tekkinud häire. Auto ajamisüsteemi ei saa enam kasutada. Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 **Drive: Fault! The electric drive is not working properly. Visit a workshop (Ajami häire! Elektriajam ei tööta korralikult, pöörduge teenindusse)**


Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Auto ajamisüsteemis on tekkinud häire. Sõitke aeglaselt asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.

 **Drive: Warning! Power is limited. Check the manual (Ajam: hoiatus! Võimsus on piiratud. Vt juhendit)**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Auto võimsus on piiratud. Kõrgepingeaku ei ole piisavalt täis või selle temperatuur on langenud või kerkinud töötemperatuuri alam- või ülempiirini, nt väga madalatel välistemperatuuridel korral.

 **Vehicle sound: Fault! Pedestrians cannot hear the vehicle. Visit a workshop (Kunstliku mootorimürina häire! Jalakäijad ei kuule autot, pöörduge teenindusse)**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Kunstliku mootorimürina süsteemis on häire. Sõitke äärmiselt ettevaatlikult, sest kaasliiklajad ei pruugi elektriautot üldse kuulda. Sõitke otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.


### Töörežiimi valimine


#### Töörežiimi valimine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hübriidautol on mitu erinevat töörežiimi, et auto suudaks sõidu ajal alati optimaalseimal viisil iga sõidusituatsiooniga kohaneda. Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja auto on sõiduvalmis, lülitatakse elektri jõul sõitmiseks alati esimesena sisse töörežiim **E-MODE**, eeldusel, et kõik selleks vajalikud tingimused on täidetud.

#### Töörežiimi valimine

- Lülitage ajamisüsteem sisse»» Lehekülg 213.
- Vajutage lülitit  keskkonsooli ülaosas asuval lülituspaneelil.
- Puudutage klahvi **E-Mode** või **Hybrid** info-ja meelelahutussüsteemi ekraanil.


Hübriidauto töörežiimi kohta täiendava teabe saamiseks puudutage sümbolit .

#### E-MODE (täiselektriline sõit)<sup>1)</sup>

Töörežiimil E-MODE liigub auto enamasti ainult elektri jõul. Kui vähegi võimalik, siis auto sise põlemismootorit ei kasutata.

Töörežiimi E-MODE sisselülitamiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 130 km/h.
- Kõrgepingeaku temperatuur on kõrgem kui -10 °C.

Kui E-MODE-režiimil sõitmise ajal ei ole vajalikud tingimused enam täidetud, hakkab tööle sise põlemismootor, lõpetades täiselektrilise sõitmise. Sellisel juhul süttib näidikuploki ekraanil näit .

Kui töörežiimil E-MODE toimub nn *kick-down*, hakkab sise põlemismootor tööle. Režiim E-MODE jääb sellegipoolest aktiveerituks.

#### Hybrid (aku energia tarbimine)<sup>1)</sup>

See on kõige kütusesäästlikum töörežiim.

Töörežiimide juhtplokk proovib kasutada võimalikult palju aku energiat. Selleks kasutatakse ka navigeerimisandmeid, kui kasutate

sihtkohta jõudmiseks parajasti navigeerimisjuhiseid.


Sellel töörežiimil teevad elektri- ja sise põlemismootor koostööd, et auto võimalikult säästlikult liikuma panna.

Hybrid-režiimil kasutatakse akusse salvestatud energiat võimalikult optimaalselt. Kui kasutate sihtkohta jõudmiseks navigeerimisjuhiseid, võib auto ise hakata kõrgepingeakut laadima, kasutades selleks sise põlemismootorit.

#### Aku laadimise juhtimine käsitsi

Aku laadimist saab käsitsi juhtida ainult töörežiimil **Hybrid**. Kasutaja tehtud valik kehtib ainult seni, kuni süüde välja lülitatakse või auto lülitatakse ümber töörežiimile Hybrid või E-MODE.

Vajutage ekraaniklahvi  ning kasutage aku laadimise juhtimiseks sümboleid ,  ja .

- Seda sümbolit vajutades valitakse eesmärgiks kõrgem laetuse tase. Sõidu ajal proovib auto saavutada seda eesmärgiks seatud kõrgepingeaku laetuse taset. Auto kasutab sõitmiseks sise põlemismootorit. Kui sise põlemismootoril 

<sup>1)</sup> Näidatav sümbol varieerub sõltuvalt aktiveeritud töörežiimist ja kõrgepingeaku laetuse tasest.


„jääb üle“ piisavalt võimsust, kasutatakse seda kõrgepingeaigu laadimiseks. Selle valiku puhul kütusekulu suureneb. Seepärast soovib CUPRA laadida kõrgepingeaikut võimaluse korral alati laadimispesa kaudu»» Lehekülj 310.

= Kõrgepingeaigu praegust laetuse taset proovitakse sõidu ajal säilitada. Äkilise kiirendamise või suurte sõidukiiruste korral pannakse tööle ka sisepõlemismootor. Niipea, kui juhi kiirendamissoov ja auto sõidukiirus seda võimaldavad, lülitub auto tagasi täiselektrilisele režiimile.

< Seda sümbolit vajutades valitakse eesmärgiks madalam laetuse tase. Auto kasutab aku energiat ainult juhul, kui aku laetuse tase on eesmärgiks valitud tasemest kõrgem. Kõik, mis jääb allapoole seda taset, hoitakse kuni sõidu lõpuni alles.

Rakendus **Intelligent Hybrid** võimaldab kasutajal kõigest „ühe klikiga“ hoida elektrienergiat varuks kuni koju (laadimispunkti) jõudmiseni. Kui seda võimalust ei valita, kasutatakse kuni valitud sihtkohta jõudmiseni nii palju elektrienergiat kui vähegi võimalik. Kui ühtki marsruuti ega navigeerimisjuhiseid hetkel ei kasutata, pakub funktsioon ennustatava marsruudi ja BMA-režiimi aktiveerimisvõimalust kõigest ühe klikiga vastava vidina kaudu.

### Kasutatava töörežiimi näit

Kasutatavat töörežiimi näidatakse igal hetkel näidikuploki ekraanil, nt sümboliga .

#### TÄHELEPANU

Töörežiimi vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiuluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.


#### Juhis

Teavet hetkel kasutatava töörežiimi ja kõrgepingeaigu laetuse taseme kohta näete pidevalt näidikuploki ekraanilt.

### Tekkinud probleemide lahendamine

 Töörežiimi E-MODE ei saa kasutada

Indikaatortuli põleb valge tulega.

Töörežiimi E-MODE  (täiselektriline sõit) ei saa ajutiselt kasutada, kuna üks või mitu selle eeltingimust ei ole täidetud.

- Hoolitsege selle eest, et E-MODE-režiimi tööks vajalikud tingimused oleks täidetud »» Lehekülj 215.

## Start-stop-süsteem

### Indikaatortuled

 Põleb

Start-stop-süsteem töötab, mootor on automaatselt seisatud.

 Põleb

Start-stop-süsteemi ei saa kasutada või see on välja lülitatud.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

**Start-Stop system deactivated. Start the engine manually**

- „Start-stop-süsteem välja lülitatud, käivitage mootor käsitsi“: See teade ilmub ekraanile, kui start-stop-süsteem ei saa mootorit uuesti käivitada.

**Start-Stop system: Fault! Function not available**

- „Start-stop-süsteem: häire! Funktsiooni ei saa kasutada“: Start-stop-süsteemis on tekkinud häire. Viige auto teenindusse ja laske seal korda teha.



### Süsteemi kirjeldus ja kasutamine



Start-stop-süsteem aitab teil säästa kütust ja vähendada CO<sub>2</sub>-heitmeid.

Kui start-stop-süsteem töötab, seiskab see automaatselt mootori, kui auto on peaaegu või täielikult peatunud. Süüdet sel ajal välja ei lülitata. Vajadusel käivitab süsteem mootori automaatselt uuesti.

Käivituslüliti (START ENGINE STOP) valgustus põleb samal ajal pidevalt edasi<sup>1)</sup>.

Süüte sisselülitamisel lülitub start-stop-süsteem automaatselt sisse ja on tööks valmis.

Täiendavat teavet start-stop-süsteemi kohta leiata info- ja meelelahutussüsteemist.

Tehke selleks valikud:  >  **Vehicle info (Auto info)** > **Vehicle status (Auto seisund)** >> Lehekülg 88.

### Käiskäigukastiga mudelid

- Kui auto on peatunud, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ja vabastage siduripedaal. Mootor seiskub. Indikaatorituli (A) süttib. Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, kiirustel kuni u 7 km/h.

- Kui vajutate siduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaatorituli kustub.

### Automaatkäigukastiga mudelid

- Peatage pidurdades auto ning jätkake piduripedaali vajutamist või lülitage sisse automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold), et pidurid oleks pidevalt rakendatud. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaatorituli (A). Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, sõltuvalt käigukastist kiirustel kuni u 7 km/h või 2 km/h.<sup>2)</sup>

- Kui vabastate piduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaatorituli kustub. Automaatse seisupiduri (Auto Hold) kasutamisel ei käivitu mootor piduripedaali vabastamisel uuesti. Sel juhul käivitus mootor automaatselt siis, kui vajutate gaasipedaali.

### Start-stop-süsteemi tööks vajalikud eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Mootor peab olema töösoe.
- Sees ei tohi olla tagasikäik.

- Auto ei tohi asuda järsul kallakul.

### Põhjused, miks mootor automaatselt ei seisku

Enne auto peatumist kontrollib süsteem, kas teatud tingimused on täidetud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei seisku mootor automaatselt:

- Mootor ei ole start-stop-süsteemi tööks vajalikku temperatuuri veel saavutanud.
- Kliimaseade ei ole valitud temperatuuri salongis veel saavutanud.
- Temperatuur salongis on väga kõrge või väga madal.
- Esiklaasi soojendus on sisse lülitatud >>> Lehekülg 148.
- Parkimisabisüsteem\* on sisse lülitatud.
- Aku pole piisavalt täis.
- Rool on peaaegu lõppasendisse välja keeratud või rooli just keeratakse.
- On oht, et akendele võib tekkida udu.
- Sisse on pandud tagasikäik.
- Auto asub eriti järsul kallakul. >>>

<sup>1)</sup> Kehtib keskkonsoolis asuva käivituslülitiga mudelite puhul

<sup>2)</sup> mHEV-versiooni (kerghübridi) puhul kuni 20 km/h

- Pärast viiendat peatumist liiklussummikus mootor enam ei seisku.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.
- Pärast avariipidurdamist või haardumise kaotamist.
- Kui auto külge on kinnitatud järehaagis.
- Pärast viiendat peatumist liiklussummikus mootor enam ei seisku.
- Auto aku laetuse tase on liiga madal.
- Parajasti toimub kübemefiltri puhastus-protsess.

Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol ; li-saks ilmub juhi infosüsteemi\* näit START  STOP.

### Mootor käivitub ise uuesti

Kui mootor on automaatselt seisatud, võivad järgnevalt kirjeldatud asjaolud start-stop-süsteemi normaalse töö katkestada. Sel juhul käivitub mootor ise uuesti, ilma et juht selleks midagi teeks

- Salongi temperatuur erineb märgatavalt kliimaseadmega valitud temperatuurist.
- Esiklaasi soojendus on sisse lülitatud»» Lehekülj 148.
- Piduripedaali on vajutatud mitu korda järjest.
- Aku on liiga tühi.
- Auto voolutarve on väga suur.

- Auto veereb seisatud mootoriga ette- või tahapoole.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.
- Vajutatakse gaasipedaali (automaatkäigu-kast) või siduripedaali (käsikäigukast).
- Keeratakse kergelt rooli.
- Kliimaseade (konditsioneer) on sisse lülitatud.

### Automaatkäigukasti puudutav täiendav teave

Mootor seiskub automaatselt, kui käigukang on asendis **D**, **N** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil. Kui parkimislukustus on lülitiga **P** sisse lülitatud, ei käivitu mootor uuesti ka siis, kui vabastate piduripedaali. Mootor käivitub sel juhul uuesti siis, kui vajutate gaasipedaali või panete käigukangi mõnda teise asendisse ja vabastate siis piduripedaali.

Kui käigukang pannakse pärast mootori automaatset seiskamist tagasikäigu asendisse **R**, käivitub mootor kohe uuesti.

### Täiendav teave isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelite kohta

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelites käivitub mootor teatud tingimustel automaatselt uuesti, kui radarandur tuvastab, et eesolev sõiduk on uuesti liikuma hakanud.

### TÄHELEPANU

- Ärge seisake mootorit kunagi enne, kui auto on täielikult peatunud. Kui mootor ei tööta, pole ka pidurite ja rooli normaalne töö tagatud. Nii roolimiseks kui ka pidurdamiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu. Võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.
- Kehavigastustest hoidumiseks kontrollige, et start-stop-süsteem oleks alati välja lülitatud, enne kui mootoriruumis mingeid töid alustate»» Lehekülj 219.

### ETTEVAATUST

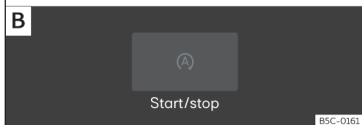
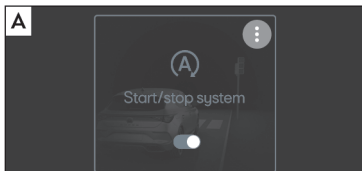
Kui sõidate üleujutatud piirkonnas või sügavas vees, lülitage start-stop-süsteem alati välja»» Lehekülj 234.

### Juhis

- Teil on võimalik ise valida, kas mootor seiskatakse automaatselt või mitte, suurendades või vähendades jõudu, millega piduripedaali vajutate. Kui auto on korraks peatunud ja vajutate vaid kergelt piduripedaali, ei seiska start-stop-süsteem mootorit – näiteks liiklussummikus sageli peatudes ja sõitu alustades. Niipea, kui vajutate piduripedaali tugevalt, seiskab süsteem mootori.
- Kui auto seisab paigal, tuleb piduripedaali vajutamist jätkata, et auto ei saaks veerema hakata.

- Kui käsikäigukastiga autos „sureb mootor välja“, saate selle uuesti käivitada, vajutades otsekohe siduripedaali.
- Kui autol on automaatkäigukast ja selle käigukang pannakse tagasikäigu asendist R asendisse D, N või S, peab auto saavutama sõidukiiruseks vähemalt 10 km/h, et start-stop-süsteem oleks taas töövalmis ja saaks mootori seisata.

### Start-stop-süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



**Joonis 140** Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: start-stop-süsteem on sisse lülitatud. [A] Näit peamenüüs. [B] Näit juhul, kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud.

Kui te ei soovi start-stop-süsteemi kasutada, saate selle info- ja meelelahutussüsteemi kaudu käsitsi välja lülitada:

- Tehke ekraanil valikud: ☰ > Assistants (Juhiabisüsteemid).

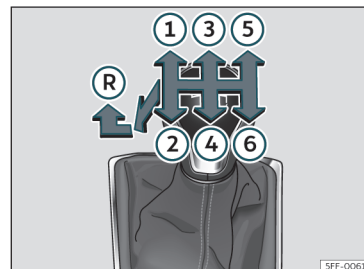
Kui sümbol (A) on ekraanil oranži värvi >>> **Joonis 140**, on süsteem sisse lülitatud ning see seiskab ja käivitab mootori auto peatumisel automaatselt. Kui sümbol (A) on valget värvi, on süsteem välja lülitatud.

#### i Juhis

Süsteem lülitub uuesti sisse iga kord, kui te ise mootori seiskate.

## Käsikäigukast

### Käikude vahetamine



**Joonis 141** Kuuekäigulise käsikäigukasti käiguvahetuskeem.

Käikude asendid on näha käigukanginupul oleval skeemil >>> **Joonis 141**.

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja hoidke all.
- Pange käigukang soovitud asendisse.
- Vabastage siduripedaal.

### Tagasikäigu sisselülitamine

Pange tagasikäik sisse ainult siis, kui auto seisab paigal.

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja hoidke all. »

- Pange käigukang tagasikäigu asendisse »» **Joonis 141** (®): selleks pange käigukang esmalt neutraalasendisse (vabakäigule), vajutage siis allapoole, lükake lõpuni vasakule ja siis ette.
- Vabastage siduripedaal.

### Käigu allavahetus

Sõidu ajal tuleb käike alla vahetada alati ühe käigu haaval. See tähendab, et alati tuleb valida ühe võrra madalam käik, jälgides, et mootori pöörded poleks liiga kõrged »» ⚠. Käigu allavahetus suurtel kiirustel või kõrgetel mootoripööretel mitme käigu võrra korraga võib sidurit ja käigukasti kahjustada, isegi juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud »» ⚠.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui mootor töötab, hakkab auto liikuma kohe, kui käik on sisse pandud ja siduripedaal vabastatud. See toimub ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

- Ärge pange tagasikäiku kunagi sisse siis, kui auto liigub.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui käigu allavahetamisel valitakse liiga madal käik, võib juht kontrolli auto üle kaotada ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

### ⚠ ETTEVAATUST

Kui suurel sõidukiirusel või kõrgetel mootoripööretel valitakse liiga madal käik, võib nii sidur kui ka käigukast tugevalt kahjustuda. Sama võib juhtuda isegi siis, kui siduripedaali hoitakse all ning sidurit ei ühendata.

### ⚠ ETTEVAATUST

Kahjustuste ja enneaegse kulumise vältimiseks järgige alltoodud juhtnõore:

- Ärge toetage oma kätt sõidu ajal pidevalt käigukangile. Käe poolt avaldatud surve kantakse üle käigukasti lülitusharkidele.
- Ärge toetage oma jalga pidevalt siduripedaalile. Kuigi võib tunduda, et jalg avaldab vaid kerget survet, võib see põhjustada siduriketaste enneaegset kulumist. Kui käiku pole vaja parajasti vahetada, pange jalg jalgatoele.
- Enne, kui panete sisse tagasikäigu, veenduge, et auto seisab paigal.
- Vajutage siduripedaal käiguvahetuse ajaks alati lõpuni alla.
- Ärge hoidke töötava mootoriga autot kunagi ülesmäge kallakul paigal „sidurit libistades“.

## Otselülitusega automaatkäigukast DSG

### Sissejuhatus

Teie auto on varustatud elektrooniliselt juhitava käsikäigukastiga. Mootori pöördemoment kantakse käigukastile üle kahe teineteisest sõltumatu siduri kaudu, mida kasutatakse traditsioonilise automaatkäigukasti hüdrotrafo asemel. Kaks sidurit võimaldavad autol kiirendada eriti sujuvalt, ilma et veojõud korra raski katkeks.

Lisaks võimaldab **Tiptronic**-režiim vahetada käike ka *käsitsi*»» Lehekülg 222, Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil.

### Indikaatortuled

#### Põleb rohelise tulega

Piduripedaal ei ole alla vajutatud.  
Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali.

### Käigukangi asendid



Joonis 142 Keskkonsoolis: käigukang

Käigukangi asendit näitab selle ees süttiv täht. Lisaks näidatakse ekraanil ka kasutatavat käiku, kui on valitud käsikäiguvahetuse asend **M**, **D**, **S** või **E** (kui sõiduprofiili **Individual** mootori seadistuseks on valitud **ECO** >>> Lehekülg 229).

#### **P** – parkimislukustus

Kui vajutate lülit **P**, siis auto veorattad lukustatakse. Vajutage lülit **P** ainult siis, kui auto seisab paigal >>> △.

Parkimislukustuse lüliti **P** vajutamiseks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali.

#### **R** – tagasikäik

Tagasikäigu tohib sisse panna ainult siis, kui auto seisab paigal ja mootor töötab tühikäigu >>> △.

Tagasikäigu **R** sissepanekuks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali. Kui süüde on sisse lülitatud ja tagasikäik **R** on sees, siis auto tagurdustuled põlevad.

#### **N** – neutraalasend ehk vabakäik

Selles asendis on käigukast vabakäigul.

Kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 3 km/h, vajutage käigukangi liigutamiseks asendist **N** asendisse **D/S** piduripedaali >>> △.

#### **D/S** – edasisõidu asend

Asendis **D/S** saab käigukasti kasutada kas normaalrežiimil (**D**) või sportrežiimil (**S**). Sportrežiimi **S** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kang samamoodi veel kord, valitakse uuesti normaalrežiim **D**. Valitud sõidurežiim on näha näidikuploki ekraanil.

**Normaalrežiimil (D)** valib käigukast automaatselt optimaalseima ülekandesuhte. See sõltub mootori koormusest, sõidukiirusest ja dünaamilisest juhtprogrammist (DCP).

**Sportrežiim (S)** tuleks valida sportliku sõidustiili harrastamiseks. Sellel režiimil kasutatakse mootori kogu võimsusvaru. Kiirendamisel on käiguvahetused selgemalt märgatavad kui muidu.

Teatud tingimustel (nt mägitheel) on mõistlik vahetada käike käitsi ise, lülitades käigu-

kasti ümber Tiptronic-režiimile >>> Lehekülg 222. See võimaldab valida käike vastavalt teeloludele ise.

### △ TÄHELEPANU

- Olge ettevaatlik, et te ei vajutaks kogemata gaasipedaali, kui auto on peatatud. Auto võib sel juhul kohe liikuma hakata (mõnikord isegi juhul, kui seisupidur on rakendatud) ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge pange käigukangi kunagi sõidu ajal asendisse **R**. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda või juhtuda õnnetus.
- Kui mootor töötab, tuleb sõltumata käigukangi asendist piduripedaali all hoida, kuna automaatkäigukasti puhul ei katke jõuülekanne täielikult ka tühikäigupöoretel.
- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, ärge vajutage käigukangi asendi muutmise ajal gaasipedaali. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.
- Autojuhina ei tohi te mingil juhul autost lahkuda, kui auto mootor töötab ja käik on sees. Rakendage enne autost väljumist alati elektrooniline seisupidur ja lülitage parkimislukustus (**P**) sisse.

#### **i** Juhis

- Kui panete käigukangi sõidu ajal kogemata asendisse **N**, vabastage gaasipedaal ja oodake, kuni mootori kiirus on langenud >>>

tühikäigupööreteni. Alles siis võite panna käigukangi uuesti asendisse D/S.

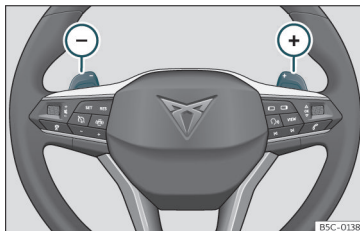
- Kui parkimislukustus (P) on sisse lülitatud ja elektrivarustus siis katkeb, ei ole võimalik käigukangi liigutada. Sellisel juhul saab käigukangi lukustusest avada käsitsi. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

### **i** Juhis

- Kui auto ei liigu ette- ega tahapoole hoolimata sellest, et käik on sees, tegutsege nii:

- Kui auto ei liigu ettenähtud suunas, pole käigukangi asendile vastav käik ilmselt süsteemis korralikult sisse läinud. Vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti soovitud asendisse.
- Kui auto ikka soovitud suunas ei liigu, on süsteemis tekkinud rike. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ja laske süsteem üle kontrollida.

## Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil



**Joonis 143** Rool: automaatkäigukasti käiguvalitsad

Tiptronic-režiim annab juhile võimaluse vahetada käike käsitsi ise.

Kui lülitate käigukasti Tiptronic-režiimile, jääb sisse hetkel kasutatav käik. Nii jääb see seniks, kuni süsteem liiklusesituatsioonist tulevalt automaatselt käiku vahetab.

### Tiptronic-režiimi kasutamine roolil asuva käiguvalitsatega

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada siis, kui käigukang on asendis D/S.

- Käiguvahetuseks kõrgemale käigule vajutage käiguvalitsat (+)»»» **Joonis 143**.
- Käiguvahetuseks madalamale käigule vajutage käiguvalitsat (-).

- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, tõmmake parempoolset käiguvalitsat rooli poole ja hoidke umbes 1 sekund selles asendis.

Kui soovite, et käigukast oleks püsivalt Tiptronic-režiimil, pange käigukang asendisse S. Kui käigukang on asendis D ja käiguvalitsaid mõnda aega ei kasutata, lülitub Tiptronic-režiim automaatselt välja.

### **i** ETTEVAATUST

- Kui juht ei vaheta käiku kiirendamisel ise kõrgemaks, toimub käiguvahetus kõrgemale käigule veidi enne lubatud maksimumpöörde saavutamist automaatselt.
- Kui aga valite madalama käigu, ei vaheta süsteem käiku madalamaks enne, kui on kindlaks teinud, et mootor ei saavuta oma maksimumpöördeid.

## Sõitmine automaatkäigukastiga

Edasisõidu ajal vahetab käigukast käike automaatselt.

Mootori saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis N ning tuli parkimislukustuse lültil P põleb (parkimislukustus on sisse lülitatud).

### Kallakutest laskumine

Teatud tingimustel on mõistlik kasutada Tiptronic-režiimi, et vahetada käike vastavalt sõiduoludele käsitsi ise »»

### Peatumine ja parkimine

Tasasel aluspinnal parkimiseks vajutage lihtsalt lülitit **P**»» **Joonis 142**. Kui pargite auto kallakule, rakendage kõigepealt seisupidur ning vajutage alles siis lülitit **P**.

Kui avate juhiukse, parkimislukustuse lülitit **P** eelnevalt vajutamata, võib auto ise liikuma hakata. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus – „Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!“: **Gear change: selector lever in the drive position!** Lisaks kostab ka hoiatussignaal.

### Peatumine kallakul suunaga allapoole

Vajutage piduripedaal *alati* lõpuni alla, et auto ei saaks allapoole veereda, ning rakendage vajadusel ka elektrooniline seisupidur »» .

Kui käigukang on sõiduasendis, **ärge** mingil juhul kiirendage, et auto ei saaks kallakust alla veereda »» .

### Paigaltvõtt tõusul, kasutades automaatset seisupidurit (Auto Hold)

- Kui käigukang on sõiduasendis, eemaldage jalg piduripedaalilt ja vajutage õrnalt gaasipeedaali.

### Paigaltvõtt tõusul ilma automaatse seisupidurita (Auto Hold)

- Tõmmake elektroonilise seisupiduri lülitit.
- Kui käigukang on sõiduasendis, vajutage õrnalt gaasipeedaali ja vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit.

### Avariiprogramm

Kui näidikuploki ekraanile ilmuvad heledal taustal käigukangi kõikide asendite näidud, on süsteemis tekkinud häire ja automaatkäigukast töötab edasi avariiprogrammil. Autoga saab sõitu jätkata, kuid ainult väikestel kiirustel ja mitte kõikide käikudega. **Võib juhtuda, et tagasikäiku ei saa enam kasutada.**

### Mehhanism parkimislukustuse käsitsi avamiseks

Kui autot tuleb elektrivarustuse katkemise tõttu (nt 12 V aku tühjenemise korral) pukseerida, saab parkimislukustuse avada käsitsi. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

### Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down)

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse, kui käigukang on asendis **D** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil.

Kui gaasipedaal vajutatakse põhja, vahetab automaatkäigukast käigu vastavalt sõidukiirusele ja mootoripööretele sobivale madalamale käigule. Nii kasutatakse ära auto maksimaalset kiirendust »» .

Käiguvahetus ühe võrra kõrgemale käigule toimub alles siis, kui mootoripöörded on kerkinud kasutatava käigu jaoks lubatud suurima kiiruseeni.

### TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» peatükis Käigukangi asendid leheküljel 221.

- Ärge toetage jalga pidevalt piduripedaalile ning ärge vajutage piduripedaali liiga sageli või liiga pikalt, sest pidurid võivad niimoodi üle kuumeneda. See vähendab pidurdusjõudu, pikendab pidurdusteeakonda ning võib põhjustada koguni pidurisüsteemi rikke.


- Kui teil on vaja kallakul peatuda, hoidke autot paigal piduripedaali vajutades või rakendage seisupidur.

»

## ⚠ TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haardumise kaotada, kui sundkäiguvahe-tust madalamale käigule (nn kick-down) kasutatakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

## ⓘ ETTEVAATUST

- Kui peatate auto ülesmäge kallakul, ärge proovige vältida auto tagasiveeremist gaasipedaali vajutusega, kui käigukang on sõiduasendis. Automaatkäigukast võib selle tulemusel üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Ärge laske autol veereda, kui mootor ei tööta ja käigukang on asendis N. See kahjustab automaatkäigukasti, kuna sellisel juhul selle määrimine katkeb.
- Teatud sõidu- ja liiklusoludes võib käigukast üle kuumeneda ja kahjustuda! Kui hoiatustuli  süttib, peatage auto esimesel võimalusel ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud»» Lehekülj 226.
- Kui käigukast töötab avariiprogrammil, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske käigukast viivitamatult korda teha.



## Stardiabi süsteem (Launch-control)\*

✓ Kehtib mudelite puhul, millel on üle 125 kW võimsusega diiselmootor või üle 140 kW võimsusega bensiinimootor

Stardiabi süsteem (Launch-control) tagab paigaltvõtuks maksimaalse kiirenduse.

*Eeltingimus:* Mootor peab olema töösoe ja rool peab olema keeratud otseks.

Mootori pöörlemiskiirus stardiabi süsteemi kasutamisel on bensiini- ja diiselmootori puhul erinev.


Stardiabi süsteemi kasutamiseks peate esmalt info- ja meelelahutussüsteemi kaudu veojõu kontrollisüsteemi (TCS) välja lülitama või valima ESC-süsteemi režiimiks ESC Sport või ESC OFF. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > Assistants (Juhiabisüsteemid) > ESC menu (ESC menüü). Indikaator tuli  jääb püsivalt põlema.

- Vajutage piduripedaal vasaku jalaga alla ja hoidke vähemalt üks sekund all.
- Pange käigukang asendisse S või lülitage käigukast Tiptronic-režiimile või valige sõiduprofiilide valikusüsteemis\* sõiduprofiil Sport või Cupra»» Lehekülj 229.
- Vajutage gaasipedaal parema jalaga põhja (nagu sundkäiguvahtusel madalamale käigule). Mootoripöörded kerkivad ja stabiliseeruvad pöörlemiskiirusel umbes 3200 p/min

(bensiinimootor) või umbes 2000 p/min (diiselmootor).

- Nüüd võtke vasak jalga piduripedaalilt ära. Auto alustab liikumist maksimaalse kiirendusega.

## ⚠ TÄHELEPANU

- Kohandage oma sõidustiil alati vastavaks hetke liiklusoludele.
- Kasutage stardiabi süsteemi ainult siis, kui tee- ja liiklusolud seda võimaldavad, ning veenduge, et teie sõidustiil ja hoogne kiirendamine ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.
- Kontrollige, et ESC-süsteem oleks sisse lülitatud. Kui nii TCS- kui ka ESC-süsteem on välja lülitatud, võivad rattad haardumise kaotada, auto võib libisema hakata ning võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Pärast paigaltvõttu tuleks info- ja meelelahutussüsteemis TCS-süsteem uuesti sisse lülitada või ESC „Sport“-režiim välja lülitada, tehke järgmised valikud:  > Assistants (Juhiabisüsteemid).

## ⓘ Juhis

- Stardiabi süsteemi kasutamine võib põhjustada käigukastis tugevat temperatuuritõusu. Sellisel juhul ei saa stardiabi süsteemi mõne minuti jooksul enam uuesti kasutada. Süsteemi saab uuesti kasutada pärast käigukasti jahtumist.



- Kiirendamine stardiabi süsteemi abil koormab tugevalt kõiki autoosi. See võib põhjustada osade kiiremat kulumist või purunemist.

### Laskumisabi\*

Sõites autoga alla piisavalt järsust kallakust, aktiveeritakse laskumisabi, kui käigukang on asendis **D/S** ja vajutatakse piduripedaali. Käigukast vahetab käigu sobivale madalamale käigule.

Laskumisabi püüab oma võimaluste piires säilitada sama kiirust, millega auto liikus piduripedaali vajutamise momendil. Vajadusel tuleb sõidukiirust siiski piduripedaali vajutusega korrigeerida.

Laskumisabi vahetab käike madalamaks ainult kuni kolmanda käiguni. Võib juhtuda, et väga järskudel kallakutel peate minema üle Tiptronic-režiimile ning vahetama käigu ise käsitsi veel madalamaks. Valides 2. või 1. käigu, saate kasutada mootoriga pidurdamist ja vähendada pidurisüsteemi koormust.

Laskumisabi inaktiveeritakse kohe, kui kallak lõpeb või vajutate uuesti gaasipedaali.

Kiirushoidikuga \*»» Lehekülj 238 mudelites aktiveeritakse laskumisabi siis, kui püsikiirus kindlaks määratakse.

### ⚠ TÄHELEPANU

Laskumisabi ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Seetõttu pole võimalik kiirust kõikides olukordades muutumatuks säilitada. Olge alati valmis ise pidurdama!

### Nõlvaltstardiabi (HHC)

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või kasutatakse **Offroad**-režiimi ja käigukang on asendis **D/S**, lülitub auto peatumisel sisse nõlvaltstardiabi süsteem (HHC – Hill Hold Control).

Kui piduripedaal vabastatakse, hoiab see abisüsteem autot veel paar sekundit paigal, andes juhile aega gaasipedaali vajutamiseks ja sõidu jätkamiseks.


### Vabajooksu režiim

Vabajooksu režiim võimaldab teil läbida teatud teelõike gaasipedaali vajutamata, säästes sel moel kütust. Kasutage vabajooksu režiimi, et „lasta“ auto piisava sõidukiiruse juures juba varakult „vabalt veerema“.

### Vabajooksu režiimi aktiveerimine

*Eeltingimused:* Käigukang on asendis **D**, teekalle on väiksem kui 12% ja auto kiirus jääb vahemikku 20–130 km/h.

- Võtke jalga sujuvalt gaasipedaalilt ära.

Näidikuploki ekraanile ilmub näit , kasutava käigu ja hetke kütusekulu näidud kaovad ekraanilt ning asemele ilmub tekst **Inertia** (vabajooks).

Käigukast lahutatakse automaatselt ja auto hakkab vabalt veerema, ilma et mootoriga pidurdamine seda takistaks. Sel ajal, kui auto veereb, töötab mootor tühikäigupöoretel.

### Vabajooksu režiimi katkestamine

- Vajutage piduri- või gaasipedaali.

Kui soovite vabajooksu režiimi uuesti kasutada, eemaldage lihtsalt jalga gaasipedaalilt.

**Vabajooksu režiimi** (= pikemad teelõigud väiksema energiakuluga) ja **katkestatud kütusetarbimise** (= lühemad teelõigud kütusevajaduseta) kombineeritud kasutamine aitab vähendada nii auto kütusekulu kui ka heitmekogust.

Kui auto varustusse kuulub sõiduprofiilide valikusüsteem (**Drive Profile**)»» Lehekülj 229, saab vabajooksu režiimi kasutada juhul, kui sõiduprofiiliks on valitud **Comfort** või **Individual**. Kui sõiduprofiili **Individual** puhul on mootori seadistuseks valitud **Eco**, aktiveeritakse vabajooksu režiim iga kord, kui selle eeltingimused on täidetud, sõltumata sellest, kui sujuvalt jalga gaasipedaalilt eemaldatakse. »

### ⚠ TÄHELEPANU

- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud, arvestage sellega, et takistusele lähenedes ei vähene auto kiirus nagu tavaliselt ja võib tekkida avariohtlik olukord.
- Kui kasutate vabajooksu režiimi kallakust laskumisel, võib auto kiirus märgatavalt suurenedä ning võib juhtuda liiklusõnnetus!
- Kui teie autol on ka teisi kasutajaid, juhtige ka nende tähelepanu vabajooksu režiimiga seotud ohtudele.

### i Juhis

- Vabajooksu režiimi kasutamisel kombinatsioonis hübriidajamiga (MHEV ja PHEV) võib sisepeõlemismootor välja lülituda.
- Kallakutel, mis on järsemad kui 15%, inaktiveeritakse vabajooksu režiim automaatselt.

## Hoiatusteated näidikuploki ekraanil

### Sidur

#### ⚠ Clutch overheating! Please stop!

- „Sidur üle kuumenenud, peatage auto!“: Sidur on üle kuumenenud ning võib kahjustuda. Peatage auto, jätke mootor tühikäigul tööle, vajutage parkimislukustuse lülitit P ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud. Kui hoiatustuli kustub ja teade kaob ekraanilt,

sõitke asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha. Kui hoiatustuli ei kustub ja teade ei kao, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

### Häired käigukasti töös

⚠ **Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in the position P.**

- „Käigukasti häire! Peatage auto ja pange käigukang asendisse P“: Käigukastis on tekkinud häire. Peatage auto ohutus kohas ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ **Gearbox: System fault! You may continue driving.**

- „Käigukast: süsteemis on häire! Võite sõitu jätkata“: Pöörduge häire kõrvaldamiseks viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse.

⚠ **Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled**

- „Käigukast: süsteemis on häire! Sõidu jätkamine piirangutega võimalik, tagasikäik ei tööta“: Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske seal korda teha.

⚠ **Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine**

- „Käigukast: süsteemis on häire! Asendis D saate sõitu kuni mootori seiskamiseni jätkata“: Parkige auto ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ **Gearbox: too hot. Adapt your driving accordingly**

- „Käigukast üle kuumenenud, kohandage sõit sellele vastavaks“: Jätkake sõitu mõõdukal kiirusel. Kui hoiatustuli kustub, saate jätkata sõitu nagu tavaliselt.

⚠ **Gearbox: press the brake and engage a gear again.**

- „Käigukast: vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti sõiduasendisse“: Kui sellele eelnes käigukasti ülekuumenemise hoiatus, ilmub see teade ekraanile, kui käigukast on taas maha jahtunud.

## Käigu vahetuse soovitus

### Optimaalseima käigu valimine

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse näidikuploki ekraanil soovitus, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

Automaatkäigukast peab olema Tiptronic-režiimil»» Lehekülg 222.

Kui optimaalne käik on juba sees, siis soovitud ei ilmu. Sel juhul näidatakse kasutatavat käiku.

Näit ekraanil	Tähendus
<b>3</b>	Optimaalne käik
<b>4 ▶ 5</b>	Käik on soovitatav vahetada kõrgemaks.
<b>1 ◀ 2</b>	Käik on soovitatav vahetada madalamaks.

### Kübemefiltri „puhastamist“ puudutav teave

Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovib süsteemi isepuhastusfunktsioon valida puhastustsükli läbiviimiseks optimaalseima käigu»» Lehekülg 325.

### ⚠ TÄHELEPANU

Käiguvahetuse soovitus on kõigest üks abifunktsioon ning see ei asenda mingil juhul juhi tähelepanelikkust auto juhtimisel.

- Sõiduoludele vastava õige käigu valimise eest vastutab alati ainult autojuht.

### 🌸 Keskkonda puudutav märkus

Optimaalseima käiguga sõitmine aitab säästa kütust.

### ℹ Juhis

Soovitatud käigu näit kustub, kui automaatkäigukasti Tiptronic-režiimi kasutamine lõpetatakse.

## Mägipidur (HDC)

### Indikaatortuled



Põleb valge tulega

Mägipidur töötab.



Põleb halli tulega

Mägipidur ei tööta. Süsteem on küll sisse lülitatud, kuid hetkel ei tööta.

Süüte sisselülitamisel süttivad mõned indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

### ⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 84.

### Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Mägipidur (HDC – Hill Descent Control) piirab auto sõidukiirust järskudel laskumistel, pidurdades automaatselt kõiki nelja ratast. Mägipidur töötab nii edasikäikude kui ka tagasikäigu kasutamisel. Kuna blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on pidevalt töövalmis, hoiab see ära rataste blokeerumise.

Kui laskumist alustatakse kiirusega alla 30 km/h, jääb mägi piduri poolt piiratud sõidukiirus vahemikku 2–30 km/h. Juht saab vastavalt vajadusele sõidukiirust selles vahemikus suurendada või vähendada, vajutades gaasi- või piduripedaali. Sel hetkel katkestab mägi pidur töö ning vajaduse tekkides hakkab uuesti tööle.

Igal juhul on mägi piduri töötamise eelduseks see, et pinnasel oleks tagatud piisav haardumine. Sellest tulenevalt ei saa mägi pidur oma funktsiooni täita, kui näiteks teekate on laskumisel jääs või libe.

Mägipidur on töövalmis, kui näidikuploki ekraanil on näit »

Mägipidur hakkab automaatselt tööle, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Auto mootor töötab.
- Sõiduprofiiliks on valitud **Offroad** (maastikusõit)»» Lehekülg 229 ja auto sõidukiirus on väiksem kui 30 km/h (näidikuploki ekraanil on näit 🚗).
- Teekalle on laskumisel vähemalt 10%, kui sõidetakse edasikäiguga, ning vähemalt 9%, kui sõidetakse tagasikäiguga.
- Juht ei vajuta piduri- ega gaasipedaali.

Mägipidur lõpetab töö, kui juht vajutab piduri- või gaasipedaali või kui teekalle on väiksem kui 5%. Mägipiduri saab käsitsi välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: 🚗 > **HDC** (Auto > Mägipidur).

### ⚠ TÄHELEPANU

Olge alati valmis ise pidurdama. Vastasel juhul võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev õnnetus.

- Mägipidur on ainult üks abisüsteem, mis ei pruugi nõlvalt laskudes igas olukorras piisavalt pidurdada.
- Auto kiirus võib hoolimata mägipidurist ikkagi kasvada.

## Roolisüsteem

### Roolisüsteemi puudutav teave

Elektromehaaniline roolivõimendi kohaneb *elektrooniliselt* auto sõidukiiruse, pöördemomendi ja rooli pöördenurgaga.

Rooli saab keerata ka juhul, kui roolivõimendi lakkab töötamast või mootor ei tööta, kuid ainult senikaua, kuni süüde on sees. Rooli keeramiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu.

### Kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi

Sõltuvalt auto varustusest võib autol olla kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi.

Tänu sellele on *linnaliikluses* vaja parkimisel, manööverdamisel ja teravates pööretes keerata rooli tavapärasest vähem.

*Maanteedel* või *kiirteedel* tekitab aga kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi näiteks kurvides sportlikuma, vahetuma ja dünaamilisema sõidutunde.

## Hoiatustuli

### 🚨! Põleb punase tulega

Rooli rike.

**Ärge sõitu jätkake!** Peatage auto ohutult esimesel võimalusel.

Viige auto viivatamatult asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.

### 🚨! Põleb kollase tulega

Rooli töö on piiratud.

Sõitke ettevaatlikult asjatundlikusse autoteenindusse ja laske roolisüsteem üle kontrollida.

Kui hoiatustuli pärast mootori uut käivitamist ja lühikest sõitu enam ei sütti, **pole** roolisüsteemi vaja kontrollida.

**VÕI:** Auto 12 V aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud.

Sõitke autoga veidi maad kiirusel 15–20 km/h.

### 🚨! Vilgub kollase tulega

Roolisamm on kinni kiilunud.

Kui auto seisab paigal, keerake rooli natuke mõlemas suunas edasi-tagasi.

**VÕI:** Roolisambalukk ei avane lukust või ei lukustu.

Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. Järgige näidikuploki ekraanile ilmuvaid juhiseid ja teateid.

**Ärge sõitu jätkake**, kui roolisambalukk ka pärast süüte korduvat sisselülitamist ei avane. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli mõneks sekundiks põlema. Kui mootor on käivitunud, peab see kustuma.

### ⚠ TÄHELEPANU

Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

- Kui eirate süttinud hoiatustulesid või ekraaniteateid, võib auto liikluses välja surra ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

## Sõiduprofiilide valikusüsteem (Drive Profile)\*

### Sissejuhatus

Sõiduprofiilide valikusüsteem võimaldab juhil valida sõitmiseks erinevaid sõiduprofiile:

**Comfort**, **Sport**, **Cupra\*** ja **Individual**. Iga profiil muudab auto mitmete eri funktsioonide tööd, muutes seeläbi auto sõiduomadusi.

4Drive-nelikveosüsteemiga mudelitel on lisaks veel kaks sõiduprofiili: **Offroad**<sup>1)</sup> ja **Snow**.

Sõiduprofiil **Individual** annab juhile võimaluse koostada oma isiklike eelistustega profiil. Ülejäänud sõiduprofiilide seadistused on

eelnevalt kindlaks määratud ning neid muuta ei saa.

### Kirjeldus

Sõltuvalt auto varustusest mõjutab sõiduprofiil järgmiste funktsioonide tööd:

#### Mootor

Mootor reageerib sõltuvalt valitud sõiduprofiilist gaasipedaali vajutusele kas kiiremini või mõnevõrra aeglasemalt.

Automaatkäigukastiga mudelites muudetakse käigukasti käitumist, mh käiguvahetuse ajastust käikude üles- ja allavahetamisel. Lisaks võivad sõltuvalt valitud profiilist ja käigukangi asendist varieeruda ka tühikäigupöörded.

Kui sõiduprofiiliks valitakse **Comfort** või sõiduprofiili **Individual** kasutamisel valitakse mootori seadistuseks **ECO**, aktiveeritakse ka **vabajooksu režiim**. See võimaldab vähendada auto kütusekulu. Lisaks on veel teisigi faktoreid, mis võivad selle režiimi aktiveerida  
»» Lehekülg 225.

Käisikäigukastiga mudelites muudab sõiduprofiil **Eco** käiguvahetuse soovitusi, et innustada juhti veelgi säästlikumalt sõitma.

#### Mootorimüra\*

Sõltuvalt valitud sõiduprofiilist muudetakse auto sees kuuldav mootori häält. Auto varustusest sõltuvalt võib muutuda ka väljaspool autot kuuldav mootorimüra. Süsteem mõjutab auto erinevaid komponente, et muuta mootori- ja sisselaskemüra ning väljalaskesüsteemist kostev müra väljemaks või vaiksemaks. Vastavad seadistused on iga profiili jaoks eelnevalt kindlaks määratud. Sõiduprofiili **Individual** puhul saab mootorimüra seadistusi ise muuta.

#### Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC)\*

Dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC) muudab sõltuvalt valitud sõiduprofiilist sõidu ajal pidevalt vedrustussüsteemi seadeid ja jäikust vastavalt teekattele ja sõidusituatsioonile (lähtudes kiirusest, kiirendusest ja rooli pöördenurgust). Lisaks reguleeritakse vastavalt olukorrale ka auto sõidudünaamikat, parandades haardumist kurvides ja suurendades roolimise täpsust. Sõiduprofiil **Individual** laseb teil DCC-süsteemi töö ise sobivale tasemele seadistada.

Kui DCC-süsteemis tekib häire, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Fault: damper regulation** (Häire: amortisaatorite reguleerimine). »

<sup>1)</sup> Pole saadaval pistikhübriididele

### Nelikveosüsteem (4Drive)\*

Nelikveosüsteem reguleerib jõuülekannet, et tagada igasugusel teekattel parim haardumine. Samuti muudetakse auto kiirendusvõimet paigaltvõtul.

### Roolisüsteem

Vastavalt valitud profiilile muudetakse rooli-võimendi töörežiimi, tagades sel moel igas olukorras vahetu ja täpse roolimise.

### Kliimaseade

Climatronic võib töötada **Eco**-režiimil, vähendades sel moel kütusekulu.

### Isekohanduv kiirushoidik (ACC)\*

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töö varieerub sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ning kiirendamine ja pidurdamine muutub kas sportlikumaks või kütuse kokkuhoiu nimel aeglasemaks ja sujuvamaks.

### Avariiks valmistumise süsteem

Avariiks valmistumise süsteem kohaneb valitud sõiduprofiili seadistustega. Sõiduprofiilide **Sport** ja **Offroad** puhul on kasutusel eriseadistused, mis võimaldavad süsteemil erinevate sõidu- ja maastikuoludega kohaneda >>> Lehekülg 22.

## Sõiduprofiili valimine



**Joonis 144** Multifunktsionaalsel roolil\*: sõiduprofiili valikulüliti

Sõiduprofiili valimiseks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu on mitu võimalust:


- Tehke ekraanil valikud: > **Drive Profile (Sõiduprofiil)**. Valitavad profiilid ilmuvad ekraanile.
- **VÕI**: Tehke ekraanil valikud: > **Vehicle settings (Auto seadistused) > Drive Profile (Sõiduprofiil)**. Valitavad profiilid ilmuvad ekraanile.
- **VÕI**: Vajutage ekraaniklahvi ja libistage sõrme horisontaalsuunas üle ekraani, kuni ekraanil on **Drive Profile (Sõiduprofiil)**. Vajutage sõiduprofiili muutmiseks sümboolit või vajutage sümboolit kaks korda, et valitavad profiilid ekraanile tuua.
- **VÕI**: Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud ja vajutate sümboolit **Drive Pro-**

**file**, ilmuvad ekraanile valitavad sõiduprofiilid.

- **VÕI**: Vajutage sõiduprofiili vahetamiseks lühidalt CUPRA-lüliti\* rooli vasakul poolel >>> **Joonis 144**. Vajutades CUPRA-lüliti\* pikalt, saate valida otse sõiduprofiili **Cupra**. Kui vajutate seejärel lüliti veel kord pikalt, pöördu tagasi eelmise sõiduprofiili juurde.

Valitud sõiduprofiili sümbol on pidevalt näha näidikuploki keskosa ülaservas ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, kui süsteem on välja lülitatud >>> Lehekülg 85 .

Sõiduprofiil	Kirjeldus
Comfort	Teeb sõidu mugavamaks ja pingevabamaks, sobides näiteks maanteedel pikkade vahemaade läbimiseks. Selle põhitunnuseks on pehme vedrustuse seadistus (DCC).
Sport	See on auto vaikimisi valitud sõiduprofiil, mis sobib sportliku sõidustiili harrastamiseks.
Cupra <sup>®</sup>	See muudab auto iseloomu eriti sportlikuks ning laseb nautida auto maksimaalset sooritusvõimet.
Individual	Võimaldab koostada oma isiklike seadistustega profiili. Seadistatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Offroad <sup>b)</sup>	Võimaldab seadistada auto parameetreid nii, et oleks tagatud optimaalseimad sõiduomadused maastikusõiduks.

a) VZ-mudeliversioonil

b) Ainult nelikevosüsteemiga (4Drive) mudelitel

### TÄHELEPANU

Valides sobivat sõiduprofiili, jälgige tähelepanelikult ümbritsevat liiklust – vastasel juhul võib juhtuda avarii.

### Juhis

- Pärast mootori seiskamist jääb kehtima sama sõiduprofiil, mis oli valitud süüte väljalülitamise hetkel. Kui auto uuesti käivitatakse, hakkavad mootor ja käigukast tööle Comfort-režiimil. Selleks, et mootor ja käigukast hakkaksid taas tööle teie soovitud režiimil, valige uuesti vastav sõiduprofiil.
- Kui auto käivitatakse uuesti pärast sõiduprofiili Offroad kasutamist, hakkab vaikimisi kehtima sõiduprofiil Comfort.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ja liiklusoludele.

## Nõuandeid sõitmiseks

### Sissesõitmine

Palun järgige uue auto eri osade sissesõitmiseks alltoodud juhiseid.

### Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 kilomeetri jooksul. Esimeste töötundide ajal on mootorisene hõõrdumine märksa suurem kui hiljem, kui kõik liikuvad osad on üksteise suhtes juba korralikult paika läinud.

Sellest, kuidas autoga esimese 1500 km jooksul sõidetakse, sõltub mootori edasine töövõime ja suutlikkus. Ka seejärel tuleks autoga sõita mõõdukatel mootoripööretel (eriti siis, kui mootor on veel külm), et vähendada mootori kulumist ning pikendada selle kasulikkust tööga. Ärge sõitke kunagi liiga madalatel pööretel. Kui mootor töötab „ebaühtlaselt“, vahetage kõik madalamaks. **Esimese 1000 km läbimisel:**

- Ärge sõitke täisgaasiga.
- Ärge laske mootori pööretel tõusta üle 2/3 suurimast pöörlemiskiirusest.
- Ärge vedage autoga järellaagist.

**Järgmise 500 km jooksul (vahemikus 1000–1500 km) suurendage järk-järgult võimsust kuni täiskiruse ja mootori maksimumpöoreteni.**

Uute rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

• Velged ja rehvide asendamine uutega  
» Lehekülj 343.

• Pidureid puudutav teave» Lehekülj 268.

### Keskkonda puudutav märkus


Kui mootor töötatakse hoolikalt sisse, siis mootori kasulik tööaeg pikeneb ja selle õli-kulu väheneb.

### Nelikvedu (4Drive)

Nelikevosüsteemiga mudelites kantakse mootorijõud üle kõigile neljale rattale.

### Üldised juhised

Nelikevosüsteem jaotab veojõu ära kõigi nelja ratta vahel. Veejõu jaotust juhitakse vastavalt juhi sõidustiilile ja teeloludele automaatselt. Vt ka» Lehekülj 273.

Nelikevosüsteem on välja töötatud laitmatuks koostööks auto võimsa mootoriga. Selline kombinatsioon parandab auto suutlikkust ja tagab suurepärase juhitavuse nii tavalistel sõiduteedel kui ka raskemates oludes, näiteks lumel ja jääl. Sellegipoolest (või just seetõttu) on väga tähtis järgida sõitmisel teatud ohutusnõudeid » 

## Talverehvid

Tänu nelikveole on teie auto veojõud juba tavarehvidega talvistes oludes väga hea. Sellest hoolimata soovitame teil paigaldada oma auto kõigile *neljale* rattale talverehvid või aastaringised rehvid, kuna see parandab märgatavalt auto *pidurdusvõimet*.

## Lumeketid

Teedel, kus lumekettide kasutamine on kohustuslik, kehtib see nõue ka nelikveoliste autode kohta»» Lehekülg 348.

## Rehvide vahetamine

Nelikveoliste autode kõik neli rehvi peavad olema täpselt sama veereümbermõõduga. Palun vältige ka sellise rehvide kasutamist, mille turvisemustri sügavus ei ole sama »» Lehekülg 343.

## Kas teie auto on maastur?

Teie CUPRA sõiduauto ei ole maastur: selleks on teie auto kliirens liiga väike. Vältige seetõttu sõitmist väga konarlikel teedel ja ebatasasel maastikul.

### TÄHELEPANU

- Kuigi teie autol on nelikvedu, kohandage oma sõidustiil ja -kiirus alati vastavaks valitsevatele sõiduoludele. Suurem sõiduohutus, mida nelikveosüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma

turvalisust ohtu seadma. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Teie auto pidurdusvõime sõltub otseselt rehvide haardumisest. Seetõttu ei erine see mingil moel ilma nelikveota autodest. See pärast ärge sõitke libedatel teedel liiga suure kiirusega, kuigi auto hea kiirendusvõime sellisel teekattel teid selleks ahvatleb. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!

- Märjal teel sõites tuleb meeles pidada, et esirattad võivad liiga suure kiiruse korral „vesiliu“ tõttu teekattega kontakti kaotada ja libisema hakata. Erinevalt esiveoga autodest ei hoiata juhti sel juhul mootori pöörlemiskiiruse järsk tõus. Sel põhjusel kohandage oma sõidukiirus alati vastavaks tee- ja sõiduoludele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

## Säästlik ja keskkonnasõbralik sõitmine

Auto kütusekulu, keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad tugevalt juhi sõidustiilist. Säästliku sõidustiiliga saab kütusekulu vähendada 10–15%. Järgnevas osas on antud mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

## Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®)\*

Sõltuvalt auto varustusest võib aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®) mõned mootori silindritest välja lülitada, kui sõitmiseks pole parajasti väga palju võimsust vaja. Töötavate silindrite arv on näha näidikuploki ekraanil. »» Lehekülg 67.

## Sõitke ettenägelikult

Kui mõtlete juba ette, milline tee teid ees ootab, peate vähem pidurdama ja seega ka vähem kiirendama. Kasutage võimalusel alati ära auto inertsiga liikumist, lastes autol vee-reda, **käik sees**. Nii saate ära kasutada ka mootoriga pidurdamist, vähendades pidurite ja rehvide kulumist. Lisaks ei kuluta auto sel ajal üldse kütust ega tekita heitgaase.

## Vahetage energia säästmiseks käiku

Tõhus meetod kütuse säästmiseks on vahetada käik *juba varakult* kõrgemaks.

**Käisikäigukast:** vahetage käik esimesel võimalusel esimeselt käigult teisele. Õige käigu valimine aitab säästa kütust. Valige sõidustiitsioonile vastav kõrgeim võimalik käik, jälgides, et mootor töötaks seejuures ikka ühtlaselt.

**Automaatkäigukast:** kiirendage sujuvalt, vajutades gaasipedaali aeglaselt, ning vältige sundkäiguvahetust madalamale käigule („kick-down“).



### Vältige sõitmist suurtel kiirustel

Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist auto tippkiirusega. Kiiruse kasvamisel suureneb märgatavalt ka kütusekulu, kahjulike heitgaaside hulk ja sõidumüra. Sõitmine mõõdukatel kiirustel aitab säästa kütust.

### Vähendage mootori tööaega tühikäigul

Start-stop-süsteemiga mudelites vähendatakse mootori tööaega tühikäigul automaatselt. Ilma start-stop-süsteemita mudelites tasuks mootor välja lülitada, kui peatatakse näiteks raudteeülesõitude või pika punase tule tsükliga valgusfooride ees. Sõltuvalt mootori töömahust säästab töösooja mootori seiskamine vähemalt 5 sekundiks juba rohkem kütust, kui kulub mootori uueks käivitamiseks.

Kui mootorit soojendatakse tühikäigul, kulub selleks päris palju aega. Sellisel viisil mootorit soojendades on ka mehaaniline kulumine ja heitmekogus väga suured. Seepärast on kõige parem alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist. Vältige seejuures kõrgeid mootoripõrdeid.

### Regulaarne hooldus

Regulaarse hooldusega loote eeldused kütuse säästmiseks juba enne sõidu alustamist. Hästi hooldatud mootor **tarbib vähem kütust**, on töökindel ja tõstab auto müügiäärtust. Halvasti hooldatud mootor võib kuluta

da kuni 10% rohkem kütust kui heas korras mootor.

### Vältige lühikesi sõite

Kütusekulu ja heitmete minimeerimiseks peavad mootor ja katalüüsmuundur saavutama oma optimaalse **töötemperatuuri**.

Külm mootor kulutab ebaproportsionaalselt palju kütust. Mootor soojeneb töötemperatuurini umbes neljakilomeetrise sõiduga ning alles siis langeb kütusekulu normaaltasemele.

### Kontrollige rehvirõhku

Kui soovite kütust säästa, jälgige, et rehvid oleks alati õige rõhuni täidetud»» Lehekülg 345. Juba poole baari võrra langenud rehvirõhk võib kütusekulu suurendada 5%. Suurema veeretakistuse tõttu suurendab liiga madal rehvirõhk ka rehvide **kulumist** ning halvendab auto juhitavust.

Ärge kasutage **talverehve** aastaringset, sest need suurendavad auto kütusekulu kuni 10%.

### Ärge hoidke autos ebavajalikku pagasit

Kuna iga **lisakilo** suurendab kütusekulu, tuleks aeg-ajalt üle kontrollida, et te ei veaks autos tarbetut pagasit.

Kuna katuseraam suurendab auto **õhutakistust**, tuleks see katuselt eemaldada kohe, kui

seada enam ei vajata. Kiirustel 100–120 km/h hoiate sel moel kokku umbes 12% kütust.

### Säästke elektrit

Mootor paneb tööle generaatori ning toodab sel moel elektrit. See tähendab, et suurenenud voolutarbimine suurendab ka kütusekulu! Seepärast lülitage kõik elektriseadmed pärast nende kasutamise lõpetamist kohe jälle välja. Eriti palju tarbivad elektrit näiteks sellised seadmed nagu tagaklaasi soojendus, suurel kiirusel töötav ventilaator ning istmesoojendus\*.

*Pistikhübridid:* pidurdusenergia tõhusaks taaskasutamiseks pidurdage võimalikult vara ja ühtlaselt.

#### Juhis

- Kui teie autol on start-stop-süsteem, pole soovitatav seda välja lülitada.
- Kui sõidate kiirusega üle 60 km/h, on soovitatav auto aknad sulgeda.
- Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripeedaalil, sest pidev surve võib kettad libisema panna. See kiirendab kulumist ja võib siduriketaste kahjustada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul pagasid siduripeedaali vajutades. Kasutage selleks pidureid. Nii väheneb ka kütusekulu ning väldite siduriketaste enneaegset kulumist.

»

- Kasutage kallakutest laskumisel mootoriga pidurdamist, valides vastavalt kaldele sobivaima käigu. Auto kütusekulu on sel juhul „null“ ning ühtlasi säästate ka pidureid.

## Sõitmine üleujutatud teedel

Auto kahjustamise vältimiseks üleujutatud teedel sõites järgige alltoodud juhtnõore:

- Veetase tohib ulatuda maksimaalselt kuni autokere alaservani.
- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.

### ⚠ TÄHELEPANU

Pärast sõitmist läbi üleujutatud alade võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda»»» Lehekülj 268.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Veest läbisõitmine võib autoosi, nt mootorit, käigukasti, elektrisüsteemi jne, kahjustada.
- Alati, kui peate sõitma läbi vee, lülitage start-stopp-süsteem\* kindlasti välja»»» Lehekülj 216.

### 📍 Juhis

- Enne veest läbisõitmist kontrollige selle sügavust.

- Ärge vees peatuge, tagurdage ega mootorit seisake.
- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastassuunast, võivad tekitada laineid ning vesi võib tõusta üle auto kriitilise taseme!
- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht)»»» Lehekülj 356.

## Reisimine välismaal

- Kui teie autol on bensiinimootor, kontrollige, kas kõigis teekonnale jäävates riikides on saada pliivaba bensiini»»» Lehekülj 320, Kütuse tüübid. Viige end kurssi pliivaba kütust müüvate tanklate võrgustikega.
- Võib juhtuda, et mõnes riigis teie automodelit ei müüda ning seetõttu ei ole seal saada ka teie autole sobivaid varuosid. Samuti võivad sealsed autoteenindused remonttöid läbi viia vaid piiratud ulatuses.

CUPRA maaletoojad ja edasimüüjad saavad anda teile teavet tehnilise ettevalmistuse kohta, mida teie auto vajab, ning samuti hooldus- ja remondivõimaluste kohta.

### ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta auto mis tahes kahjustuste eest, kui nende põhjuseks on madalama kvaliteediga kütus, ebapiisav hooldus või originaalvaruosade puudumine.

## Juhiabisüsteemid

### Üldised juhised

#### Ohutusnõuded

#### ⚠ TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Juhiabisüsteemid ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskenduge autoroolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiili alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaamerad puudutavad juhtnõoreid.

#### 📍 Juhis

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuiskuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleebistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalsel tööl. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.
- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast tuleks selleks pöörduda ametlikku CUPRA esindusse.

### Juhiabisüsteemide tööpiirid

#### ⚠ TÄHELEPANU

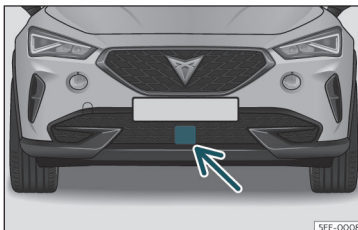
- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsilise kaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimisse või pidurdamisse) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhina peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

#### i Juhis

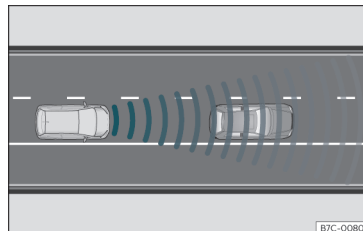
- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid teid õigeaegselt hoiatada või juhtimisse sekkuda või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövrit valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.
- Kui autoga veetakse järelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piiratud või ebatavalisel viisil ning mõnd süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

## Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

### Eesmine radarandur



Joonis 145 Esikaitserauas: radarandur



Joonis 146 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võib kuuluda esikaitseraua paigaldatud radarandur»» Joonis 145. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkonnas»» Joonis 146 asuvaid objekte ja teatab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)»» Lehekülj 242,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC)»» Lehekülj 247.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 120 m kauguselt.

#### ⚠ TÄHELEPANU

Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrdunud või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaolud, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki



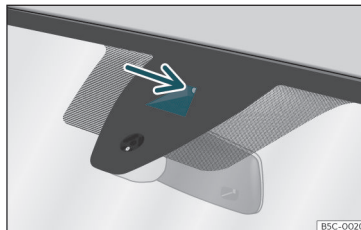
ekraanile teade No sensor vision! (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

- Puhastage anduri piirkond esikaitseraual ära, nagu on kirjeldatud»»» Lehekülg 358, Auto puhastamine väljastpoolt. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

### ① ETTEVAATUST

- Kui radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.
- Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimismajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.
- Andur võib lõõgi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik välja, et vältida võimalikke lisakahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

### Esikaamera



**Joonis 147** Esiklaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera»»» **Joonis 147**. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

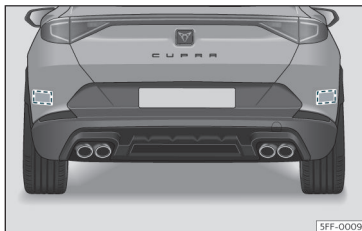
- sõiduraja hoidja (Lane Assist)»»» Lehekülg 255,
- reisiabisüsteem (Travel Assist)»»» Lehekülg 257,
- hädaabisüsteem (Emergency Assist)»»» Lehekülg 259.

### ① ETTEVAATUST

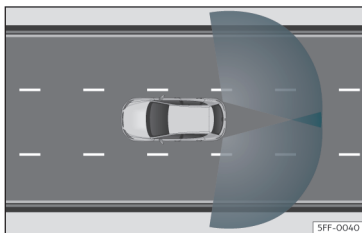
Järgige alltoodud juhiseid, et süsteemid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

### Tagumised radarandurid



**Joonis 148** Auto tagantvaade: radarandurite asukohtad



**Joonis 149** Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse otsa ning neid ei ole väljastpoolt näha»» **Joonis 148**. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga»» **Joonis 149**.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) »» Lehekülg 262,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)»» Lehekülg 264,
- autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)»» Lehekülg 265.

### Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

#### ⓘ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või seal väljudes, võivad radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.

• Tagakaitserauda tohib värvida ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahtuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.

• Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhastage andurite ees olev ala ära.

• Kui radarandurid on määrdunud, ärge rajavahetuse abisüsteemi, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi ja autost väljumise hoiatussüsteemi kasutage.

### Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- iseparkimissüsteem»» Lehekülg 277,
- parkimisabisüsteem»» Lehekülg 286,
- parkimiskohale tagurdamise abisüsteem »» Lehekülg 289.

#### ⓘ ETTEVAATUST

• Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-  
baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel  
võivad andurid paigast ära nihkuda. See  
võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle  
halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem

»

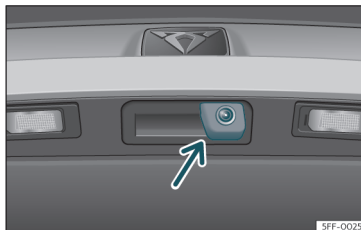
asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmel ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

### **i** Juhis

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

## Täisvaatesüsteem (Area View)



**Joonis 150** Tagaluugi käepidemes: tahavaatekaamera asukoht

Sõltuvalt auto varustusest on autole paigaldatud 1 või 4 kaamerat, mis toetavad järgmist juhiabisüsteemide tööd:

- täisvaatesüsteem (Area View)»»» Lehekülj 290,
- tahavaatekaamera»»» Lehekülj 293.

### **⚠** TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi paigaldamisel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna märk võib kaamera vaatevälja piirata.

### **ⓘ** ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaamerad igasugusest mustusest, lumest ja

jääst puhtad ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Auto varustusse kuulub tahavaatekaamera puhastussüsteem. Kui soovite selle sisse lülitada, lükake klaasipuhastite lülituskangi roolist eemale (kaamera puhastatakse ära samaaegselt tagaklaasi pesuga). Kui kaamera on pärast seda ikka veel määrdunud, tehke see ise käsitsi puhtaks.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsest kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamera läätse kahjustada.

## Kiirushoidik (CCS)

### Sissejuhatus

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) aitab säilitada teie poolt kindlaks määratud püsikiirust.

### Kiirusevahemik

Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõidate edasikäiguga kiirusel üle u 20 km/h.

### Kiirushoidiku ajutine väljalülitamine

Salvestatud püsikiirust saab igal hetkel ülelada, näiteks möödasõidu sooritamiseks.

Kiirushoidiku töö katkeb kiirendamise ajaks ning pärast seda jätkab kiirushoidik taas salvestatud püsikiiruse hoidmist.

### Seisundi näit

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud püsikiirust ja kiirushoidiku seisundit:

#### Põleb halli tulega

Kiirushoidik on sisse lülitatud, kuid ei hoia püsikiirust.

#### Põleb roheline tulega

Kiirushoidik on sisse lülitatud ja hoiab salvestatud püsikiirust.

Kui püsikiirust ei ole salvestatud, on näidiku-ploki ekraanil kiiruse asemel näit ---.

### Käikude vahetamine

Siduripedaali vajutamisel kiirushoidiku töö katkeb ning pärast käiguvahetust jätkub automaatselt uuesti.

### Kallakutest laskumine

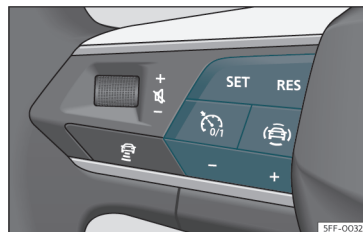
Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

### TÄHELEPANU

Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik piisavat pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskuldel kallakutel, kurvilistel või libedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.
- Ärge kasutage süsteemi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga ohutut pikivahet.
- Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele püsikiirusele lülitada.
- Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see on vahepeal muutunud tee-, liiklus- või ilmaolude jaoks liiga suur.

### Kiirushoidiku kasutamine roolilülitite abil



**Joonis 151** Multifunktsionaalsel roolil: kiirushoidiku lülitid

### Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Püsikiirust ei ole veel salvestatud ning kiirushoidik ei hoia veel püsikiirust.

### Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidukiiruse ning hoiab seda kiirust.

### Püsikiiruse muutmine

Kui kiirushoidik hoiab salvestatud püsikiirust, saab seda kiirust muuta:


**RES** + 1 km/h



- SET** – 1 km/h  
 + + 10 km/h  
 – – 10 km/h

Auto kiirendab või aeglustab sõitu, kuni uus püsikiirus on saavutatud.

### Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Vajutage korraks lülilit  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Püsikiirus jääb mällu alles.

### Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lülilit **RES**.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

### Väljalülitamine

- Vajutage lülilit  pikalt.

Kiirushoidik lülitub välja ja salvestatud püsikiirus kustub mälust.

### Ümberlülitus kiiruspiirikule

- Vajutage lülilit .
- Valige näidikuploki ekraanil kiiruspiirik.

Kiirushoidik lülitub välja.

## Tekkinud probleemide lahendamine

### Kiirushoidik on töötamast lakanud

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiirushoidik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

### Püsikiiruse hoidmine on ootamatult katkenud

- Vajutasite pikka aega järjest siduripedaali.
- Auto on sõitnud pikka aega salvestatud püsikiirusest kiiremini.
- Ühtki edasikäiku pole valitud.
- Mõni pidurdusabisüsteem, nt TCS või ESC, on tööle hakanud.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem on pidurid tööle rakendanud.
- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

## Kiiruspiirik

### Sissejuhatus

Kiiruspiirik aitab juhil vältida enda poolt kindlaks määratud piirkiiruse ületamist.

## Kiirusevahemik

Kiiruspiirik aitab juhil vältida kindlaks määratud piirkiiruse ületamist. Piirkiirus peab olema vähemalt 30 km/h või suurem.

### Sõitmine kiiruspiiriku abil

Piirkiiruse järgimise saab igal hetkel katkestada. Selleks tuleb gaasipedaal lõpuni alla vajutada (tuntavast takistuspunktist sügavamale). Kohe, kui auto kiirus kerkib üle salvestatud piirkiiruse, hakkab roheline indikaator tuli vilkuma ja lisaks võib kostka ka hoiatussignaali. Piirkiirus jääb mällu alles.

Niipea, kui sõidukiirus langeb taas salvestatud piirkiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik jälle tööle.

### Seisundi näit

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud piirkiirust ja kiiruspiiriku seisundit:



Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust.



Põleb rohelise tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.



## Kallakutest laskumine

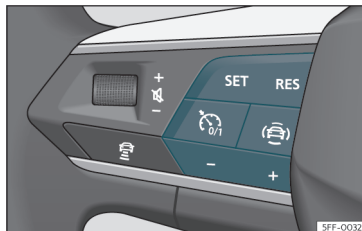
Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

### TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele piirkiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirkiirustest kinni pida. Ärge sõitke suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.
- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi, nt vesilüü, lume, jää, märgade puulehtede vms tõttu. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja ilmaolud seda võimaldavad.

## Kiiruspiiriku kasutamine roolilülite abil



Joonis 152 Multifunktsionaalsel roolil: kiiruspiiriku lülitid

### Sisselülitamine

- Vajutage lülitit

Süsteem ei hakka veel tööle.

### Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

### Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta:

- RES** + 1 km/h
- SET** - 1 km/h
- +** + 10 km/h

- - 10 km/h

### Piirkiiruse järgimise katkestamine

- Vajutage lülitit .

Piirkiirus jääb mällu alles.

### Piirkiiruse järgimise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**.

Niipea, kui auto sõidukiirus on salvestatud piirkiirusest madalam, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle.

### Väljalülitamine

- Vajutage lülitit pikalt.

Kiiruspiirik lülitub välja ja salvestatud piirkiirus kustub mälust.

### Ümberlülitus kiirushoidikule (CCS) või isekohanduvale kiirushoidikule (ACC)

- Vajutage lülitit .
- Valige näidikuploki ekraanil soovitud süsteem.

Kiiruspiirik lülitub välja.

### Juhis

Sõltuvalt auto varustusest võivad kiiruspiiriku juhtlülitid asuda roolil või suunatuude lülituskangil.

## Tekkinud probleemide lahendamine

### ! LIM Kiiruspiirik on töötamast lakanud

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiiruspiirik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

### Piirkiiruse järgimine on ootamatult katkenud

- Olete elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) välja lülitanud.
- Pidurid on üle kuumenenud. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Turvakaalutlustel lülitub kiiruspiirik täielikult välja alles siis, kui juht lõpetab gaasipedaali vajutamise või lülitab süsteemi käsitsi välja.

### Kiiruspiirik ei hakka tööle

- Valitud sõiduprofiil ei võimalda kiiruspiiriku abil piirkiirust järgida. Valige sõitmiseks mõni teine profiil ja korrake kogu protseduuri.

## Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)\*

### Sissejuhatus

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada selliste kokkupõrgete tagajärgi.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks järgmiste objektidega:

- pargitud sõidukid,
- samal sõidurajal samas suunas liikuvad sõidukid, jalakäijad ja jalgratturid,
- jalakäijad ja jalgratturid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab nimetatud objekte esiklaasi ülaservale paigaldatud kaamera ja auto esikaitserauda paigaldatud radaranduri abil»»» Lehekülg 235 .

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa.

Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktsioon pole piisav, käivitab süsteem vastavalt järgnevatel punktidel kirjeldatud tingimustele automaatse avariipidurdamise või aitab juhti kokkupõrke vältimismanöövri sooritamisel.

Süsteemi töö saab katkestada, vajutades gaasipedaali või keerates tugevalt rooli.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad esikokkupõrke vältimissüsteemil olla veel järgmised lisafunktsioonid:

- jalakäijate kaitsefunktsioon»»» Lehekülg 243,
- jalgratturite kaitsefunktsioon»»» Lehekülg 243,
- kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon»»» Lehekülg 244 ,
- vasakpöörde abifunktsioon»»» Lehekülg 244.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhabisüsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsiliseaduste piire ega asendada autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädaolukordadele reageerimisel.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.

## Hoiatuste etapid ja pidurdusabi



**Joonis 153** Näidikuploki ekraanil: kokkupörke hoiatuse näit

Esikokkupörke vältimissüsteem töötab kiirus-  
tel 5–250 km/h. Olenevalt erinevatest tingi-  
mustest (auto sõidukiirus ning tuvastatud  
objekti tüüp ja liikumiskiirus jms) võivad mõ-  
ned allkirjeldatud etappidest süsteemi töö  
optimeerimiseks vahele jääda.

### Pikivahe hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva  
sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näi-  
dikuploki ekraanile ilmuva näiduga: .

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt juhi  
käitumisest, auto sõidukiirusest ja kahe sõi-  
duki vahelisest suhtelisest kiirusest.

Pikivahe hoiatusfunktsioon töötab kiirustel  
umbes 65–250 km/h.

### Kokkupörke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kokkupörkeohtu ees  
oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuuldava  
hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile il-  
muva näiduga: **Joonis 153**.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liik-  
lussituatsioonist ja juhi käitumisest. Samal  
ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avari-  
ipidurdamiseks >>> peatükis Sissejuhatus  
leheküljel 242.

Kui esikokkupörke vältimissüsteem on sisse  
lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite  
ekraanile ilmuda.

### Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupörke hoiatusele** ei reageeri,  
võib süsteem aktiivselt pidurite töösse sek-  
kudes lühidalt pidurdada, et juhti sellega lä-  
heneva kokkupörke eest hoiatada.

### Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri,  
võib süsteem alustada automaatset avariipi-  
durdamist, suurendades vastavalt olukorra  
ohutasele progresseeruvalt pidurdusjõu-  
du.

### Juhti toetav pidurdusabi

Kui juht hakkab pärast viimast hoiatust pidur-  
dama, kuid süsteem teeb kindlaks, et pidur-  
dusjõud pole sellegipoolest piisav, suuren-

dab see automaatselt pidurdusjõudu. Selline  
pidurdusabi on tagatud vaid juhul, kui juht  
vajutab ise tugevalt piduripedaali.

## TÄHELEPANU

- Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja löögienergia vähendamisele tunda-  
valt leevendada.
- Kui esikokkupörke vältimissüsteem pidurid tööle rakendab, muutub piduripedaal „kõvemaks“.
- Esikokkupörke vältimissüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada gaasipedaali vajutades või rooli keerates.
- Esikokkupörke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!

## Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine

Süsteem tuvastab jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal, ning jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada



füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Õigeaegse pidurdamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon võib põhjustada asjatuid hoiatusi ja ekslikku pidurdamist, näiteks juhul, kui radarandur on millegagi kinni kaetud või esiklaas kaamera ees on määrdunud.

Olge alati valmis ise ilma ühegi juhiabisüsteemita autot juhtima.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon töötab esikokkupõrke vältimissüsteemist väiksematel kiirustel.

### Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon aitab juhil ohtlikus olukorras takistusest mööda põigata.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on andnud juhile viimase hoiatuse ja juht kavatses seejärel takistusest mööda põigata, aitab kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon auto trajektoori korrigeerida. Juht peab ise manöövrit alustama ning selle lõpetama, sest tegu on vaid abifunktsiooni, mitte täisautomaatse funktsiooniga.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon töötab kiirustel 30–150 km/h.

### Piirangud

Funktsioon ei reageeri sõidusuunaga risti liikuvatele objektidele ega loomadele. Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega»» Lehekülg 244.

### Vasakpöörde abifunktsioon

Kui autoga sooritatakse ristmikul vasakpöört, aitab vasakpöörde abifunktsioon tänu automaatsel pidurdamisel vältida kokkupõrget vastassuunast läheneva sõidukiga.

See funktsioon töötab kiirustel kuni 15 km/h.

### Piirangud

Vasakpöörde abifunktsioon töötab vaid juhul, kui olete enne vasakpöört suunatud sisse lülitanud, keerate rooli ja olete alustanud pöörde sooritamist.

Funktsioon reageerib ainult auto liikumistele asuvatele sõidukitele (mitte loomadele, inimestele vms).

Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega»» Lehekülg 244.

### Süsteemi tööpiirangud



**Joonis 154** Näidikuploki ekraanil: süsteemi esmasema automaatkalibreerimise näit

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaoststarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

**Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:**


- Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkalibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit»» **Joonis 154**.

**Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada:**

- Teie auto lähedal liikuvad sõidukid, mis asuvad andurite tuvastuspiirkonnast väljaspool

- Sõidukid, mis sisenevad sõidurada vahetades järsku teie sõidurajale
- Jalakäijad, keda pole võimalik tuvastada, sest nad on osaliselt või täielikult varjatud
- Sellised objektid nagu seinad, postid, aiad, puud või garaažiuksed
- Teiste sõidukite koormad või lisavarustus, mis on laiemad, pikemad või kõrgemad kui sõiduk ise
- Teised sõidukid, mis liiguvad auto sõidusuunaga risti
- Jalakäijad või jalgratturid, kes seisavad paigal või lähenevad vastassuunast

### Tööpiirangud:

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib esikokkupõrke vältimissüsteem hakata tööle liiga hilja või ebasoovitaval moel. Näidikuploki ekraanile ilmub kollast värvi sümbol  ja teade **Front Assist with limitations** (Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö piiratud).

- Kui radarandur või esikaamera ei tööta või on viga saanud.
- Kui radarandur või esikaamera on määrdunud või kinni kaetud.
- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi teelõike.
- Kui vajutatakse tugevalt gaasipedaali või gaasipedaal vajutatakse põhja.

- Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on **Sport**-režiimil sisse lülitatud »» Lehekülj 275.
  - Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud või rikkis.
  - Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järeilhaagisel on mitu piduritul rikkis.
  - Kui auto tagurdab.
  - Kui sajab tugevalt vihma või lund.
  - Kui paistab pimestav päike või valitseb täielik pimedus.
  - Kui sisenete või väljute tunnelist.
  - Keerukates sõidusituatsioonides (nt keset teed asuvate eraldussaarte, ringteede vms juures) võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kui gi seda tegelikult vaja pole.
- Täiendavat teavet leiate»» Lehekülj 234 .

### Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



**Joonis 155** Näidikuploki ekraanil: välja lülitatud esikokkupõrke vältimissüsteemi näit


Kõik esikokkupõrke vältimissüsteemi näidud ilmuvad näidikuploki ekraanile.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem. Kohe pärast süüde sisselülitamist läheb süsteemil käivitumiseks veidi aega ja senikaua see veel ei tööta. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit»» **Joonis 154** .

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta, ei tööta ka pikivahe ja kokkupõrke hoiatusfunktsioonid. CUPRA soovib esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna hoida, välja arvatud»» Lehekülj 246 kirjeldatud olukordades. »»

### Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine


Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

- Vajutage juhiabisüsteemide lülitit ja tehke menüüs soovitud valik»» Lehekülg 81.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)**»» Lehekülg 89.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit»» **Joonis 155**.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem uuesti sisse.

### Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)**»» Lehekülg 89.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorraks.


CUPRA soovib kokkupõrke hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Sõltuvalt auto info- ja meelelahutussüsteemist saab **kokkupõrke hoiatuse** ajahetke muuta, valides ühe järgmistest seadistustest:

- varasem hoiatus (Advance),
- tavapärasel ajal (Medium),
- hilisem hoiatus (Delayed),
- välja lülitatud (Deactivated).

CUPRA soovib valida hoiatuse jaoks tavapärase aja, s.t seadistuse „Medium“.


### Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)**»» Lehekülg 89.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorraks.

CUPRA soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada, välja arvatud»» Lehekülg 246 kirjeldatud olukordades.

### Kokkupõrke vältimisanõovri ja vasakpöörde abifunktsioonide sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke vältimisanõovri ja vasakpöörde abifunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)**»» Lehekülg 89.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorraks.

CUPRA soovib kokkupõrke vältimisanõovri ja vasakpöörde abifunktsioonid alati sisse lülitada, välja arvatud»» Lehekülg 246 kirjeldatud olukordades.

### Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupõrke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrollsentil.
- Kui radarandur või esikaamera on rikkis.
- Kui radarandur või esikaamera on saanud tugeva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur või esikaamera on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordivahendile.
- Kui esikaas kaamera ees on pragunenud või muul moel kahjustatud.

## Isekohanduv kiirushoidik (ACC)\*

### Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab automaatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

### Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui info- ja meelelahutussüsteemis on olemas selle seadistusmenüü»»» Lehekülg 89 ning multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid selle kasutamiseks»»» Joonis 156.


### Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb vahemikku 30–210 km/h.<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Hübriidautode puhul võib täiselektrilise töörežiimi E-MODE kasutamisel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) kiirusevahemik varieeruda.

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto. Kui teie autol on käsikäigukast, olge käike vahetades tähelepanelik. Liiga madalate või liiga kõrgete mootoripöörete korral võib isekohanduv kiirushoidik välja lülituda.

### Juhi sekkumise palve

 Isekohanduval kiirushoidikul (ACC) on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutult pikivahet hoidma. Sellisel juhul ilmub näidikuploki ekraanile palve **piduripedaali vajutades süsteemi töösse sekkuda** ning kostab hoiatussignaal.

### Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikaitserauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutat teave»»» Lehekülg 234.

### TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tule-

nevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.
- Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirust ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutust pikivahet.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurvistel või libedatel teedel.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.
- Süsteem ei pruugi reageerida õigeaegselt seisvatele takistustele (nt ummikust seisvatele sõidukitele), eriti suurtel kiirustel. Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.
- Süsteem ei pruugi reageerida samal sõidurajal seisvatele sõidukitele. Sellisel juhul peate ise piisavalt kiiresti reageerima.

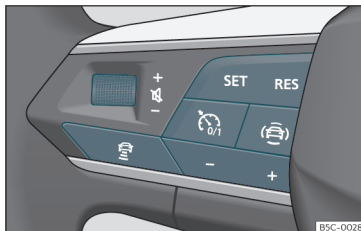
»

- Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.
- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.
- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.
- Kui süsteem pidurdab, võib piduripedaali allapoole liikuda. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

### **i** Juhis

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

## Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



**Joonis 156** Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lülitid

### Sisselülitamine

- Vajutage lülitit  multifunktsionaalsel roolil.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundisse ning veel ei tööta.

### Püsikiiruse hoidmine

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) sisselülitamisel lülitatakse automaatselt sisse ka ESC- ja TCS-süsteem.

- Vajutage lülitit **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust hoidma»»» **Joonis 156**.

Isekohanduv kiirushoidik salvestab püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub või sellele lähima kiiruse vahemikust 30–210 km/h.

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatorituled:



### Põleb rohelse tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.



### Põleb rohelse tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatorituled halli tulega.



### Püsikiiruse sisestamine ja muutmise

Vajutage soovitud püsikiiruse sisestamiseks lülitit + või –»»» **Joonis 156**. Kiirus muutub astmeliselt 10 km/h kaupa.

Kui isekohanduv kiirushoidik juba töötab, saate hoitavat püsikiirust 1 km/h kaupa suurendada, vajutades lülitit **RES**, või vähendada, vajutades lülitit **SET**.

### Soovitud pikivahe sisestamine


Pikivahet saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lülitit  ja seejärel lülitit + või –»»» **Joonis 156**.
- Teise võimalusena võite vajutada lülitit  korduvalt seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.



Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

### Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korraks lülitit , multifunktsiooninaasel roolil või vajutage piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatorituli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mällu alles.

### Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine


- Vajutage lülitit **RES**.

Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.

### Väljalülitamine


- Vajutage lülitit  pikalt. Salvestatud püsikiirus kustub mälust.

### Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel gaasipedaali vajutusega tõsta. Isekohanduv kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni gaasipedaal uuesti vabastatakse >>> .

### Standardpikivahe seadistamine

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kindlaks määrata pikivahe, mis hakkab automaatselt kehtima, kui isekohanduv kiirushoidik sisse lülitatakse.

- Valikus on väga väike, väike, keskmine, suur ja väga suur pikivahe. Soovitud variandi valimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **ACC (Isekohanduv kiirushoidik)** >>> Lehekülg 89.

### Sõiduprofiili mõju

Sõiduprofiili valikusüsteemiga mudelites võib valitud sõiduprofiil mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab >>> Lehekülg 229.

Ilma sõiduprofiili valikusüsteemita mudelites võivad isekohanduva kiirushoidiku tööd mõjutada info- ja meelelahutussüsteemis valiku **Assistants (Juhiabisüsteemid)** all valitud sõidurežiim. Isekohanduvat kiirushoidikut puudutavad seadistused on samad nagu sõiduprofiili valikusüsteemi profiilide puhul.

### TÄHELEPANU

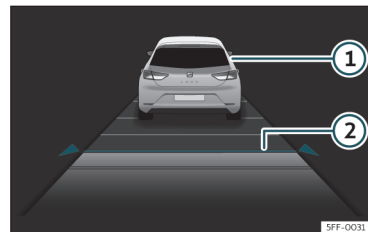
Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki takistusi teel tuvastada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

### ETTEVAATUST

Kui suurendate gaasipedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast gaasipedaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.


- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

### Seisundi näit



**Joonis 157** Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab

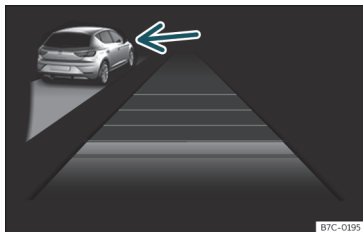
- 1 Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kujutis süttib, kui süsteem sõidukiga pikivahet hoiab.
- 2 Valitud pikivahe aste: 2.

Seda teavet kuvatakse näidikuploki keskosa või vasakpoolse infoprofiili all >>> Lehekülg 65. 

Kui neid vaateid ei ole valitud, näidatakse sama teavet lihtsustatud kujul automaatselt näidikuploki keskosa alaservas.

Salvestatud püsikiirus on näha lõigus»» Lehekülj 248, Püsikiiruse hoidmine kirjeldatud süsteemi seisundit näitava indikaatoritule kõrval.

### Isärasused erinevates sõidusituatsioonides



**Joonis 158** Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi. »» peatükis Sissejuhatus leheküljel 247.

<sup>1)</sup> Või vasakpoolsel sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolsesse liiklusega riikides

### Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal<sup>1)</sup>

Kui süsteem tuvastab vasakpoolsel sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvastatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal»» **Joonis 158**.

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoiatavat püsikiirust või vajutades ise gaasipedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

### Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

### Automaatne peatumise ja liikumise jätkamiskompleks

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto (kuni 0 km/h).

Kui teie autol on käsikäigukast, peate auto täieliku peatumise võimaldamiseks siduripeedaali all hoidma.

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, vajutades lüliti **RES** või, sõltuvalt auto varustusest, liigutades veidi rooli. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadete **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- Vajutage vaid korra gaasipedaali (ja vabastage sujuvalt siduripedaal, kui teie autol on käsikäigukast).

Järgnevatel juhtudel lülitub isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist välja:

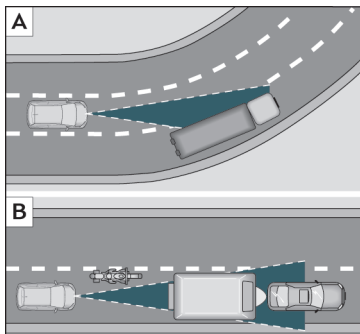
- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
- Kui mõni auto uuesti avatakse.

## ⚠ TÄHELEPANU

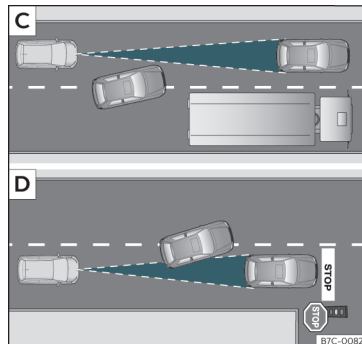
Kui näidikuploki ekraanil on teade ACC ready to start (ACC sõiduvalmis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avariid.

- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.

## Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud



**Joonis 159** [A] Sõiduk kurvis. [B] Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.



**Joonis 160** [C] Sõiduk vahetab teie ees sõidurada. [D] Üks auto sooritab pöoret ja teine seisab paigal.

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada »» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 247.

CUPRA soovib isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada »» ⚠:

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvlistel teedel, nt mägi- teedel.
- Kui sõidate maastikul.

»

- Kui sõidate parkimismajas.
- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammirööpad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

### Kurvides

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal»» **Joonis 159** [A].

### Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas).»» **Joonis 159** [B]
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajalt teine sõiduk»» **Joonis 160** [C].
- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljaulatuv koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

### Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei pruugi reageerida paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduva kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisev sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile»» **Joonis 160** [D].

### ⚠ TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, lisaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

### Tekkinud probleemide lahendamine



Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada

Indikaatorlülil põleb kollase tulega:

• Radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki alguses antud hoiatusi»» Lehekülj 235 .

- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

### Isekohanduv kiirushoidik ei tööta nagu peaks

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud »» Lehekülj 235.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

### Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühtki edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik R.
- Kui auto tagurdab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.

- Kui auto või järeldaagise pidurituli on rikkis.
- Kui mootori pöörded on liiga kõrged või liiga madalad.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

## Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

### Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iseloomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC)»» Lehekülj 247 lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusemärgide tuvastussüsteemi»» Lehekülj 73 ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

### ⚠ TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult

süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liiklusemärgide tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluseoludele vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluseoludele vastavaks reguleerimata.
- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.

- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

### i Juhis

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist puudutav teave»» Lehekülj 247.

## Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liiklusemärgide tuvastussüsteemi»» Lehekülj 73 ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioonil järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liiklusemärgi, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liiklejate eesõigusi ega valgusfoore.
- Teedel, mille kohta navigeerimisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei saa ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kasutada.
- Kui kuvatav piirkiirus põhineb navigeerimisandmetel ja liiklusemärgide tuvastussüsteem »

ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.

- Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

### Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima »» Lehekülg 89:

- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele

### Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse»» Lehekülg 248.
- Sisestage sobiv püsikiirus ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiirusepiirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto

sõidukiirus nimetatud piirangu tõttu langetakse või tõstetakse.



Reguleerimine kiirusepiirangu alusel



Reguleerimine tee iseloomu alusel

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkiiruse muutumise tõttu, salvestatakse tuvastatud piirkiirust uue püsikiiruseks. Juhul, kui kiirust reguleeritakse tee iseloomu muutumise tõttu, kiirendab auto pärast väiksema kiirusega tee lõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruseks.

Kurvide jaoks näidatavad kiirused sõltuvad valitud sõiduprofiilist»» Lehekülg 229.

### Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülitit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülitit **SET**.

### Ekraaniteates näidatud kiiruse muutmise

Ekraaniteates näidatud kiirust saab muuta ainult juhul, kui selle aluseks on kehtiv kiirusepiirang.

### Multifunktsionaalne rool:

**RES** + 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

**SET** – 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

**+** + 10 km/h

– – 10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.

### i Juhis

- Piirkiiruse tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vastavalt siiski ei muudeta.

- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.

- Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uue püsikiiruseks. Kui ilma kiirusepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem salvestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soovitatava kiiruse asemel seda.

### Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikka aega, kui-gi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

### Juhis

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet valiku **Vehicle status** (Auto seisund) all»»» Lehekülg 88.

## Sõiduraja hoidja (Lane Assist)\*

### Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitusest tulenevates piirides juhil autot oma sõidurajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvastatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või paremas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkestada.

Kui aga suunatud on sisse lülitatud, siis juhti ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

### Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 55 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tuvastanud.
- Kui läbite kitsaid kurve.
- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.

### TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritatavaid sõidumanoövreid.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekatte-märgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoonena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt pikirööpaid), teel olevaid struktuure või

objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.

- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklussituatsioon seda võimaldab.

- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:

- Väga sportliku sõidustiili korral
- Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
- Teelõikudel, kus toimuvad teetööd
- Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel

- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.

- Kui esiklaas kaamera kohal on määratud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.

### Indikaatortuli



Põleb roheline tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.





## Põleb kollase tulega

Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.



## Põleb kollase tulega

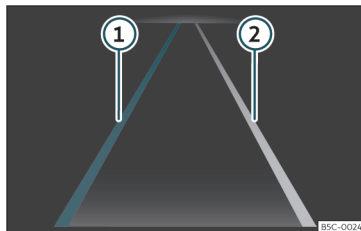
Sõiduraja hoidja on välja lülitatud

Süüte sisselülitamisel süttivad mõned indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

## TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » » peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 84.

## Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 161 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- 1 Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.
- 2 Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem ei ole sekkunud.

## Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süüte sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi seisundit saab vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil juhiabisüsteemide menüüs (**Assistants**) või pärast vastava lüliti vajutamist näidikuploki avanevas juhiabisüsteemide menüüs. Nende menüüde kaudu saab sõiduraja hoidja ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja on roolimisse sekkumiseks valmis, kui auto sõidab kiirusega umbes 60

km/h või üle selle ning süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis). Indikaatorituli põleb roheline tulega. Kui süsteem auto liikumissuuna parandamiseks sekkub, muutub indikaatoritule värv rohelisest kollaseks.

Kui indikaatorituli näidikuploki ekraanil kustub, näitab see, et sõiduraja hoidja on küll sisse lülitatud, kuid ei ole sekkumiseks valmis, või on välja lülitatud.

Kui juht lülitab suunatud sisse, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, et võimaldada juhil sõidurada vahetada.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.

## Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.



### Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on roolimisse sekkudes järsult rooli keeranud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märguandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto menüüs (**Vehicle**). Sellisel juhul hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

### Tekkinud probleemide lahendamine

#### Süsteem lülitub pärast veateadet välja

- Puhastage esiklaas ära»» Lehekülg 356.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

#### Süsteem ei tööta nagu peaks

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see mustusest, lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Võimalike küsimuste ja kahtluste korral pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

## Reisiabisüsteem (Travel Assist)

### Sissejuhatus

**Reisiabisüsteem (Travel Assist)** ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsioonile oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut»» Lehekülg 247 ja sõiduraja hoidjat»» Lehekülg 255 puudutatav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

### Kiirusevahemik


Reisiabisüsteem töötab kiirusevahemikus umbes 30–210 km/h; automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid aga vahemikus 0 km/h kuni umbes 250 km/h. See vahemik võib sõltuvalt turupiirkonnast varieeruda.

### Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib automaatselt kiirendamist, pidurdamist ja roolimist. Lisaks suudab reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteemipoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

### Kas minu autol on reisiabisüsteem?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid »» **Joonis 164.**

### Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

### ⚠ TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja

»

tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskudel kallakutel, kurvistel või libedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.

- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastikusõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.

- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve, pidurdage viivitamatult ise.

- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripedaali.

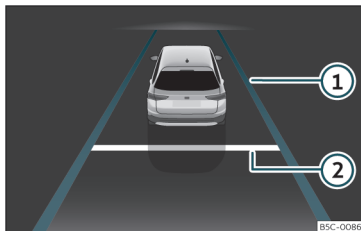
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.

- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekumise palve, võtke kontroll auto üle kohe enda kätte.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma.

### Näidud näidikuploki ekraanil



Joonis 162 Näidikuploki ekraanil: näit sel ajal, kui süsteem töötab



Joonis 163 Näidikuploki ekraanil: indikaatorituled

### Ekraaninäidud

#### »» Joonis 162

- ① Automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- ② Kindlaks määratud pikivahet

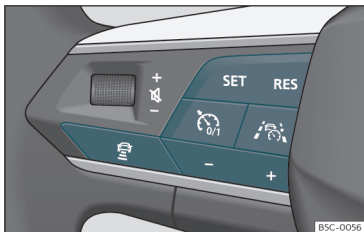
Sõltuvalt varustusest näitavad süsteemi seisundit lisaks ka indikaatorituled näidikuploki ekraanil:

#### »» Joonis 163

- Ⓐ Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- Ⓑ Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- Ⓒ Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- Ⓓ Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- Ⓔ Reisiabisüsteem ei tööta.

Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendjooned või teised teel liikuvad sõidukid.


## Reisiabisüsteemi kasutamine




**Joonis 164** Multifunktsionaalsel roolil (vasakul): lülitid reisiabisüsteemi kasutamiseks

### Sisselülitamine

- Vajutage lülitit  multifunktsionaalsel roolil.

Indikaator tuli  süttib rohelise tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade. Reisiabisüsteem hakkab hoidma hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahe ees liikuva sõidukiga. Kui süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

### Süsteemi töö katkestamine

- Vajutage korraks lülitit  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Sisestatud pikivahe jääb mälu alles.

### Muud seadistused

Reisiabisüsteemi edasine kasutamine käib samamoodi nagu isekohanduva kiirushoidiku puhul»» Lehekülg 248.

## Tekkinud probleemide lahendamine



Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks

Indikaator tuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud»» Lehekülg 235.
- Süsteemi võimete piirid on ületatud.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.



Võtke roolimine üle

Hoiatustuli süttib valge või punase tulega, sõltuvalt sellest, kui kiiresti peate auto juhtimisse sekkuma. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

- Olete käed roolilt mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.
- Süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.

### Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja

*Ilma hädaabisüsteemita (Emergency Assist) mudelid:* Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud.

- Häire süsteemi töös. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

### Süsteemi töö on ootamatult katkenud

*Ilma rajavahetuse abisüsteemita (Side Assist) mudelid:* Olete suunatud sisse lülitanud.

## Hädaabisüsteem (Emergency Assist)

### Kuidas see töötab?

Kui juht on sõidu ajal nt terviserikke tõttu auto juhtimise lõpetanud, märkab hädaabisüsteem (Emergency Assist) seda ning peatab vajaduse korral auto, hoides seda automaatselt oma sõidurajal. Sel moel aitab süsteem aktiivselt avariid vältida või selle tagajärgi leevendada.

Hädaabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut»» Lehekülg 247 ja sõiduraja hoidjat»» Lehekülg 255 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi



tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kui hädaabisüsteem teeb kindlaks, et juht mitte midagi ei tee, annab see juhile märku, et ta peab auto juhtimise taas enda kätte võtma. Selleks kasutab süsteem mitmeid nähtavaid ja kuuldavaid hoiatusi ning paneb pidurid korraks tööle. Turvavöö tõmmatakse tugevamini pingule (sõltuvalt varustusest). Süsteem vähendab auto kiirust ja hoiab seda oma sõidurajal.

Juht saab süsteemi töö igal hetkel katkestada, liigutades rooli või vajutades gaasi- või piduripeedaali.

Sel ajal, kui hädaabisüsteem töötab, hoiatakse kaasliiklejaid järgmisel moel:

- Veidi aja pärast lülitatakse sisse ohutuled.
- Auto annab signaali (sõltuvalt sõidukiirusest).

Niipea, kui auto on peatunud:

- Kõik auto ukSED avanevad lukust.
- Sisevalgustus süttib.
- Auto helistab hädaabinumbri (eCall) (sõltuvalt varustusest).
- Rakendatakse elektrooniline seisupidur.

### Sisse- ja väljalülitamine

Hädaabisüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu» Lehekülg 89.

Kui hädaabisüsteem on sisse lülitatud, hõlmab see tööle ainult juhul, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Reisiabisüsteem (Travel Assist) või sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.
- Süsteem on tuvastanud sõiduraja mõlemas servas sõiduraja eraldusjooned.

### Tekkinud probleemide lahendamine



Hädaabisüsteem ei tööta

Indikaator tuli põleb kollase tulega. Näidukiploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määrdunud. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera normaalset tööd häirivad ilmastikutingimused (nt lumesadu) või puhastusvahendi jäägid või mingi kattekiht esiklaasil kaamera ees. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebised või lisavarustus. Hoidke kaamera vaateakna piirkond esiklaasil takistustest vaba.

• Kaamera on paigast ära läinud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiata nähtavaid vigastusi.

• Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Seisake korraks mootor ja käivitage uuesti.

• Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku auto teeninduse poole.

### ⚠ TÄHELEPANU

Hädaabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga ohutut pikivahet.
- Hädaabisüsteem üksi ei suuda alati õnnetsi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.
- Kui radarandur või kaamera on kinni kaetud, paigast ära nihkunud või kahjustatud, võib süsteem sekkuda pidurdamisse või roolimisse ebasoovitaval moel.
- Hädaabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunas lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

## ⚠ TÄHELEPANU

Kui hädaabisüsteem sekkub ekslikult auto juhtimisse, võib see põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui auto käitub oodatust erinevalt, katkestage hädaabisüsteemi sekkumine kohe, vajutades ise gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi (Travel Assist) või sõiduraja hoidjat (Lane Assist). Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

## i Juhis

- Hädaabisüsteemi automaatse sekkumise pidurite tööse saab katkestada, vajutades gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Automaatselt sisse lülitunud ohutuled saab välja lülitada, vajutades gaasi- või piduripedaali, keerates rooli või vajutades ohutulede lülitit.
- Vajaduse korral võib hädaabisüsteem vähendada auto kiirust seni, kuni auto täielikult peatub.
- Kui hädaabisüsteem on tööle rakendunud, saab see uuesti tööle rakenduda alles pärast seda, kui süüde on välja lülitatud ja uuesti sisse lülitatud.

## Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) ja autost väljumise hoiatussüsteemiga (Exit Assist)\*

### Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) aitab tuvastada tagantpoolt lähenevat liiklust.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) aitab juhil sõiduteega risti paiknevalt parkimiskohalt välja tagurdada ning manööverdada.

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) hoiatab autos viibijaid tagant läheneva ohu eest uste avamisel või juhul, kui mõni auto udest seisab juba lahti.

## ⚠ TÄHELEPANU

Intelligentne tehnoloogia, mida rajavahtuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem oma töös kasutavad, ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetu-

se abisüsteemi või tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

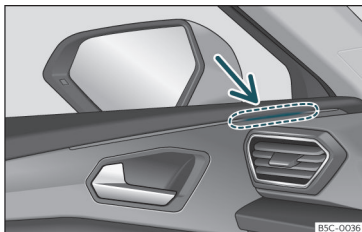
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata.
- Jälgige tähelepanelikult süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmutavaid teateid ning tegutsege neile vastavalt.
- Rajavahetuse abisüsteem võib reagerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või eba-korrapärasele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.
- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakattega teedel.
- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.
- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

»

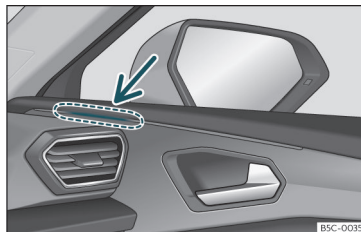
### Juhis

Kui rajavahetuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage nende süsteemide kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

### Hoiatustuled



Joonis 165 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli




Joonis 166 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

### Pöleb

Süttib üks kord vaid korra: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.


Pöleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

### Vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatud on samal küljel sisse lülitatud >>> .

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist)>>> Lehekülg 255, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem „Plus“>>> Lehekülg 263).

Hoiatustuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud >>> .

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

### TÄHELEPANU

Kui eirake süttinud hoiatustulesid ja neile vastavaid ekraaniteateid, võib auto liikluses välja surra ning põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Viige läbi kõik vajalikud toimingud.

### ETTEVAATUST

Pölevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

### Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radarandureid >>> Lehekülg 7. Seejuures mõeldakse süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud

sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla u 15 km/h.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. Seetõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspüüreid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

### Märguanne hoiatustuledega

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklusesituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasakul pool»» **Joonis 165** näitab, et liiklusesituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel ning hoiatustuli paremal pool»» **Joonis 166** näitab, et liiklusesituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Hoidke rajavahetuse abisüsteemi hoiatustulede piirkond igasugustest segavatest esemetest, kleebistest ja muust sarnasest vaba, et hoiatustuled oleks teile alati hästi nähtavad.

### Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

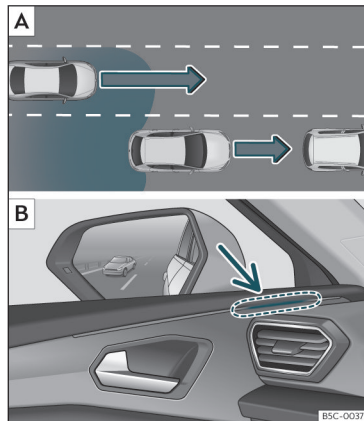
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii sõiduraja hoidja»» Lehekülg 255 kui

ka rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

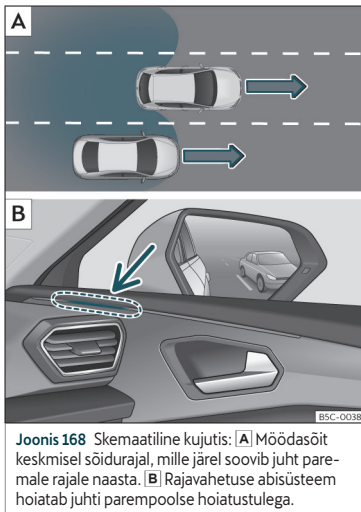
Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohtu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

### Sõidusituatsioonid



**Joonis 167** Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti vasakpoolse hoiatustulega. »



**Joonis 168** Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti parempoolse hoiatustulega.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega»» **Joonis 167** **B** (vt noolt) või»» **Joonis 168** **B** (vt noolt):

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk »» **Joonis 167** **A**.
- Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda »» **Joonis 168** **A** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui auto möödub teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.

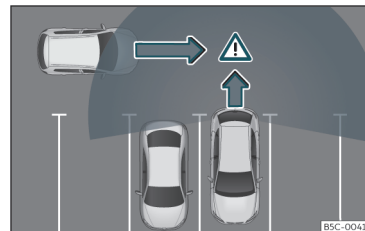
Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib vastaval küljel hoiatustuli, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

### Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirete) korral.

### Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)



**Joonis 169** Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil»» Lehekülj 235 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleval sõiduteel läheneva sõiduki»» **Joonis 169** ja süsteem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kos- tab hoiatussignaali.

Lisaks hoiatussignaale antakse juhile võimalikust ohust märku ka info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäiduga.



Selleks on punane või kollane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb<sup>1)</sup>.

### Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Kui tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem on tuvastanud auto taga läheneva sõiduki ja juht ei vajuta piduripedaali, rakendab süsteem pidurid auto maatselt tööle.

Süsteem aitab juhti, pidurdades tema eest automaatselt ise, et hoida ära või leevendada võimalikke kahjustusi. Süsteem suudab pidurid automaatselt tööle panna juhul, kui auto-ga tagurdatakse kiirusega umbes 1–12 km/h. Kui süsteem on tuvastanud, et auto on peatunud ning enam ei liigu, hoiab süsteem autot paigal veel umbes 2 sekundit.

Pärast kahjustuste vältimiseks toimunud automaatset pidurdamist ei suuda süsteem umbes 10 sekundi jooksul uuesti automaatselt pidurdada.

Soovi korral saate automaatse pidurdamise igal hetkel ise katkestada, vajutades tugevalt gaasi- või piduripedaali, et kontroll auto üle taas enda kätte võtta.

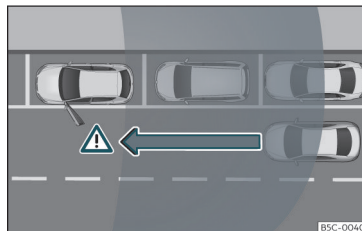
<sup>1)</sup> Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustuse kuulub ka parkimissüsteem.

### ⚠ TÄHELEPANU

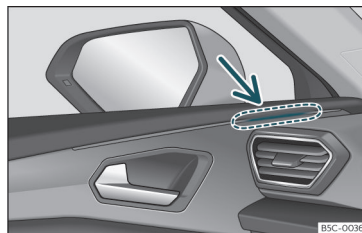
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liiklusesituatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.
- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihti peale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

### Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)



Joonis 170 Skemaatiline näide



Joonis 171 Hoiatusstuli uksele

Kui auto on peatunud ja seisab paigal, hoiatab autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) autos viibijaid ukse avamisel »

kokkupõrkeohu eest. Süsteem jälgib oma ehitusest tulenevates piirides piirkonda auto taga ja külgedel radarandurite abil»» Lehekülj 235. Nii tuvastab see tagantpoolt lähenevaid liikuvaid objekte, nt sõiduautosid »» **Joonis 170.**

Kui ukse avamisel tuvastatakse ohtlik olukord, kostab ukse kõlarist vastaval auto küljel hoiatussignaali»» **Joonis 171.** Lisaks hakkab samal küljel vilkuma ka rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli. Kui uks on juba lahti ja ohtlikus olukorras tuvastatakse teine liikleja, jääb rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli vastaval küljel püsivalt põlema.

Autost väljumise hoiatussüsteemi hoiatustule heledust reguleerida ei saa.

Kui auto ukсед on suletud ja lukus ning sisetete esimest korda autosse, on süsteem töövalmis 3 minutit pärast esimese ukse avamist. Süsteem on jätkuvalt töövalmis senikaua, kuni süüde on sees ja auto ei liigu.

Pärast süüte väljalülitamist on süsteem töövalmis veel umbes 3 minutit. Seejärel süttivad hoiatustuled, näidates, et süsteem on välja lülitatud.

### TÄHELEPANU

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ja auto ümbrust. Autost väljumise hoiatussüsteem ei suuda asendada autos viibijate tähelepanelikkust. Ohutuse eest uste avami-

sel ja autost väljumisel vastutavad alati sõitjad ise.

- Autost väljumise hoiatussüsteem töötab pidevalt nii kaua, kuni auto süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist lülitub süsteem välja ja hoiatustuled süttivad koraks põlema.
- Süsteem ei pruugi kõiki liiklussituatsioone õigesti tõlgendada ning kõikide lähenevate objektide (nt jalakäijate) eest hoiatada. Jälgige liiklust ja auto ümbrust alati oma silmaga.

### TÄHELEPANU

Autost väljumise hoiatussüsteem ei suuda ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire ega suuda läheneva kokkupõrke eest alati hoiatada:

- Kui teie auto on liiga sügaval oma parkimiskohal ning asub kõrvale pargitud sõidukite varjus.
- Teatud tingimustel ei suuda süsteem objekte või inimesi, kes lähenevad nt jalgratta või tõukerattaga, tuvastada.
- Süsteem ei reageeri paigal seisvatele objektidele.

## Juhiabisüsteemide kasutamine

### Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine

Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist), autost väljumise hoiatussüsteemi (Exit Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü (**Assistants**) kaudu.

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) on olemas ka parkimisabisüsteemi seadistuste menüüs.

Lisaks saab rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) sisse ja välja lülitada ka näidikuploki juhiabisüsteemide menüü (**Assistants**) kaudu»» Lehekülj 69.

Avage info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü (**Assistants**).

- Rajavahetuse abisüsteem
- Autost väljumise hoiatussüsteem
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem

Avage info- ja meelelahutussüsteemis järgmised menüüd: **Park Assist (Parkimisabi) > Settings (Seadistused).**

- Autost väljumise hoiatussüsteem

- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem

Avage näidikuploki ekraanil juhiabisüsteemi-de menüü (**Assistants**).

- Rajavahetuse abisüsteem
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem

Kui ruudukesse näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil on tehtud linnuke , lülitatakse vastav süsteem süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on tööks valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled selle kinnituseks korraks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

### Sõitmine koos järelhaagisega

Rajavahetuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem lülituvad automaatselt välja ning neid ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi, tagurdamisel tuvas-

tatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi ja autost väljumise hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta. Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülituvad need süsteemid samasse seisundisse, milles need olid enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.


Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

## Pidurdamine ja parkimine

### Pidurisüsteem

#### Hoiatustuled

##### Põleb punase tulega

Pidurivedeliku tase on liiga madal»» Lehekülg 335 või pidurisüsteemis on häire.  
 Arge sõitu jätkake!


##### Põleb punase tulega



Elektrooniline seisupidur»» Lehekülg 269.  
Hoiatustuli kustub, kui seisupidur vabastatakse.

##### Põleb kollase tulega

Eesmised piduriklotsid on kulunud.  
Pöörduge esimesel võimalusel asjatundlikusse auto-teenindusse.


#### TÄHELEPANU

- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, näitab see, et pidurivedeliku tase on paagis liiga madal ning selle tagajärjel võib juhtuda avarii»» Lehekülg 335, Pidurivedelik. Peatage otsekohe auto ning ärge sõitu jätkake. Võtke tehnilise abi saamiseks ühendust spetsialistiga.

- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  süttib koos ABS-süsteemi hoiatustulega , võib tegu olla häirega ABS-süsteemis. Sellisel



juhul võivad auto tagarattad blokeeruda. Teatud juhtudel võib see põhjustada auto tagaosa libisemist ning kontrolli kaotamise auto üle. Peatage auto ja võtke tehnilise abi saamiseks ühendust asjatundliku autoteenindusega.

- Kui hoiatustuli  süttib üksi või koos näidikuploki ekraanile ilmuva hoiatusteatega, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske piduriklotsid üle kontrollida ning vajadusel kulunud klotsid uutega asendada.

## Pidureid puudutav teave

### Uued piduriklotsid

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei ole uued piduriklotsid saavutanud veel oma maksimumset pidurdusvõimet ning need tuleb kõigepealt korralikult „sisse sõita“. Veidi väiksemat pidurdusjõudu saate sel ajal kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamise-ga. Vältige sissesõitmise ajal pidurite liiga tugevat koormamist.

### Kulumine

**Piduriklotside** kulumine sõltub suuresti teie sõidustülist ja tingimustest, milles autoga sõidate. Tugevamat kulumist põhjustab pidev linnasõit ja ainult lühikeste vahemaade läbimine ning väga sportlik sõidustiil.

Olenevalt sõidukiirusest, pidurdusjõust ja välistingimustest (nt temperatuurist, õhuniiskusest jms) võib pidurdamisel kostma müra.

### Märjad või soolatatud teed


Teatud olukordades (nt sõites läbi sügavast veest, tugeva paduvihma korral või pärast autopesu) võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad ja -klotsid on märjaks saanud või miinuskraadidel jääga kattunud. Sellisel juhul tuleb pidurid „kuivaks pidurdada“, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

Kui sõidetakse suure kiirusega ja klaasipuhastid samal ajal sademete tõttu töötavad, puudutavad piduriklotsid aeg-ajalt korrald pidurikettagid. See toimub juhile märkamatu regulaarsete intervallidega. Sel moel lühendatakse pidurite reageerimisega, kui need on märjad.

Pidurite efektiivsus võib ajutiselt langeda ka juhul, kui autoga sõidetakse talvel soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata. Piduriketaste ja -klotside kogunenud soolakihi saab eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali.

### Korrosioon

Kui autot väga tihti ei kasutata või pidurdetakse vähe, võib piduriketaste tekkida rooste ning piduriklotsidele koguneda mustusekiht.

Kui pidureid kasutatakse üsna harva või piduriketastele on moodustunud roostekiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada. Selleks tuleb suhteliselt suurel kiirusel mitu korda tugevalt pidurdada »» .

### Pidurisüsteemi rike

Kui piduripedaali käik *väga järsku* pikeneb, võib see olla märk sellest, et pidurisüsteemi kahest ajamiharust üks enam ei tööta. Sõitke otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada. Sõitke sinna aeglaselt ja pidage meeles, et peate vajutama piduripedaali tugevamini kui harilikult ning ka pidurdustekond on tavapärasest pikem.

### Madal pidurivedeliku tase

Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võivad pidurisüsteemis tekkida häired. Pidurivedeliku taset jälgitakse elektrooniliselt.

### Pidurivõimendi

Pidurivõimendi suurendab juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet. See töötab ainult siis, kui mootor töötab.

### Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Elektromehaaniline pidurivõimendi töötab ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. See

suurendab juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu.

Kui elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdusteeikond tunduvalt pikem.

### ⚠ TÄHELEPANU

Igasugune pidurisüsteemis tekkinud häire võib auto pidurdusteeikonda pikendada, suurendades liiklusõnnetuse ohtu.

- Uued piduriklotsid ja -kettad tuleb korralikult sisse sõita. Esimese 200 km jooksul ei ole nende hõõrdejõud veel ettenähtud tasemel. Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saab kompenseerida piduripeadaali tugevama vajutamisega.
- Kui sõidate soolatatud teedel, võib pidurite efektiivsus langeda.
- Kui kallakul kasutatakse pidevalt pidureid, võivad need üle kuumeneda. Enne pikki laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada käik madalamaks. Sellisel juhul saate kasutada nn mootoriga pidurdamist ning vähendada pidurite koormust.
- Pidev õrn pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning pidurdusteeikonna pikenedamist. Vajutage selle asemel piduripeadaali tugevamalt ja vabastage seejärel korraks pedaal.
- Vajutage piduripedaali piduriketaste ja -klotside puhastamiseks ainult selleks sobi-

vates liiklusoludes. Ärge seadke kaasliiklejaid ohtu ega tekitage avariiohtlikku olukorda!

- Hoolitsege selle eest, et auto pärast mootori seiskamist vabakäigul liikuma ei hakkaks. Pidurdusteeikond on tavapärasest palju pikem, kui pidurivõimendi ei tööta.
- Pidurite eriti tugeva koormamise korral võivad pidurisüsteemi torudes tekkida aurumullid. See mõjub pidurdusvõimele halvasti.
- Ebaseandardne või kahjustatud esispoiler võib takistada pidurite ventileerimist ning põhjustada pidurite ülekuumenemist. Enne lisavarustuse ostmist lugege palun läbi asjakohased juhised ja hoiatused.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge „libistage“ kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See põhjustab pidurite ülekuumenemist ning seeläbi pidurdusteeikonna pikenedamist ja kiiremat kulumist.
- Enne pikki järse laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada käik madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate pidureid vähem. Kui peate sellegipoolest pidurdama, vajutage piduripedaali tugevalt ja väikeste intervallidega, mitte õrnalt ja pidevalt.

### ⓘ Juhis

- Kui pidurivõimendi ei tööta, näiteks juhul, kui autot pukseeritakse, peate vajutama piduripedaali tunduvalt suurema jõuga kui harilikult, et kompenseerida pidurivõimendi puudumist.
- Kui soovite täiendada oma autot lisavarustusega (nt esispoileri või rataste ilukilpidega), on väga tähtis, et see ei hakkaks takistama õhuvoolu juurdepääsu esiratastele, sest muidu võivad pidurid üle kuumeneda.

## Elektroniline seisupidur (EPB)





Joonis 172 Keskkonsooli alaosas: elektronilise seisupiduri lüliti



Teie autos on käsipiduri asemel elektroniline seisupidur >>> ⚠

### Elektroonilise seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri saab rakendada alati, kui auto seisab paigal, isegi siis, kui süüde on välja lülitatud. Rakendage see iga kord, kui autost väljute või auto ära pargite.

- Tõmmake lüliti »» **Joonis 172** ülespoole ja hoidke selles asendis.
- Kui indikaatorituli lüliti»» **Joonis 172** ja *pu-nane* hoiatustuli  näiduplokis süttivad, on seisupidur rakendatud.
- Vabastage nüüd lüliti.

### Elektroonilise seisupiduri vabastamine

- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage lüliti »» **Joonis 172**. Vajutage samal ajal tugevalt piduripedaali või kui mootor töötab, siis kergelt gaasipedaali.
- Indikaatorituli lüliti»» **Joonis 172** (vt noolt) ja *punane* hoiatustuli  näidikuplokis kustuvad.


### Elektroonilise seisupiduri automaatne vabastamine sõidu alustamisel


Kui pärast juhiukse sulgemist ja juhi turvavöö kinnitamist alustatakse sõitu, vabastatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui üks järgnevalt kirjeldatud tingimustest on täidetud:

- *Automaatkäigukastiga mudelites*: kui käigukang on sõiduasendis või käigukang pan-

nakse sõiduasendisse ning vajutatakse kergelt gaasipedaali.

- *Käsiikäigukastiga mudelites*: siduripedaal vajutatakse enne sõidu alustamist põhja ning seejärel vajutatakse kergelt gaasipedaali.
- Mõningate manöövrite lihtsustamiseks vabastatakse seisupidur erandkorras automaatselt ka juhul, kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud.

Soovi korral saate seisupiduri automaatset vabastamist vältida, tõmmates lüliti »» **Joonis 172** sõidu alustamisel pidevalt ülespoole.

Elektroonilist seisupidurit ei vabastata enne, kui olete lüliti  uuesti vabastanud. Sel moel saate näiteks lihtsustada paigaltvõttu koos raske järeldaagisega»» Lehekülj 296.

### Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine, kui juht lahkub ettevaatamatult autost


Automaatkäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui juht väljub ettevaatamatult autost ja:



- käigukang on asendis **D/S** või **R** või käigukang on Tiptronic-režiimis,
- **JA**: auto seisab paigal,
- **JA**: juhiuks seisab lahti.

### Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine süüte väljalülitamisel

Käsiikäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui süüde välja lülitatakse. Selle funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitada»» Lehekülj 89.

### Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes juhul, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada »» .

- Tõmmake lüliti »» **Joonis 172** ülespoole ja hoidke selles asendis, et auto **tugevalt** pidurdades peatada. Samal ajal kostab hoiatussignaal.
- Pidurdamise katkestamiseks vabastage lüliti  või vajutage gaasipedaali.

### TÄHELEPANU

Elektroonilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädaolukorras. Sel juhul on pidurdustekond märgatavalt pikem, kuna teatud tingimustel pidurdatakse ainult tagarattaid. Kasutage alati jalgpidurit.
- Kui mootor töötab ja käigukang on sõiduasendis või käik on sees, ärge tõstke kunagi mootoriruumis töötades mootori

kiirust. Auto võib kohalt liikuma hakata, kuigi elektrooniline seisupidur on rakendatud.

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel liigub ka piduripedaal veidi üles-alla. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

### ① ETTEVAATUST

Auto soovimatu liikumise vältimiseks pärast auto peatamist rakendage esmalt elektrooniline seisupidur ning alles seejärel eemaldage jalg piduripedaalilt.

### 📌 Juhis

- Käskkäigukastiga mudelites vabastatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui samaaegselt siduripedaali vabastamisega vajutatakse gaasipedaali.
- Kui auto aku on tühi, pole võimalik elektroonilist seisupidurit vabastada. Kasutage sel juhul käivitusjuhtmeid»» Lehekülg 52.
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta müra.
- Kui elektroonilist seisupidurit ei ole pikka aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldavaid automaatteste.

### Automaatne seisupidur (Auto Hold)



**Joonis 173** Keskkonsooli alaosas: automaatse seisupiduri (Auto Hold) lülit

Kui automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon on sisse lülitatud, siis indikaator-tuli selle lülitil»» **Joonis 173** põleb.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, aitab automaatne seisupidur juhil autot töötava mootoriga paigal hoida, kui auto sageli või pikemaks ajaks peatub – näiteks järskudel tõusudel, valgusfooride ees või pidevat peatumist nõudvas tihedas liikluses.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, ei lase automaatne seisupidur autol pärast peatumist veerema hakata, hoolimata sellest, et juht ei vajuta piduripedaali.

Niipea, kui on tuvastatud, et auto seisab paigal ja piduripedaal on vabastatud, rakendatakse automaatne seisupidur auto paigal-

hoidmiseks tööle. Juht võib oma jala piduripedaalilt eemaldada.

Automaatne seisupidur vabastatakse kohe, kui juht puudutab gaasipedaali või alustab sõidu jätkamiseks kiirendamist. Auto hakkab vastavalt teekaldele liikuma.

Kui auto seisab paigal ja mõni automaatse seisupiduri tööks vajalikest eeltingimustest pole enam täidetud, lülitub funktsioon välja ja tuli selle lülitil kustub»» **Joonis 173**. Vajadusel rakendub automaatselt tööle elektrooniline seisupidur, et auto ohutult ära parkida »» **△**.

### Eeltingimused auto paigalhoidmiseks automaatse seisupiduri abil

- Juhiuks on suletud.
- Juht on kinnitanud oma turvavöö.
- Mootor töötab.


### Automaatse seisupiduri funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Vajutage automaatse seisupiduri (Auto Hold) lülitit »» **△**. Kui funktsioon lülitatakse välja, siis tuli lülitil kustub. »»

### Automaatse seisupiduri automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) oli enne süüte väljalülitamist lülitiga sisse lülitatud, on see sisse lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon ei olnud sisse lülitatud, on see endiselt välja lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

**Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt sisse, kui on täidetud järgmised tingimused** (kõik tingimused peavad olema täidetud **samaaegselt** >>> 

1. Autot hoitakse tasapinnal või kallakul paigal piduripedaali vajutades.
2. Mootor töötab „korralikult“.

**Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:**

1. Kui mõni eespool>>> Lehekülj 271, Eeltingimused auto paigalhoidmiseks automaatse seisupiduri abil loetletud tingimustest ei ole enam täidetud.
2. Kui mootor töötab ebaühtlaselt või selle töös on tekkinud häired.
3. Kui mootor sureb välja.
4. *Käsikäigukast:* Kui siduri- ja gaasipedaali vajutatakse korraga.

*Automaatkäigukast:* Kui vajutatakse gaasipedaali.

5. *Automaatkäigukast:* Kui mõnel auto rehvidest on ainult minimaalne kokkupuude maapinnaga, nt ebatasasel pinnal manööverdades.

### TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Ärge lahkuge kunagi autost, kui selle mootor töötab ja automaatne seisupidur on rakendatud.
- Automaatne seisupidur ei suuda autot alati kallakul paigal hoida ega auto liikumist vältida, kui tee on nt libe või jääs.

### Juhis

Enne autopesutänavale sisenemist lülitage automaatse seisupiduri funktsioon alati välja, sest muidu võib elektrooniline seisupidur automaatselt tööle rakenduda ning see võib autot tõsiselt kahjustada.

## Auto stabiilsust ja pidurdamist toetavad süsteemid

### Hoiatus- ja indikaatorituled

#### Põleb

Häire ESC- või ABS-süsteemis või süsteemist endast tingitud väljalülitumine.  
ESC-süsteem töötab koos ABS-süsteemiga. Kui ABS-süsteem lakkab töötamast, siis see hoiatustuli süttib.

#### Vilgub

ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.

#### Põleb

TCS-süsteem on käsitsi välja lülitatud.

Või: ESC-süsteem on sportrežiimil>>> Lehekülj 275.

Või: ESC-süsteem on käsitsi välja lülitatud>>> Lehekülj 275.

#### Põleb


ABS-süsteemis on häire või see ei tööta.

Need hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel korraga põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.



### Pidurdamist toetavad süsteemid

#### Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab sõiduohutust. See vähendab libisemisohtu ja parandab auto sõidustabiilsust ja teelpüsivust. Kui auto hakkab juhitavust kaotama, nt üle- või alajuhitavuse või veorataste tühipöörlemise tõttu, tuvastab ESC-süsteem sellise ohu kohe. Seejärel pidurdab süsteem auto liikumise stabiliseerimiseks vastavalt vajadusele ükshaaval auto rattaid või vähendab mootori pöördemomenti. Kui ESC-süsteem on kirjeldatud viisil tööle rakendunud, vilgub näidikuplokis hoiatustuli .

ESC-süsteemi on integreeritud ka järgmised süsteemid: blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS), hädapidurivõimendi (HBA), veojõu kontrollisüsteem (TCS), elektroniline diferentsiaalilukkk otsesõiduks (EDL), elektroniline diferentsiaalilukkk kurvisõiduks (XDS) ja järelhaagise stabiliseerimisabi\*.

ESC-süsteem aitab auto liikumist stabiliseerida ka pöördemomenti muutes.

Kui rataste tühipöörlemine on vajalik, saab veojõu kontrollisüsteemi (TCS) välja lülitada »» Lehekülg 275.

#### Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) hoiab ära rataste blokeerumise pidurdamisel, kuni auto on peaaegu täielikult peatunud. Tänu sellele saate auto roolimist jätkata ka siis, kui pidurid on maksimaalse jõuga tööle rakendatud. Hoidke piduripedaali pidevalt all ja ärge pumbake seda üles-alla. Kui ABS-süsteem on tööle rakendunud, tunnete kergelt piduripedaali pulseerimist.

Kui auto veermiku või pidurisüsteemi ehitust on muudetud, ei pruugi ABS-süsteem enam ettenähtud viisil töötada.

#### Hädapidurivõimendi (HBA)

Hädapidurivõimendi (HBA – Hydraulic Brake Assist) aitab lühendada auto pidurdustee-konda. Kui vajutate hädoolukorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi automaatselt pidurdusjõudu. Arvestage sellega, et piduripedaali tuleb vajutada nii kaua, kuni ohtlik olukord on möödas.

#### Veojõu kontrollisüsteem (TCS)

Kui rattad on haardumise kaotanud, vähendab veojõu kontrollisüsteem (TCS – Traction Control System) rataste tühipöörlemise vältimiseks vastavalt teeoludele mootori pöördemomenti. Nii aitab see autol liikumist alustada, kiirendada või kallakust üles sõita.

#### Elektroniline diferentsiaalilukkk otsesõiduks (EDL)

Kui elektroniline diferentsiaalilukkk (EDL) tuvastab ratta tühipöörlemise, pidurdab see vastavat ratast ja kannab mootorijõu üle teisele veorattale. See funktsioon töötab kiirusel kuni umbes 100 km/h.

Pidurdatava ratta ketaspiduri ülekuumene-mise vältimiseks lülitub elektroniline diferentsiaalilukkk (EDL) liigse koormuse korral automaatselt välja. Samal ajal saab sõitu autoga jätkata. Kui vastav pidur on jahtunud, lülitub elektroniline diferentsiaalilukkk (EDL) automaatselt uuesti sisse.

#### Järelhaagise stabiliseerimisabi\*

Järelhaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihtipeale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui selline pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tuvastab, pidurdab see süsteemi võimete piires automaatselt vedava auto rattaid, aeglustades liikumist ja vähendades haagise pendeldamist. Järelhaagise stabiliseerimisabi ei ole saadaval kõikides riikides»» Lehekülg 302.

#### Elektroniline diferentsiaalilukkk kurvisõiduks (XDS)

Kurvi läbimisel võimaldab veotelje diferentsiaal pöörelda välisküljepoolsel rattal kiiremini kui siseküljepoolsel rattal. Sel moel saab »»

kiiremini pöörlev ratas (välisküljel) vähem mootori pöördemomenti kui siseküljel olev ratas. See tähendab, et teatud olukordades võib siseküljel asuvale rattale ülekantav pöördemoment olla liiga suur ja ratas võib selle tõttu libisema hakata. Samal ajal võib välisküljel asuva rattani jõudev mootori pöördemoment olla väiksem, kui ratas ise suudaks üle kanda. Selle tulemusel võivad veotelje (antud juhul esitelje) rattad haardumise kaotada ning see võib põhjustada alajuhitavust või liikumistrajektoori „pikenemist“.

Elektroniline diferentsiaalilukk (XDS) suudab ESC-süsteemi andurite ja signaalide abil sellise olukorra tuvastada ja seda parandada.

Elektroniline diferentsiaalilukk (XDS) pidurdab ESC-süsteemi kaudu siseküljel asuvat rattast ja vähendab sellele kantavat pöördemomenti. See tähendab, et auto liigub mõõda soovitud trajektoori palju täpsemalt.

Elektroniline diferentsiaalilukk (XDS) teeb koostööd ESC-süsteemiga ja on alati töövalmis, ka juhul, kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on sportrežiimil või välja lülitatud.

### Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurit automaatselt tööle, kui on turvatpatjade juhtmoodulilt aktiveerimissignaali

saanud. Süsteem rakendub tööle, kui on toimunud kokkupõrge ja turvatpatjade juhtmoodul on tuvastanud aeglustumise, mis ületab turvatpatjade täitumiseks vajalikku piirväärtust, ning ESC-süsteem on pidurdamise juhtimiseks tööle hakanud.

Kui toimub kokkupõrge, aitab kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem tänu automaatsele pidurdamisele auto libisemist saadud löögi mõjul vältida ning edasiste kokkupõrgete ohtu vähendada.


Automaatse pidurdamise kokkupõrke korral saab katkestada järgmiste tegevustega:

- Kui juht vajutab gaasipedaali, siis automaatset pidurdamist ei toimu.
- Kui piduripedaali vajutamise tekitatud pidurirõhk on suurem kui süsteemi pidurirõhk, toimub pidurdamine piduripedaali abil.
- Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem ei hakka tööle, kui ESC-süsteemis on tekkinud häire.

### Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Kui süüde on sisse lülitatud, suurendab elektromehaaniline pidurivõimendi juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu. Kui mõni juhiabisüsteem, nt isekohanduv kiirushoidik (ACC) või esikokku-

põrke vältimissüsteem, pidurid tööle rakendab, võib piduripedaal iseenesest allapoole liikuda. Pärast süüte väljalülitamist pidurivõimendi poolt pakutav tugi järk-järgult väheneb. Kui auto on peatunud, tehke kõik vajalik selleks, et auto vabalt veerema ei hakkaks. Palun järgige parkimisjuhiseid»»» Lehekülj 277.

Kui elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta, süttib näidikuplokis punane hoiatustuli , mis annab märku pidurisüsteemis tekkinud häirest. Kui elektromehaanilise pidurivõimendi töös on tekkinud häire, võib piduripedaal pidurdamisel vibreerima hakata.

Kui elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdusteekond tunduvalt pikem.

### Pidurdusjõu kombineerimine<sup>1)</sup>

Pidurdusenergia taaskasutamine (rekuperatsioon) võib tekitada pidurdusefekti. See pidurdusefekt sõltub kasutatavast käigust ja kõrgepingeaaku laetuse tasemest.

<sup>1)</sup> Kehtib hübriidautode puhul

Kui rekuperatsiooni tõttu tekki pidurdusefekt on väga tugev, hakkavad ka auto pidurituled põlema. Kui elektrimootor töötab generaatorina, võib see sõltuvalt pöörlemiskiirusest (p/min), temperatuurist ja kõrgepingeaku laetuse tasemest tekitada esiratatele mõjuva pidurdusmomendi.

Need muutuvad parameetrid põhjustavad kõikuvaid elektrilisi aeglustusi, mida vastavalt juhi soovile hüdrauliliselt ühtlustatakse. Seda funktsiooni nimetatakse „pidurdusjõu kombineerimiseks“ ning see reguleerib mehaanilise pidurdamise ja elektrimootori tekitatud pidurdusefekti koostoimet.

### ⚠ TÄHELEPANU

Sõites suure kiirusega jäistel, libedatel või märgadel teedel, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL või XDS) ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage seda alati meeles, eriti juhul, kui sõidate märjal või libedal teel. Kui märkate, et mõni eelkirjeldatud süsteemidest on tööle rakendunud, peate otsekohe vastavalt teie ja liiklusoludele kiirust vähendama. Suur hulk auto varustusse kuuluvaid turvasüsteeme ei tohi teid ahvatleda sõites liigselt riskeerima. Vastasel juhul võib juhtuda liiklusõnnetus.



- Pidage meeles, et suure kiirusega kaasneb ka suurem õnnetuseoht, eriti kurvides, libedatel teedel ning liiga väikese pikivahe korral. ESC- ja ABS-süsteem, hädapiduri võimendi ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL või XDS) ei suuda alati liiklusõnnetust ära hoida ning võib juhtuda avari!

- Kui tee on libe (nt jää või lumega kaetud), kiirendage ettevaatlikult. Hoolimata erinevatest sõiduohutust parandavatest süsteemidest võivad auto veorattad libisema hakata ning auto võib seetõttu stabiilsuse kaotada. Nii võib juhtuda avari!

### ℹ Juhis

- ABS- ja TCS-süsteem töötavad korralikult vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused rehvid. Rehvide erinevad veeraadiused võivad põhjustada mootori võimsuse vähendamist süsteemi poolt, kui seda tegelikult vaja pole.

- Kui kirjeldatud süsteemid tööle rakenduvad, võib kosta nende töömüra.

- Kui hoiatustuli  või  süttib, võib tegu olla häirega vastavas süsteemis»»» Lehekülj 82.

- Igasugused auto ehituses tehtud muudatused (nt mootoris, pidurisüsteemis, veerimikus või velgede ja rehvide kombinatsioonis) võivad mõjutada ABS- ja TCS-süsteemi ning elektroonilise diferentsiaaliluku (EDL) tööd.

## ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine



**Joonis 174** Keskkonsooli alumises osas: ESC-süsteemi sisse- ja väljalülituslülit

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor töötab. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL).

Veojõu kontrollisüsteem (TCS) tuleks välja lülitada ainult juhul, kui piisavat veojõudu ei õnnestu saavutada.


Sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist saab kas välja lülitada ainult TCS-süsteemi või lülitada ESC-süsteemi ümber „sportrežiimile“.

»

### TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

• Vajutage TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks lühidalt lülitit  keskkonsoolis\*


>>> **Joonis 174.**


• **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabi-süsteemid)** > **ESC menu (ESC menüü)**

>>> Lehekülgl 89. Juhi infosüsteemiga\* mudelites ilmub ekraanile vastav näit.


Kui TCS-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaator tuli .

### ESC-süsteemi lülitamine „sportrežiimile“

• „Sportrežiimil“ saab ESC-süsteemi sisse ja välja lülitada, vajutades lühidalt lülitit  keskkonsoolis\*>>> **Joonis 174.**

• **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabi-süsteemid)** > **ESC menu (ESC menüü)**


>>> Lehekülgl 89. Juhi infosüsteemiga\* mudelites ilmub ekraanile vastav näit.


Kui ESC-süsteem on lülitatud „sportrežiimile“, sekkub see auto töösse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veojõu kontrollisüsteemi (TCS) töö on piiratud. Näidikuplokis süttib indikaator tuli .

### ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Mõningates mudeliversioonides saab lisaks veojõu kontrollisüsteemile (TCS) lülitada välja

ka elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC).

• Vajutage ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks lühidalt lülitit  keskkonsoolis\*>>> **Joonis 174.**

• **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabi-süsteemid)** > **ESC menu (ESC menüü)**

>>> Lehekülgl 89. Juhi infosüsteemiga\* mudelites ilmub ekraanile vastav näit.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaator tuli .

### ESC-süsteemi töö sõiduprofiili „Offroad“ kasutamisel

Valige sõitmiseks sõiduprofiil „Offroad“>>> Lehekülgl 230. TCS-süsteem, ABS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) kohandavad oma töö ebatasasele pinnale vastavaks.

Sõiduprofiil „Offroad“, mis võimaldab teatud määral ratate tühipöörlemist, tasuks sisse lülitada järgnevalt kirjeldatud äärmuslikes olukordades:

- Kui kinni jäänud autot proovitakse pinnast „välja kiigutada“.
- Kui sõidetakse sügavas lumes või pehmel pinnasel.

• Kui sõidetakse väga ebatasasel maastikul, kus auto raskus kandub kiiresti ja ebaühtlaselt ühelt rattalt teisele.

• Kui laskutakse järskudel nõlvadelt ja pidurdatakse kõvakatteta pinnasel.

Teie sõiduohutuse tagamiseks soovime sõiduprofiili „Offroad“ alati välja lülitada, kui selle kasutamine pole just vältimatult vajalik.

Sõiduprofiili „Offroad“ väljalülitamiseks valige lihtsalt mõni teine profiil.

### ⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimile lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi oskused seda lubavad. Auto võib libisema hakata!

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd, et autoga saaks sportlikumalt sõita. Veorattad võivad läbi libisema hakata ning auto võib külglibisemisse sattuda.
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, siis auto stabiliseerimisfunktsioon ei tööta.

### ℹ Juhis

- Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on lülitatud sportrežiimile, lülitatakse kiirushoidik\* välja.
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud (ESC OFF), hakkab see pidurdamisel juhi aitamiseks siiski ajutiselt tööle ning lülitub pärast


piduripedaali vabastamist tagasi passiivsesse olekusse (sõltuvalt mudeliversioonist).

## Parkimine

### Auto parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Pidage auto parkimisel alati kinni järgmistest juhtnõudest:

- Parkige auto selleks sobivale aluspinnale >>> .
- Rakendage elektrooniline seisupidur >>> Lehekülg 269.
- Kui autol on automaatkäigukast, lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit P.
- Seisake mootor ja lülitage süüde välja. Keerake veidi rooli, et roolilukk lukustuks.
- Kui teie autol on käsikäigukast, pange tasasel pinnal või ülesmäge parkimiseks sisse esimene käik, allamäge parkimiseks aga tagaskäik, ning vabastage siduripedaal.
- Autost lahkudes võtke kõik võtmed endaga kaasa.

### Lisajuhised auto parkimiseks kallakule

Keerake rool enne mootori seiskamist asendisse, milles auto esirattad läheksid vastu ää-

rekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kalakust alla veerema.

- Kui pargite kallakul suunaga allapoole, keerake esirattad äärekivi poole.
- Kui pargite kallakul suunaga ülespoole, keerake esirattad sõidutee poole.

### TÄHELEPANU

- Äрге parkige autot kohta, kus selle kuum väljalaskesüsteem võiks kergsüttivad materjalid – nt kuivanud rohu, madalad põõsad, maha loksunud kütuse vms – põlema süüdata.
- Äрге jätkke kaassõitjaid suletud autosse, sest võib juhtuda, et nad ei saa seestpoolt uksi ega aknaid avada. Lukustatud ukseid raskendavad ka abiosutajate sissepääsu autosse.
- Lapsi ei tohi kunagi autosse üksi jätta. Nad võivad kogemata seisupiduri vabastada või käigu sisse panna, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur autos väga tugevalt tõusta või langeda. See võib olla eluohtlik.

## Abi parkimisel ja manööverdamisel

### Iseparkimissüsteem (Park Assist)\*

#### Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi ParkPilot>>> Lehekülg 285 edasiarendus, mis aitab juhil leida sobiva parkimiskoha ning auto sinna ühel järgmistest viisidest ära parkida või sealt väljuda:

- Auto manööverdatakse tagurdades sobivale teega paralleelsele või risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega paralleelselt parkimiskohalt välja.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes poolenisti sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale. Süsteem paigutab auto valitud parkimiskoha keskele.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga autos näidatakse ekraanil auto ees, taga ja külgedel »

olevat piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes.

Iseparkimissüsteemil on teatud süsteemist endast tulenevad tööpiirangud ning selle kasutamine nõuab autojuhilt erilist tähelepanelikkust >>> ▲.

### ▲ TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad ultraheliandurite signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi andurid seetõttu inimesi või objekte tuvastada.
- Ultrahelianduritel võivad olla ka nn surunud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada.

- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

### ▲ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeb.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Autole hiljem paigaldatud lisavarustus, nt jalgrattahoidja, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.
- Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objekte. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.

- Kui kaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.

- Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:


- põhjustada tuvastusvigu,
- varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,
- põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.

- Kui mõni ultrahelianduritega on kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraua andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

### Juhis

- Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraual igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni.
- Teatud tüüpi müratekitajad, nagu nt konarlik asfalt, munakivisillutus ja teised häälekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti valeteateid ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metallobjektid manööverdämist häirida.
- Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitab CUPRA harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

### Iseparkimissüsteemi kirjeldus

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitserauda paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalülituslülitid  ning näidikuploki ekraanile ilmutavad teated.

#### Parkimise eeltingimused

- Veojoü kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud»» Lehekülg 275 .
- Kiirus parkimiskohast möödumisel: kuni u 50 km/h



- Kaugus parkimiskohast möödumisel: **0,5 kuni 2,0 meetrit**
- Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 0,8 meetrit.**
- Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 0,8 meetrit.**
- Suurim kiirus parkimise ajal: umbes **7 km/h.** Ärge seda kiirust ületage! Selle kiiruse ületamisel pidurdab auto automaatselt ainult üks kord. Kui ületate kiirust rohkem kui üks kord, lülitub iseparkimissüsteem välja.

#### Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)


- Veojoü kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud»» Lehekülg 275 .
- Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**
- Suurim kiirus parkimiskohalt väljumise ajal: umbes **7 km/h.** Ärge seda kiirust ületage!

#### Manööverdämise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimisel või parkimiskohalt väljumisel manööverdämise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Park Assist (Iseparkimissüsteem).**

- Kui rohkem kui üks kord ületatakse kiirust umbes 7 km/h.
- Kui juht hakkab ise rooli keerama.
- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.
- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).
- TCS-süsteem lülitatakse välja.
- TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.
- Juhiuks avatakse.


Manööverdämine jätkub, kui ühtegi eelkirjelatud juhtu ei esine ning vajutatakse uuesti klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

#### Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks järskudes kurvides võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.

Parkimiskohale sisenemisel või sealt väljumisel kostab lühike helisignaal, mis annab juhile märku käigu vahetuseks edasikäigule või tagasikäigule (sõltuvalt olukorrast). Manööverdämise ajal annab iseparkimissüsteem juhile käigu vahetuseks märku hiljemalt siis, kui kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal (tuvastatud takistuse kaugus  $\leq 30$  cm).


»

Kui iseparkimissüsteem keerab rooli siis, kui auto seisab, ilmub näidikuploki ekraanile liiksaks ka sümbol . Sel juhul vajutage ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni sümbol näidikuploki ekraanilt kaob, et rataste keeramine toimuks kohapeal. Nii vabab süsteem parkimise lõpetamiseks vähem edasi-tagasi manööverdast.

### Järelhaagise vedamisel

Iseparkimissüsteemi ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis»» Lehekülj 296 ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

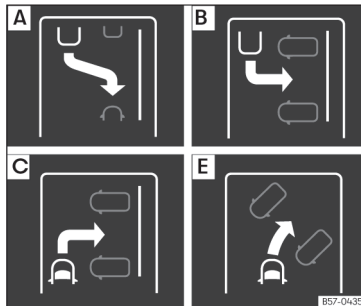
### Pärast rattavahetust

Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermoot, millega süsteem peab veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal. Sellele saab ise kaasa aidata, sooritades mõne minuti jooksul aeglaselt pöördeid mõlemas suunas kiirusel alla 20 km/h »»  peatükis Sissejuhatus leheküljel 278.

## Parkimisrežiimi valimine



Joonis 175 Näidikuploki ekraanil: iseparkimissüsteemi vähendatud näit






Joonis 176 Näidikuploki ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimissüsteemil on 5 erinevat parkimisrežiimi:

- A** Parkimine tagurdades teega paralleelselt
- B** Parkimine tagurdades teega risti
- C** Parkimine ettepoole liikudes teega risti
- D** Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata: „Help me“.
- E** Parkimine ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

### Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

Pärast iseparkimissüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näitab süsteem näidikuploki ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimissüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha näidikuploki ekraanil»» Joonis 175 ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud»» Lehekülj 279.
- Vajutage klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:  > Assistants (Juhiabi-süsteemid) > Park Assist (Iseparkimissüsteem).
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud. Lisaks näidatakse näidikuploki ekraanil valitud parkimisrežiimi. Soovi korral



saate parkimisrežiimi info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil muuta.

- Kui on võimalik valida mitme parkimiskoha vahel, saab soovitud koha välja valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vastavat kohta puudutades.
- Järgige näidikuplokis näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

**Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata (parkimisrežiim **[D]**)**

Parkimisrežiimi **[D]** puhul vajutage klahvi **P**, et süsteem viiks lõpule juba alustatud parkimis-

protsessi. Süsteem lülitub sisse ainult juhul, kui auto on juba piisavalt kaugele parkimiskohale manööverdunud (küljeandur peab suutma tuvastada parkimiskoha ees oleva sõiduki). Kui alustatud parkimismanöövrit pole võimalik edukalt lõpetada, juhib süsteem auto ise parkimiskohalt uuesti välja, et saaks alustada parkimist parkimisrežiimi **[A]** abil.

**Parkimisrežiim **[E]**: parkimine ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata**

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> Lehekülg 279.

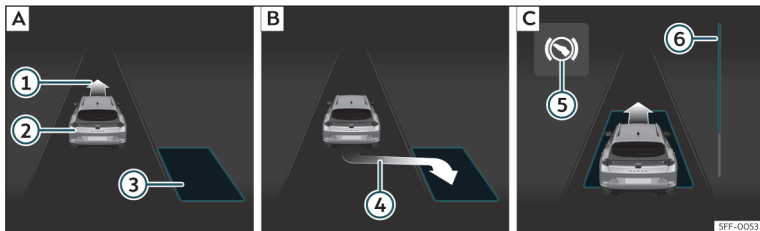
- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt kuni parkimiskohani ning peatage auto, kui auto esiosa on osaliselt parkimiskoha piirides.

- Vajutage üks kord klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **[ ] > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Park Assist (Iseparkimissüsteem)**.

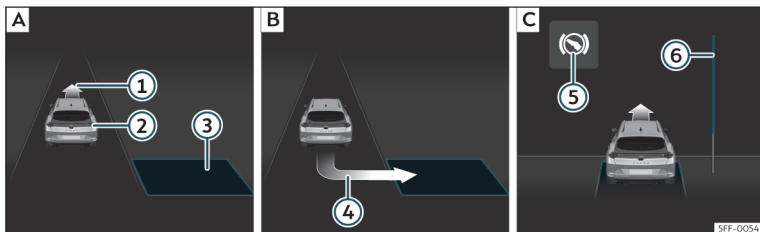
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud. Lisaks näidatakse näidikuploki ekraanil suurelt valitud parkimisrežiimi.

- Eemaldage käed roolilt >>> **[ ]** peatükis Sisesejuhatatus leheküljel 278.

## Iseparkimissüsteemiga parkimine



**Joonis 177** Näidikuploki ekraanil: teega paralleelne parkimine. **A** Parkimiskoha otsing. **B** Õige asend parkimiseks. **C** Manööverdamine.



**Joonis 178** Näidikuploki ekraanil: teega risti parkimine. **A** Parkimiskoha otsing. **B** Õige asend parkimiseks. **C** Manööverdamine.

- ① Nool näitab, et peate edasi sõitma
- ② Teie auto
- ③ Tuvastatud parkimiskoht
- ④ Nool näitab, et peate parkimist alustama
- ⑤ Sümbol näitab, et peate piduripeadaali vajutama
- ⑥ Edenemisriba

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud»» Lehekülg 279 ning parkimisrežiim olema valitud»» Lehekülg 280.

**Parkimine**

- Vaadake näidikuploki ekraanilt, kas parkimiskoht on „sobiva“ kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õigesse asendisse »» **Joonis 177** **B** või»» **Joonis 178** **B** jõud-

nud. Parkimiskoht on tunnustatud „sobivaks“, kui näidikuploki ekraanile ilmub parkimise alustamise näit ④.

- Peatage auto ja pange pärast lühikest pausi sisse tagasikäik või vajutage klahvi **Info** ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **Info** > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Park Assist (Iseparkimissüsteem)**.

- Eemaldage käed roolilt »» **Info** peatükis **Sisesejuhatatus** leheküljel 278.

- Pöörake tähelepanu ekraaniteatele: **Intervention in active direction. Watch your surroundings!** (Sekkumine roolimis. Jälgige ümbrust!). Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimismanöövri ajal juhib süsteem ainult rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**
- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit»»» **Joonis 177** [C] või»»» **Joonis 178** [C] **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub teade **Park Assist finished** (Iseparkimissüsteem on töö lõpetanud). Edenenisriba ⑥ näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad»»» Lehekülg 283.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: kuni sümbol ⑤ näidikuploki ekraanil kustub.
- Pange sisse esimene käik.
- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni auto asub parkimiskoha keskel»»» **Joonis 177** [C] või»»» **Joonis 178** [C].

- Parima tulemuse saavutamiseks oodake iga manöövri lõpus senikaua, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud. Parkimine on lõppenud, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal.

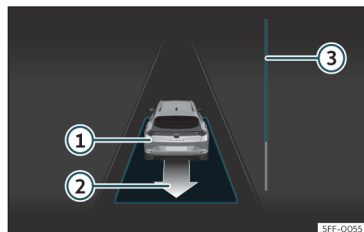
### Edenenisriba

Näidikuploki ekraanil olev edenenisriba »»» **Joonis 177** ⑥ ja»»» **Joonis 178** ⑥ näitab sümboolselt vahemaad, mis on veel vaja läbida. Mida pikem on näidatav vahemaa, seda suurem osa edenenisribast on täis. Kui pargitakse ettepoole liikudes, tühjeneb riba suunaga alt üles, kui pargitakse tagurdades, siis ülalt alla.

### i Juhis

**Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.**

## Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)




**Joonis 179** Näidikuploki ekraanil: teega paralleelselt parkimiskohalt väljumine

- ① Teie auto, tagasikäik sees
- ② Nool näitab parkimiskohalt väljumiseks soovitatavat manöövrit
- ③ Edenenisriba, mis näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad

### Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt


Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud»»» Lehekülg 279.


- Vajutage klahvi **P@ info-** ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **> Assistants (Juhiabisüsteemid) > Park Assist (Iseparkimissüsteem)**. Kui süsteem on sisse lülitatud, on »»»


sümbol  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeritud.

- Lülitage sisse auto suunatud sõidutee-poolsel küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda.

- Pange sisse tagasikäik **või** vajutage klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Eemaldage käed roolilt **>>>  peatükis Sisesejuhatus leheküljel 278. Pöörake tähelepänu ekraaniteatele: **Automatic steering enabled. Watch your surroundings** (Automaatne roolimine käivitatud. Jälgige ümbrust!). Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimiskohalt väljumise ajal juhivad süsteem **ainult** rooli liikumist. **Autotjuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.****

- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaali **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit. Edenemisriba **>>> Joonis 179 ** näitab sümboliliselt veel läbitavat vahemaad **>>> Lehekülj 283.**

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: seni, kuni sümbol  näidikuploki ekraanil kustub.


- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaali **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile il-

mub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni autoga saab parkimiskohalt välja sõita.

- Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaali. Hakake ise autot roolima, jättes rooli asendisse, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.
- Jälgides ümbritsevat liiklust, sõitke parkimiskohalt välja.

### Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon

Teatud juhtudel rakendab iseparkimissüsteem juhi abistamiseks pidurid automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht **>>> .**


### Automaatne pidurdamine kiiruse ületamise vältimiseks

Parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel lubatud liikumiskiiruse (umbes 7 km/h) ületamise vältimiseks võib süsteem automaatselt pidurdada. Pärast automaatset pidurdamist saab manööverdada parkimiskohale sisenemiseks või sealt väljumiseks jätkata.

Süsteem paneb pidurid parkimisel või parkimiskohalt väljumisel automaatselt tööle ai-

nult üks kord. Kui kiirus kerkib uuesti üle umbes 7 km/h, lõpetab iseparkimissüsteem töö.

### Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Teatud tingimustest sõltuvalt võib iseparkimissüsteem takistuse ees automaatselt pidurdada, vajutades ja hoides korras piduripedaali all **>>> .** Seejärel peab juht kohe ise piduripedaali vajutama.

Kui süsteem kahjustuste vähendamiseks automaatselt pidurdab, siis parkimiskohale või sealt välja manööverdamine lõppeb.

### TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaas sõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.

- Olge alati valmis ise pidurdama!

- Automaatne pidurdamine lõppeb u 1,5 sekundi möödudes. Seejärel peate pidurdamist jätkama ise.

### Abisüsteemid parkimiseks ja manööverdamiseks (ParkPilot)

#### Sissejuhatus

Parkimisel ja manööverdamisel aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- **Parkimisabisüsteem „Plus“**» Lehekülg 286. See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt auto ees ja taga tuvastatud takistuste eest» Lehekülg 286.
- **Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem**»» Lehekülg 289. See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt auto taga tuvastatud takistuste eest»» Lehekülg 289.

#### TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb see-tõttu erilist tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peeglite abi.

#### ⚠ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
  - Tõkkeketid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
  - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinte eenduvad osad
  - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiaid või õhuline lumi.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.
- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast välja poole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.
- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asja-tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformee-runud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

#### 📍 Juhis

- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meele-lahutussüsteemi ekraanile väikese viivitu-sega.
- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiir-konnas ei asu ühtegi takistust:
  - Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
  - Kui läheduses asuvad välised ultrahe-liallikad, nagu nt teised ultrahelisead-metega sõidukid
  - Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
  - Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
  - Kui teekalle järsult muutub
- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest

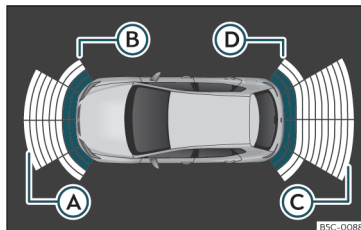
»

mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.
- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liiklusega alal.
- Hoiatussignaali helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta» Lehekülj 290.
- Palun tutvuge ka järelhaagise vedamist puudutava teabega» Lehekülj 290.

## Parkimisabisüsteem „Plus“\*

### Süsteemi kirjeldus



Joonis 180 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaali ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku» Joonis 180.

Takistusele lähenedes saate teada, kas see asub auto ees või taga, kui olete eelnevalt valinud vastavate signaalide jaoks erinevad helitoonid.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema.

### Parkimisabisüsteemi kasutamine

**Parkimisabisüsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine**

- Tehke ekraanil valikud: > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Parking Aid (Parkimisabi).

**Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine**


- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, tuvastatakse see optiliselt, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm, või akustiliselt, kui see on lähemal kui umbes 50 cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.

• **VÕI:** Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui auto veereb veidi maad tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

### Parkimisabisüsteemi automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.

### Parkimisabisüsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage ekraaniklahvi .
- **VÕI:** Rakendage elektrooniline seisupidur.

### Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Kui teie auto on varustatud tahavaatekaameraga, pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.
- **VÕI:** Süsteem lülitub täisekraanivaatele, kui auto veereb veidi maad tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

### Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“) ekraanivaatele


- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage klahvi **RVC**<sup>1)</sup> info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaali ja sümbol klahvil süttib.

### Automaatne sisselülitusfunktsioon

Kui parkimisabisüsteem „Plus“ automaatselt sisse lülitatakse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega. See funktsioon töötab alati, välja arvatud juhul, kui kasutaja on selle välja lülitanud.

See töötab alati ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.


Kui te selle funktsiooni info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahviga  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking Aid (Parkimisabi)** välja lülitate, peate läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- **VÕI:** Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

• **VÕI:** Lülitage sisse või välja parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.

• **VÕI:** Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja lülitada»» Lehekülg 85 »» Lehekülg 89:

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke ekraanil valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking Aid (Parkimisabi)**.
- Valige **Automatic activation (Automaatne sisselülitamine)**. Kui ruudu sees on linnuke, on funktsioon sisse lülitatud.

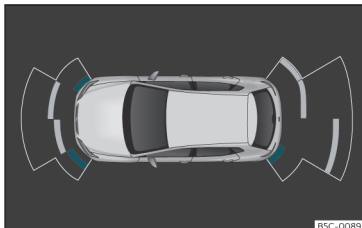
Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaal ainult juhul, kui takistused auto ette on autole lähemal kui umbes 50 cm.

### **ETTEVAATUST**

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine toimub ainult juhul, kui sõidate piisavalt aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

<sup>1)</sup> Klahv RVC ilmub ekraanile alles siis, kui tagasikäik sisse pannakse.

## Segmendid ekraaninäidul



Joonis 181 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Hallid segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigule ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaal.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisele). Peatage kohe auto! >>> **!** peatükis Sissejuhatus leheküljel 285, >>> **!** peatükis Sissejuhatus leheküljel 285!

## Ekraaninäitude ja hoiatussignaalide seadistamine

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud: **☰ > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Parking aid (Parkimisabi)**.

### Seadistused

Automaatne sisselülitus	Funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
Helitugevus ees*	Helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
Helitugevus taga*	Helitugevus taga oleva piirkonna puhul
Helitugevuse reguleerimine	Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, vähendatakse sõltuvalt tehtud valikut raadio ja meediamängija helitugevust.

## Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonides **(A)** ja **(B)** asuvaid takistusi >>> **Joonis 180**. Kui mõni eesmine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonides **(C)** ja **(D)** asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol **(A)**.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

## Järeldaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järeldaagis, ei lülitu tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse pannakse või vajutatakse klahvi **P<sub>info</sub>** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (**☰ > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Parking aid (Parkimisabi)**). Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaaliga.



Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

### Automaatne pidurdamine manöövri ajal\*


Avariipidurdamise funktsioon aitab vähendada võimaliku kokkupõrke tagajärjel tekkivaid kahjustusi.

Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, pannakse sõltuvalt varustusest pidurid manöövri ajal avariipidurdamiseks automaatselt tööle, kui auto liikumisteel (ees või taga) on tuvastatud takistus, millega võib toimuda kokkupõrge.

Automaatset pidurdamist ei toimu, kui parkimisabisüsteem lülitati sisse automaatselt. Automaatne pidurdamine manöövri ajal toimub ainult juhul, kui auto liigub kiirusega 2,5–7 km/h ettepoole või kiirusega 1,5–7 km/h tahapoole.

Pärast automaatset pidurdamist see funktsioon enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui käigukang pannakse mõnda teise asendisse (nt vahetatakse käiku), on funktsioon taas töövalmis. Seejuures kehtivad parkimisabisüsteemi üldised tööpiirangud.

Manöövri ajal toimuva automaatse pidurdamise seadistust saab muuta info- ja meelela-

hutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking aid (Parkimisabi)**.

#### Avariipidurdamise ajutine väljalülitamine

- Avariipidurdamise saab ajutiselt välja lülitada, vajutades klahvi **Braking while manoeuvring** (Pidurdamine manöövri ajal), mis ilmub info- ja meelelahutussüsteemi **parkimisabisüsteemi** ekraanivaatele.
- See lülitub ajutiselt välja ka iga kord, kui mõni auto uks, tagaluuk või kapott avatakse.

## Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem\*

### Süsteemi kirjeldus

**Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem** aitab juhti parkimisel, andes auto *taga* tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.



Auto tagakaitserauda on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse teile sellest helisignaalide ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku.

Kontrollige alati üle, et andurid ei oleks kleebiste, mustuse, lume ega millegi muuga kaetud, sest see võib süsteemi normaalset tööd

takistada. Juhised puhastamiseks»»» Lehekülj 358.

Tagumiste andurite ligikaudne tuvastuskaugus on järgmine:

- Külgedel: 0,60 m
- Keskel: 1,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaali: peatage auto! »»»  **peatükis Sissejuhatus leheküljel 285**, »»»  **peatükis Sissejuhatus leheküljel 285!**

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema.


#### Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

#### Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse **N** või **D** või lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti **P**. »»

## Ekraaninäitude ja hoiatussignaalide seadistamine

Ekraaninäitude ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud:  > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Parking aid (Parkimisabi).

### Seadistused

Helitugevus taga*	Helitugevus taga oleva piirkonna puhul
Helitugevuse reguleerimine	Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, vähendatakse sõltuvalt tehtud valikust raadio ja meediamängija helitugevust.

### Veateated

Kui parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui süsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

### Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu

parkimiskohale tagurdamise abisüsteem sisse, kui tagasikäik sisse pannakse.

## Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)\*

### Sissejuhatus

Kasutades 4 kaamerat, koostab täisvaatesüsteem auto ümbruse 360-kraadise vaate, mida saab näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaamerad asuvad radiaatorivõres, küljepeeglite korpustes ja tagaluugis.

Sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub parkimisabisüsteem ParkPilot või mitte, võivad täisvaatesüsteemi (Area View) funktsioonid ja kujutised varieeruda.

### TÄHELEPANU

Kaamerate poolt edastatud kujutis ei võimalda täpselt välja arvutada sellel nähtavate takistuste (inimeste, teiste sõidukite jne) kaugust. Seetõttu võib kauguse hindamine selle kujutise põhjal lõppeda tõsiste õnnetuste ja kehavigastustega.

- Kaameräläätss suurendavad ja moonutavad vaadet ning näitavad objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana.
- Ekraani lahutusvõime või ebapiisava valguse tõttu ei ole teatud objekte, nt poste

või peeneid võresid, alati ekraanil näha või need on ebaselged.

- Kaameratel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda näidata.

### TÄHELEPANU

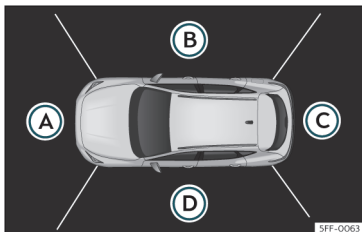
Täisvaatesüsteemi (pealtvaatekaamera)\* intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida täisvaatesüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele.
- Ärge laske oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest kaamerad ei näita igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.
- Võimalik, et süsteem ei suuda kõiki piirkondi alati selgelt näidata.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Kaamera kujutised ekraanil on kahe-mõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on näiteks teest väljaulatuvad vormid või augud teekattes raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Teatud tingimustes ei näita kaamera selliseid objekte nagu tõkkepuud, tarad, postid või peenikesed puud, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Süsteem kuvab abijooni ja -kaste auto ümbrusest sõltumatult, takistusi tuvastamata. Juht peab ise hindama, kas auto mahub parkimiskohale või mitte.

### Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 182 Täisvaatesüsteemi näit ekraanil: pealtvaade

Süsteem laseb teha valiku nelja eri vaate vahel:


- (A) Eesmise kaamera vaade
- (B) Parempoolse kaamera vaade
- (C) Tagumise kaamera vaade
- (D) Vasakpoolse kaamera vaade

Ekraaniklahvid **Joonis 182:**

✕ Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine

🔊 Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

🔊 Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine

Kõigi nelja kaamera poolt edastatud kujutiste ühendamiseks luuakse pealtvaade  >>> **Joonis 182.** Selle saab valida, vajutades *auto kujutist* vaate keskel.

Vajutades pealtvaatel või pealtvaate vähenatud kujutisel erinevaid piirkondi >>> **Joonis 182** (A) kuni (D), saate valida vaatamiseks erinevaid vaateid.

### Täisvaatesüsteemi (Area View) kasutamise eeltingimused

- Kõik auto ukсед ja tagaluuk peavad olema suletud.
- Pilt peab olema selge ja usaldusväärne. Selle tagamiseks peab nt kaamera lääts olema puhas.
- Piirkond auto ümber peab olema selgelt ja täielikult nähtav.

- Kohas, kus autoga manööverdatakse või pargitakse, peab olema tasane aluspind.
- Auto tagaosas **ei tohi** olla liiga rasket pagasit.
- Juht peab oskama süsteemi kasutada.
- Autol ei tohi olla kaamera piirkonnas minigeid kahjustusi. Kui kaamerad ei ole õiges asendis või need on nihkunud vale nurga alla, nt tagant saadud löögi tõttu, peab laskma süsteemi asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

### Süsteemi iseärasused

Täisvaatesüsteemi kaamerate poolt edastatud kujutised on ekraanil vaid kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on teepinnal olevaid auke ning teekattest või teistest sõidukitest väljaulatuvaid objekte ja vorme ekraanil väga raske või võimatu näha.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on:

- Kui liigute autoga horisontaalpinnalt kallakule.
- Kui liigute autoga kallakult horisontaalpinnaile.
- Kui auto tagaossa on laaditud väga palju pagasit.
- Kui auto läheneb eenduvatele objektidele. Sellised objektid võivad kaamera vaateväljast välja jääda.



## Järelhaagise vedamisel


Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ei näita täisvaatesüsteem tagumise kaamera piirkonnas abijooni»» Lehekülg 296.

### Juhis

Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovib CUPRA harjutada täisvaatesüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

## Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

### Tahavaatekaamera sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants** > **Park assist** (Auto > Juhiabisüsteemid > Parkimisabi).

### Tahavaatekaamera väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

## Täisvaatesüsteemi ekraanivaated (režiimid)



Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine



Täisvaatesüsteemi ekraanivaatelt väljumine



Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

Soovitud kaamera vaate valimiseks puudutage pisipilti ekraani vasakpoolses aknas. Valitud kaamera vaade markeeritakse oranži värviga. Vaateid saab vahetada ekraani alaservas asuval menüüribal. Valitud vaade markeeritakse oranži värviga.

Ekraanil näidatavad punased jooned märgivad u 40 cm kaugust autost.

### Pealtvaade (vaade linnulennult)

*Põhirežiim:*



Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähimbrus pealtvaates. Sõltuvalt varustusest võib sellel vaatel olla näha ka parkimisabisüsteemi ParkPilot liikumistee näit.

### Eesmise kaamera vaated (vaade ette)



Ristuv liiklus. See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja

otse ees ning see aitab juhti nt garaazist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.



Teega risti parkimine. Ekraanivaatel on näha auto ees olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

### Vasaku/parema kaamera vaated (vaade küljele)



Auto vasak ja parem pool. Sellel ekraanivaatel on näha otse auto kõrval olevad piirkonnad pealtvaates, et võimalikest takistustest täpsemini mööda manööverdada.

### Tagumise kaamera vaated (vaade taha)



Teega risti parkimine. Ekraanivaatel on näha auto taga olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.




Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon.

Tehases paigaldatud veokonksuga mudelite puhul saab selle funktsiooni abil auto otse järelhaagise ette tagurdada. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad selle hõlbustamiseks abijooned.

*Rohelised jooned:* kaugus haakeseadmeni. Joontevaheline kaugus: umbes 0,30 m

*Kollane joon:* vastavalt rooli keeramisele välja arvatud haakeseadme suund.

 Ristuv liiklus. See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse taga ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

## Tahavaatekaamera (tagurdusa-bi)\*

### Kasutus- ja ohutusjuhised

#### TÄHELEPANU

- Tahavaatekaamera ei võimalda auto kauget takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.
- Kaamerälääts suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatapselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.
- Ekraani lahutusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.

- Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvaid inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.
- Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimismanöövrit ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.
- Ärge laske oma tähelepanu liiklusel kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattes on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonte näitu. Koorma raskuse suurenedes abijoonetega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle pakiruum on raskest pagasit täis.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:
  - Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
  - Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
  - Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiemad kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.

#### Juhis

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.
- Abijooned kaovad ekraanilt, kui tagaluuk avatakse.

### Sissejuhatus

Tagaluugi käepidemesse paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel ja manööverdamisel»» Lehekülg 238.

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavate liikumisteede näitavate abijoonetega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Kujutise alaservas on näha väike osa kaitserauast, millele autojuht saab endale orientiiriks võtta.


#### Tagurdusabirežiimid

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmisi režiime:

- **Parkimine teega risti:** lihtsustab tagurdamist teega risti paiknevale parkimiskohale.
- **Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon:** lihtsustab järelhaagise kinnitamist auto külge.
- **Ristsuunalise liikluse jälgimine:** võimaldab jälgida ristsuunalist liiklust auto taga.

## Sisse- ja väljalülitamine

### Tahavaatekaamera sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Park assist (Parkimisabi)**.

### Tahavaatekaamera väljalülitamine

Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.


## Ekraanivaade


Süsteemi funktsioonid ja ekraanikujutised võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Tahavaatekaamera ekraanivaade muutub, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatud järelhaagis ühendatakse auto elektrisüsteemiga»» Lehekülg 303.


### Tagurdusabifunktsioonid ja sümbolid


Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud, saate muuta selle seadistusi ja valida eri funktsioone, puudutades vastavaid ekraaniklahve. Sõltuvalt varustusest võivad mõned valikud puududa.


 Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine


 Ümberlülitus teega risti parkimisele  
»» Lehekülg 295

 Ümberlülitus järelhaagise paigaldamise abifunktsioonile

 Ümberlülitus ristsuunalise liikluse jälgimisele

 Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

 Ümberlülitus parkimisabisüsteemile  
»» Lehekülg 285

 Parkimisabisüsteemi näidu kuvamine/peitmine

### Abijooned ekraanil

Rohelised horisontaaljooned: autokere pikendus

Kollased jooned: vastavalt roolinurgale enustatava auto liikumistee

### Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon

Tehases paigaldatud veokonksuga mudelite puhul saab selle funktsiooni abil auto otse järelhaagise ette tagurdada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad selle hõlbustamiseks abijooned.

Rohelised jooned: kaugus haakeseadmeni. Joontevaheline kaugus: umbes 0,30 m.

Kollane joon: vastavalt rooli keeramisele välja arvatud haakeseadme suund.

### Ristsuunalise liikluse jälgimine

See tahavaatekaamera ekraanivaade aitab jälgida liiklust auto taga ning see aitab juhtida garaazist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

## Eeltingimused

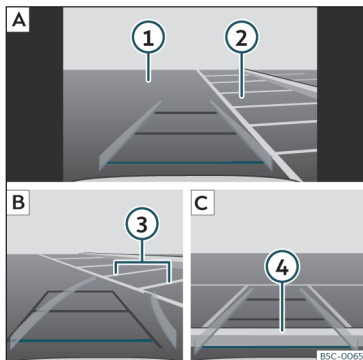
Tahavaatekaamera abil parkimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Auto ei tohi liikuda kiiremini kui umbes **15 km/h**.
- Parkimiskoha miinimumlaius: **auto laius + 0,15 m** (ilma küljepeegliteta).

Tegelikkusele vastava pildi näitamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Pakiruumi luuk peab olema suletud.
- Auto ümber peab olema ühetasane maapind.
- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.

## Parkimine teega risti



**Joonis 183** Näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine tahavaatekaamera abil

**Joonis 183** selgitus:

- A** Parkimiskoha otsing
- B** Manööverdamine valitud parkimiskohale
- C** Auto paigutamine parkimiskoha keskele
- ① Sõidutee
- ② Parkimiskoht
- ③ Parkimiskoha piirjooned külgedel
- ④ Parkimiskoha piirjoon taga

## Parkimine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking aid (Parkimisabi)** ning sõitke siis valitud parkimiskoha eest mööda.
- Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud ja töökorras, vajutage ekraaniklahvi .
- Paigutage auto parkimiskoha >>> **Joonis 183** ② **A** ette.
- Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles kollased abijooned oleks suunatud parkimiskohale. Rohelised ja kollased jooned peavad minema kohakuti parkimiskoha külgmiste piirjoontega ③ **B**.
- Kui punane joon kattub parkimiskoha tagumise piirjoonega ④ **C**, peatage auto.

## Tekkinud probleemide lahendamine

### Süsteem ei tööta nagu peaks

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdunud >>> **Lehekülg 358**. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalselt nähtavust takistada ka puhastusvahendid jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> **Lehekülg 294**.
- Tahavaatekaamera on veega kaetud.

- Tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatud haagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga >>> **Lehekülg 303**.
- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.
- Kaamera läheduses on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt veermikku) on muudetud.

### Kaamerale puudub nähtavus, veateade, süsteem lülitub välja

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleebid või lisavarustus >>> **Lehekülg 358**.
- Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

### Võimalik lahendus

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

## Veokonks\*

### Järelhaagise vedamine

#### Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu kasutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige inimeste transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varustus. Järelhaagise vedamisest tulenev lisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööeale, kütusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõningatel juhtudel lühendada auto hooldusintervalle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koormus autole, vaid nõuab palju enam kesken- dumist ka autojuhilt.

Talvel peavad nii autole **kui ka** järelhaagisele olema paigaldatud talverehvid.

#### Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseadel veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

#### Start-stopp-süsteemiga autod

Kui teie autol on tehases või hiljem CUPRA poolt paigaldatud veokonks, töötab start-stopp-süsteem tavapärasel viisil. Mingite erisustega pole arvestada vaja.

Kui süsteem ei tuvasta järelhaagist või veokonks ei ole paigaldatud CUPRA poolt, tuleb start-stopp-süsteem enne sõidu alustamist järelhaagisega välja lülitada, vajutades vastavat lülitit keskkonsooli alaosas, ning süsteemi ei tohi uuesti sisse lülitada enne, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud >>> △.

#### Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutamisest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõiduprofiil.

#### Järelhaagise täismass/veokonksule avaldatav koormus

Ärge ületage kunagi suurimat lubatud järelhaagise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksimaalne täismass lubaks, saate üles sõita ka selle võrra järsematest tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed järelhaagise massid kehtivad ainult **kõrgusteni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesõiduvõimekus väheneb, väheneb proport-

sionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendama 10%. Suurim **lubatud vertikaalkoormus** veokonksu kuulile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada, kuid **ületada seda ei tohi**.

#### △ TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi inimesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on seetõttu ka keelatud.

#### △ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see on laitmatus korras ning õigesti kinnitatud.
- Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega proovige seda ise remontida.
- Vigastumisohu vähendamiseks tagant otsasõitude korral ning jalakäijate ja jalgratturite vigastamise vältimiseks auto parkimisel keerake veokonks sisse tagasi või eemaldage, kui te autoga enam järelhaagist ei vea.
- Ärge paigaldage autole kunagi „kaalu jao-tavat“ või „koormust kompenseerivat“ veokonksu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist tüüpi veokonksude kasutamiseks. Veokonks ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib auto küljest lahti tulla.



## △ TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte esemete transportimine võib muuta auto sõiduomadusi, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised paiskuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala raskuskeskmega haagised.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel.
- Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi kiiremini kui 80 km/h (või erandjuhtudel 100 km/h). See kehtib ka riikides, kus on lubatud sõita suuremate kiirustega. Järgige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.

## △ TÄHELEPANU

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud veokonks, kuid seda ei paigaldatud CUPRA teeninduses, tuleb start-stop-süsteem alati enne järelhaagisega sõitmist käsitsi välja lülitada. Vastasel juhul võib pidurisüsteem kahjustuda ning selle tulemusel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Lülitage start-stop-süsteem alati käsitsi välja, kui kasutate haagise vedamiseks veokonksu, mis ei ole paigaldatud CUPRA teeninduses.

## i Juhis

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja»» Lehekülj 94 . Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.
- Ärge vedage järelhaagist auto esimese 1000 km läbimise jooksul»» Lehekülj 231 .
- Kui veokonksu ei kasutata, soovitab CUPRA selle võimalusel eemaldada või tagasi sisse keerata. Kui peaks juhtuma kokkupõrge, milles teie autole tagant otsa sõidetakse, võib auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda.
- Mõned turul pakutavate veokonksude paigalduskonstruktsioonid võivad tagumise pukseerimisasa kinni katta. Kui autole on paigaldatud selline veokonks, ei saa pukseerimisasa teiste sõidukite pukseerimiseks ega käimatõmbamiseks kasutada. Seetõttu tuleks sellist veokonksu pärast

ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

## Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba **tehases paigaldatud**, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustest tulenevatele nõuetele»» Lehekülj 303.

Kui veokonks **paigaldatakse autole hiljem**, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema ettenähtud paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult CUPRA poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid.

## Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonksu kunagi kaitseraua või selle kinnituskohtade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraua oma funktsioone täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto küljes kinni.



### Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavasõidust enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

### Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

### Turvatross

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi»» Lehekülg 298 .

### Järelhaagise tagatuled

Järelhaagise tagatuled peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele»» Lehekülg 298.

Ärge ühendage järelhaagise tagatulesid kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

### Küljepeeglid

Kui te oma auto küljepeeglitest järelhaagise taha jäävat ala ei näe, tuleb paigaldada autole asukohariigis kehtivatele nõuetele vastavad lisapeeglid. Peeglid tuleb enne sõidu alustamist paika reguleerida ning need peavad tagama piisavalt hea vaate järelhaagise taha.

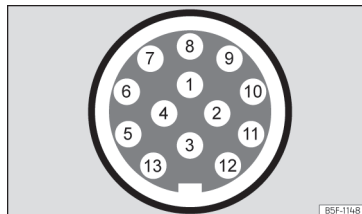
#### ⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

#### ⓘ ETTEVAATUST

- Kui järelhaagise tagatuled ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustuda.
- Kui järelhaagis tarbib liiga palju elektrivoolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektrihendustega ega mingite muude vooluallikatega. Kasutage ainult järelhaagise elektrivarustuseks ette nähtud ühendusi.

### Järelhaagise kinnitamine ja ühendamine



Joonis 184 Skemaatiline kujutis: järelhaagise voolupesa kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatuli
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagatuli
6	Pidurituled
7	Vasak tagatuli
8	Tagurdustuled
9	Püsitoid (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus

Kontakt	Tähendus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

## Järelhaagise voolupesa

Järelhaagise ühendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupesa. Kui mootor töötab, saavad järelhaagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järelhaagis on ühendatud, saavad järelhaagise elektritarbijad voolu selle elektriühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontaktiil 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise sisevalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu **ainult** juhul, kui auto mootor töötab (kontaktiil 10).

Elektrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontaktide 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järelhaagisel on **7 kontaktiga ühenduspistik**, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

## Turvatross

Turvatross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema

piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

## Järelhaagise tagatud

Veenduge, et järelhaagise tagatud töötaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadustest tulenevatele ohutusnõuetele. Kui ühendate haagise auto tehases paigaldatud süsteemiga ja lülitate seejärel tagumise udu-tule sisse, siis auto enda tagumine udutuli kustub ja selle asemel süttib järelhaagise udutuli.

## Järelhaagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järelhaagis ühendatakse auto vargusvastase alarmsüsteemiga juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Nii vargusvastane alarmsüsteem kui ka veokonks kuuluvad auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto ja järelhaagise elektrisüsteemid on laitmatus töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustuseta.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valvsesisundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise paigaldamist ja eemaldamist alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

## LED-tagatudega järelhaagised

Järelhaagiseid, millel on LED-tagatud, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järelhaagisel on LED-tagatud.

## ⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt vigastada.

- Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatud elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega.

## ⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagise voolupesa kontaktide omavaheline ühendamine võib põhjustada »

lühiseid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustussüsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja raske kehavigastused.

- Ärge jällehaagise voolupesade kontakte kunagi omavahel ühendage.
- Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

### ① ETTEVAATUST


Ärge jätkke jällehaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonksu küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutumise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suureneda ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda.

### ℹ️ Juhis

- Kui auto või jällehaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteemid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui jällehaagise elektriseadmed tarbivad jällehaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto tühjeneb.
- Kui auto aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektriühendus jällehaagisega.

## Koorma laadimine jällehaagisesse

**Tehniliselt lubatud suurim jällehaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus**

Tehniliselt lubatud suurim jällehaagise mass on mass, mida teie autoga võib järel vedada >>>  Vertikaalkoormus on koormus, mida avaldab jällehaagise haakeseadete otse ülalt-poolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalse jällehaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasa antud dokumentides ning need võivad olla väiksemad veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeks tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovivad CUPRA kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat **vertikaalkoormust**>>> Lehekülj 296. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõiduomadustele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagateljele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra autosse laaditava pagasi lubatavat massi.

## Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tegeliku massi ja täislaaditud jällehaagise tegeliku massi summa.

Mõningates riikides on jällehaagised liigitatud mitmesse eri kategooriasse. CUPRA soovib teil konsulteerida asjatundliku autoteenindusega, et selgitada välja, millist tüüpi jällehaagis sobib kõige paremini just teie autole.

## Koorma laadimine jällehaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saavutamiseks peab veokonksule avaldatav vertikaalkoormus olema võimalikult lähedal tehniliselt lubatud suurimale väärtusele ning koorma raskus peab olema jällehaagises võimalikult ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem jällehaagises nii, et raskeid esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

## Rehvirõhk

Jällehaagise rehvides reguleerige rõhk vastavaks haagise tootja soovitatud väärtustele.

Auto rehvides tõstke rõhk jällehaagise vedamiseks suurimate lubatud väärtusteni>>> Lehekülj 345.

## ⚠ TÄHELEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud suurima veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud autorongi täismassi ületamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!
- Tegelik esi- ja tagatelje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje suurimat lubatud teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormused kokku ületada kunagi auto suurimat lubatud täismassi.

## ⚠ TÄHELEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohutusele ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laadige koorem järelhaagisele alati vastavalt eeltoodud soovitudele.
- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

## Järelhaagisega sõitmine

### Esituledel kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis, võib auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto

esituled võivad hakata teisi liiklejaid pimestama.

### Isëärasused järelhaagisega sõitmisel

- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise rasteste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdustekond märksa pikem.
- Kui olete laskumisel, vahetage käik madalamaks (käisikäigukasti puhul või automaatkäigukasti Tiptronic-režiimil), et kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lakata.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogumass muudavad auto raskuskeset ja sõidumadusi.
- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täis laaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

### Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõtul koos haagisega tagasi veerema.

Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega tegetsege nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri vabastamiseks üks kord lüliti (Ⓢ)»» Lehekülj 269.
- Kui autol on käisikäigukast, vajutage siduripedaal lõpuni alla.
- Pange sisse esimene käik või pange käigu-kang asendisse **D/S**.
- Tõmmake lüliti (Ⓢ) ülespoole ja hoidke selles asendis, et autorongi elektroonilise seisupiduriga paigal hoida.
- Vabastage piduripedaal.
- Hakake aeglaselt sõitma. Kui teie autol on käisikäigukast, vabastage liikumise alustamiseks aeglaselt siduripedaal.
- Vabastage lüliti (Ⓢ) alles siis, kui mootoril on juba piisavalt veojõudu sõidu alustamiseks.

## ⚠ TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitavuse ning inimesed viga saada.

- Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja suurte esemete transportimine muudab auto sõidumadusi ning pikendab auto pidurdustekonda.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.





- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele. Vähendage kiirust, eriti järskudel laskumistel.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitute sooritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.
- Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

### Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lisafunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama, siis see sekkub, et soovimatut liikumist vähendada.

### Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks vajalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või autole on paigaldatud hiljem ühilduv veokonks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud. Näidikuplokis ei põle hoiatustuli  ega indikaatorituli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust ei ole ületatud.
- Järelhaagisel on jäik tiisel.
- Kui kasutatakse pidurisüsteemiga haagist, peab see olema varustatud mehaanilise pealejooksupiduriga.

### ⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatlikult.

- Mis tahes seadistuste muutmisel võtke jalg gaasipedaalilt ära.

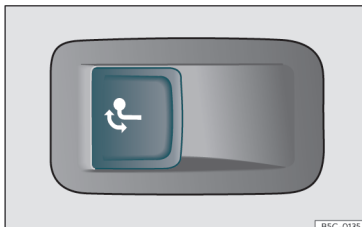
### ⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.
- Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.
- Kui haardumine teekattega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni *halvendada*.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.
- Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korduvalt automaatselt pidurdada.

## Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks\*

### Kirjeldus



**Joonis 185** Pagasiruumi vasakul küljel: veokonksu vabastusklahv

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks asub kaitseraua all. Seda veokonksu pole võimalik eemaldada.

Veokonksu väljakeerimisel ei tohi ükski inimene, loom ega ese sellele ette jääda »»

### Veokonksu vabastamine ja väljakeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur»» Lehekülg 269.
- Lülitage mootor välja.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt klahvi»» **Joonis 185**. Veokonks vabastatakse elektriliselt ja see

keerab end ise kaitseraua alt välja. Indikaatortuli lülitil vilgub.

- Keerake veokonks nüüd käsitsi lõpuni välja, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli klahvil pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.
- Nüüd saate kinnitada ja ühendada järelhaagise»» Lehekülg 298.

### Veokonksu sissekeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldage järelhaagis veokonksu küljest ja järelhaagise toitepistik voolupesast. Kui kasutasite adapterit, eemaldage see järelhaagise voolupesast.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt klahvi»» **Joonis 185**. Veokonks vabastatakse elektriliselt.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi kaitseraua alla, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli klahvil pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.

### Indikaatortuli →

- Kui indikaatortuli klahvil»» **Joonis 185** → vilgub, ei ole veokonks korralikult kohale fikseeritud või veokonks on kahjustatud »» .

- Kui tagaluuk on lahti ja indikaatortuli »» **Joonis 185** → jääb pidevalt põlema, on veokonks välja või sisse keeratud asendis korralikult kohale fikseeritud.

Klahvi indikaatortuli kustub umbes 1 minut pärast tagaluugi sulgemist.

### TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult siis, kui see on korralikult kohale fikseeritud.
- Kontrollige, et ükski inimene, loom ega ese veokonksule selle väljakeerimisel ette ei jääks.
- Kui veokonks liigub, ärge proovige sellele mingite tööriistade või abivahenditega kaasa aidata.
- Ärge vajutage klahvi»» **Joonis 185** kunagi siis, kui järelhaagis on veokonksu külge kinnitatud või veokonksule on paigaldatud mõni kandurisüsteem või muu lisavarustus.
- Kui veokonks ei fikseeru kohale, ärge seda kasutage. Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske veokonks üle kontrollida.
- Kui elektrisüsteemis või veokonksu mehhanismis on tekkinud häire, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.

»

- Kui veokonksu kuuli läbimõõt on mingiski kohas väiksem kui 49 mm, ärge veokonksu enam mingil juhul kasutage.

#### ⓘ ETTEVAATUST

Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse välja-keeratava veokonksu või järelhaagise voolupesa poole, kuna see võib tihendeid kahjustada või määrimiseks vajaliku määrdeaine eemaldada.

#### ⓘ Juhis

Eriti madalatel temperatuuridel võib juhtuda, et veokonks ei liigu ja seda ei saa välja keerata. Sellisel juhul on abi sellest, kui viite oma auto mõnda soojemasse kohta (nt garaaži).

### Jalgrattahoidja paigaldamine välja-keeratavale veokonksule

Veokonksule paigaldatava kandurisüsteemi suurim lubatud mass koos koormaga on **75 kg**. Paigaldatud kandurisüsteem võib ulatuda veokonksu kuulist maksimaalselt kuni 700 mm tahapoole. Veokonksule tohib paigaldada jalgrattahoidjaid, mis on mõeldud maksimaalselt 3 jalgratta transportimiseks. Kõige raskem jalgratas tuleb paigaldada autole (veokonksule) kõige lähemale.

#### ⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonksu koos sellele paigaldatud jalgrattahoidjaga kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad vigastada.

- Ärge ületage kunagi eelmainitud maksimumvärtusi (kanduri massi ja tahapoole ulatuvat pikkust).
- Jalgrattahoidjat ei tohi paigaldada veokonksule allpool kuuli, sest veokonksu kuju tõttu võib rattahoidja sõltuvalt mudelist jääda auto küljes valesse asendisse. Paigaldage rattahoidja alati veokonksu kuulile.
- Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt kõiki jalgrattahoidja paigaldusjuhiseid.

#### ⓘ ETTEVAATUST

Lubatud maksimumvärtuste (kanduri massi ja veokonksu kuulist tahapoole ulatuvat pikkuse) ületamisel võib auto tugevalt kahjustuda.

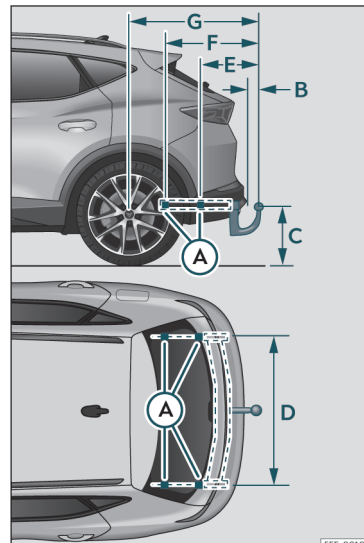
- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!

#### ⓘ Juhis

CUPRA soovib jalgratastelt enne hoidjase paigaldamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Ratastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid, lapse- ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgrattahoidja raskuskeskme asukohta.

## Veokonksu hilisem paigaldamine

### Kirjeldus



Joonis 186 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

SFF-0010



CUPRA soovib lasta veokonksu paigaldada asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu paigaldamise käigus võib näiteks tekkida vajadus jahutusüsteemi ümberehitamiseks või täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Kui paigaldate veokonksu oma autole hiljem, peate tingimata kinni pidama kõikidest ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja tee-pinna vahel»» **Joonis 186** © ei tohi olla kunagi väiksem siintoodud väärtusest. See kehtib ka juhul, kui auto on lubatud suurima täismassini täis laaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust.

**Mõõtmed ja vahekaugused** (mõõtmed võivad sõltuvalt eri šassiikombinatsioonidest varieeruda)»» **Joonis 186** :

- Ⓐ Kinnituskohad autol
- Ⓑ Vähemalt 65 mm
- Ⓒ 350–420 mm (täislaaditud auto)
- Ⓓ 1043 mm
- Ⓔ 414 mm
- Ⓕ 634 mm
- Ⓖ 959 mm

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võivad tekkida häired kogu auto elektroonikasüsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektrühendustega ega mingite muude sobimatute vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühendamiseks ainult selleks ettenähtud voolupesa.
- Kui soovite oma autole pärast selle ostmist veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult asjatundlikus autoteeninduses.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla. Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega lõppev avarii.

### ℹ Juhis

- Kasutage ainult CUPRA poolt selle mudeli jaoks heaks kiidetud veokonksu.
- Mõne mudeliversiooni puhul pole traditsioonilise veokonksu komplekti paigaldamine soovitatav. Konsulteerige palun volitatud autoteenindusega.

## Aku

### Kõrgepingeaku

### Ohutusnõuded

#### Sissejuhatus

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

#### ⚠ TÄHELEPANU

Auto kõrgepingevõrk ja kõrgepingeaku on ohtlikud ning võivad põhjustada põletusi ja muid kehavigastusi, sh surmavaid elektrilööke. Kõik kõrgepingekaablid on tähistatud oranži värviga.

- Ohutuse tagamiseks tuleks alati eeldada, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik selle komponendid on pinge all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Ärge kõrgepingekaableid, kõrgepingeakut ega selle klemme kunagi puudutage ega laske neil kokku puutuda ehete või muude metallsemetega, eriti juhul, kui kõrgepingekaablid, kõrgepingeaku või selle klemmid on kahjustatud.
- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid auto kõrgepingevõrgu, kõrgepingekaabli või kõrgepingeaku kallal.
- Ärge kõrgepingevõrgu komponente või osi kunagi ise avage, hooldage ega remonti-ge ning kõrgepingevõrgust lahutage.

- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge kõrgepingeaku katet kunagi avage, muutke ega akult eemaldage.
- Igasuguseid kõrgepingesüsteemiga ja selle poolt kaudselt mõjutatud süsteemidega seotud töid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Kõrgepingekaablite ja kõrgepingekomponentide vahetus läheduses tohib kasutada löikeriistu vm teravaservalisi tööriistu ning soojust tekitavaid seadmeid, nt kuumahooldust või kuumkeevitusmasinaid, ainult pärast kõrgepinge katkestamist. Kõrgepinget tohivad lahti ühendada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Mis tahes kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingeakuga seotud tööde teostamisel tuleb järgida kõiki CUPRA standardeid ja juhiseid.
- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.
- Auto või kõrgepingeaku kahjustumisel võivad mürgised gaasid otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust välja voolanud vedelikke ning vältige kontakti eraldunud gaasidega, eriti juhul, kui aku on kahjustatud.

- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjese. Informeerige tuletõrjujaid, et süttinud on elektriajamiga auto.
- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

#### ⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud tööd on tehtud asjatundmatult ja valesi, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

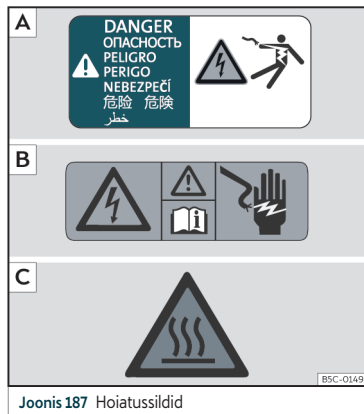
- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid tohivad teostada ainult kvalifitseeritud auto-teenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

#### 🕒 ETTEVAATUST

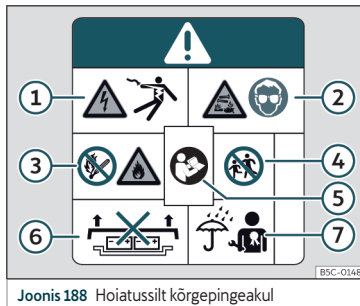
- Kui autoga juhtub avarii või toimub kokkupõrge takistusega, peavad vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid kõrgepingeaku kindlasti üle kontrollima.
- Kui auto 12 V aku on lahti ühendatud, täielikult tühjenenud või uuena asendatud, võib juhtuda, et sisepõlemismootor pärast sõidu alustamist kohe alguses automaatselt välja ei lülitu. Kui selline olukord kestab mitu päeva, pöörduge asjatundliku kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib sellisel juhul pöörduda ametliku CUPRA partneri poole.

## Kõrgepinge eest hoiatavad hoiatussildid

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 187 Hoiatussildid



Joonis 188 Hoiatussilt kõrgepingeakul

### Autosse kinnitatud hoiatussildid

Järgnevalt loetletud autoosad võivad olla tähistatud eespool kujutatud hoiatussiltidega

» Joonis 187, » Joonis 188 :

- Katted ja kaaned, mille taga asuvad pingele all olevad kõrgepingekomponendid
- Kõik kõrgepingekomponendid, kaasa arvatud kõrgepingeaku
- Kapoti all

Hoiatussildid » Joonis 187 [A] ja [B] hoiatavad kõrgepinge eest.

Kõrgepingesüsteemi komponendid võivad tugevalt kuumeneda ning neid ei tohi puududa » Joonis 187 [C].

» Joonis 188

- 1 Kõrgepinge võib põhjustada tõsisid või koguni surmavaid kehavigastusi. Ärge puudutage kõrgepingeaku klemme kunagi paljaste käte ja sõrmedega või tööriistade, ehete või muude metalletsemetega.
- 2 Kõrgepingeaku sisaldab ohtlikke vedelaid ja tahkeid aineid. Eraldunud gaasid võivad põhjustada tõsisid põletusi või nägemise kaotuse. Kõrgepingeakuga seotud tööde korral tuleb alati kanda silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri ning kaitseriietust, et vältida akuvedeliku sattumist silma või nahale. Kui akuvedeliku satub siiski silma või nahale, tuleb vedelikuga kokkupuutunud kohti puhta voolava kraaniveega pesta vähemalt 15 minutit järjest ning seejärel pöörduda otsekohe arsti poole.
- 3 Kõrgepingeaku võib süttida. Kõrgepingeaku läheduses ei tohi kunagi olla lahtiseid leeke, elavat tuld või sädemeid. Kõrgepingeakut tuleb käsitseda alati väga ettevaatlikult, et vältida selle kahjustamist ja vedeliku lekkimist.
- 4 Kõrgepingeakut peab hoidma alati lastele kättesaamatus kohas.
- 5 Täiendav teave ja hoiatused on kirjas kasutusjuhendis ja töökoja juhendmaterjalides – vajadusel lugege need läbi.
- 6 Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitlemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Ärge võtke

»

kõrgepingeakut kunagi osadeks lahti ega eemaldage selle katet.

- ⑦ Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Kõrgepingeaku hooldustöid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooniga ja koolitusega spetsialistid. Ärge muutke kunagi kõrgepingeaku ehitust. Avatud kõrgepingeaku ei tohi mingil juhul kokku puutuda vee või muude vedelikega. Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

## Kõrgepingeaku korrashoid

### Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

✓ Kehtib hübriidautode puhul

#### Kõrgepingeaku töökindlus ja mahtuvus

Tulenevalt oma füüsikalistest ja keemilistest omadustest vananeb ja kulub liitiumioonaku oma kasuliku tööea jooksul vähehaaval pidevalt. Kõrgepingeaku õige käsitsemisega saab anda olulise panuse selleks, et aku püsiks kauem heas töökorras ning selle mahtuvus ja seega ka sõiduulatus kiiresti ei väheneks. Seepärast on väga tähtis järgida järgnevalt antud juhiseid kõrgepingeaku korrashoiuks. Need juhised on äärmiselt olulised ka auto

väärtuse võimalikult pikaajaliseks säilitamiseks.

Palun pidage kinni ka kõrgepingeaku kohta kehtivatest CUPRA garantiiingimustest.

#### Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

CUPRA soovib järgida alltoodud juhiseid:

- Laadige kõrgepingeakut ainult siis, kui näidikuploki ekraanil näidatav laetuse tase on madal või elektriga läbitav sõiduulatus on väike»» Lehekülg 77.
- Ärge laadige kõrgepingeakut kohe pärast lühikest sõitu täiselektrilisel režiimil.
- Kui vähegi võimalik, vältige kõrgepingeaku täielikku tühjenemist, nt ärge jätke autot pikaks ajaks parkima, kui aku laetuse tase on madal. Laetuse tase ei tohi langeda pikemaks ajavahemikuks alla 20% »» ❶.
- Pärast kõrgepingeaku täislaadimist alustage võimalusel kohe sõitmist.

#### Auto parkimisajad

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge jätke oma autot mitmeks tunniks parkima, kui aku laetuse tase on madalam kui 40% »» ❶.
- Kui plaanite oma auto pikemaks ajaks seisma jätta, peab aku laetuse tase olema vähemalt 30%. See kehtib näiteks juhul, kui jätate auto reisi ajaks lennujaama parklasse.

- Ärge jätke oma autot rohkem kui 24 tunniks öue seisma, kui välistemperatuur on alla -30 °C või üle +60 °C.

#### ❶ ETTEVAATUST

Kõrgepingeakut ei tohi kasutada statsionaarse toiteallikana. See võib kõrgepingeakut pöördumatult kahjustada.

#### ❶ ETTEVAATUST

Kui auto jäetakse tühjenenud kõrgepingeakuga pikemaks ajaks seisma, võib juhtuda, et akut pole enam võimalik laadida ja autot võimalik käivitada. Sellisel juhul võib kõrgepingeaku pikas perspektiivis pöördumatult kahjustuda.

- Laadige kõrgepingeakut regulaarselt.

## Laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

### Akuhalduse menüü

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Akuhalduse menüü (**Battery Manager**) võimaldab teil enda poolt sisestatud või valitud väljasõiduueagadeks kõrgepingeaku täis laadida ning autosalongis soovitud temperatuuri saavutada, küttes või jahutades seda elektrenergia abil.

### Akuhalduse menüü avamine

- Lülitage süüde sisse.
- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Valige peamenüüst **Battery Manager**.

Seadistusi saab muuta nii, et laadimine algaks kohe (s.o järgmine laadimisprotsess).

- Vähendage laadimisvoolu, nt juhul, kui teised suured voolutarbijad samal ajal samast vooluahelast elektrit tarbivad. Sel juhul laadimisvõimsus väheneb ja laadimisaeg pikeneb.
- Sisestage seisukliimaseadme jaoks soovitud temperatuur»»» Lehekülj 160 .

### Väljasõiduaja seadistumenüü

Soovi korral saate sisestada väljasõiduaja, lükates laadimise algusaja sellega edasi»»» Lehekülj 309.

- Sisestage soovitud kella-aeg, mis ajaks kõrgepingeaku tuleb täis laadida ning salongis soovitud temperatuur saavutada.

### Seisukliimaseadme funktsioonide menüü

- Sisestage seisukliimaseadme jaoks soovitud temperatuur»»» Lehekülj 160 .
- *Istmete ja esiklaasi soojendamine sõidu algusajaks*: valige info- ja meelelahutussüsteemis soojendatavad istmed või lülitage esiklaasi soojendus sisse. Aktiveeritud funktsioonid lülitatakse seisukliimaseadme tööta-

mise ajal sisse (kui seisukliimaseade sisse/välja-klahviga sisse lülitatakse või programmeeritud ajal), kui kliimaseade seda vajalikuks peab (nt külma tõttu).

Kliimaseade töötab nii siis, kui auto on ühendatud välise toiteallikaga, kui ka siis, kui ühendust välise toiteallikaga pole. Kui soovite kasutada toiteallikana kõrgepingeakut, muutke vastavat seadistust seadistuste (**Settings**) menüüs.

### Laadimise seadistumenüü

Selle menüü kaudu saate muuta laadimisprotsessi põhiseadistusi.

- *Aku laetuse taseme alampiir (soovitud minimaalne kõrgepingeaku laetuse tase)*: selle funktsiooniga saab tagada minimaalse sõiduulatus. Laadimine algab kohe, kui auto on laadimisjaama või elektripistikupesaga ühendatud. Funktsiooni saab kasutada, kui väljasõidu-aeg on aktiveeritud»»» Lehekülj 309 .
- *Seisukliimaseadme toiteallikaks kõrgepingeaku*: selle seadistuse puhul saab seisukliimaseadme tööle panna ka siis, kui auto ei ole ühendatud välise toiteallikaga. Auto elektriga läbitav sõiduulatus võib sel juhul tuntuvalt väheneda!

### Väljasõiduaja sisestamine (ajastatud laadimine)

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Kasutades ajastatud laadimist, saab aku laadimise algusaega edasi lükata, nii et soovitud aku laetuse tase saavutatakse teie poolt sisestatud kellaajaks. Sellise võimaluse kasutamiseks peab laadimispiistik olema laadimispe-sas.

### Väljasõidu-aegade vaatamine

- Valige info- ja meelelahutussüsteemi peamenüüst **Battery Manager** (akuhaldus).
- Väljasõidu-aegade ülevaate avamiseks valige ☰.

### Väljasõiduaja sisestamine

Puudutage soovitud väljasõiduaja sisestamiseks vastavat ekraaniklahvi või tehke vastavasse ruudukesse linnuke ✓ .

- **Väljasõiduajad (Departure times)**: kella-aeg ja nädalapäev kas ühekordselt või iganädalaselt.
- **Kliimaseade (Air conditioning)**: salong ja hutatakse või köetakse väljasõiduajaks soovitud temperatuurini»»» Lehekülj 160 .
- **Soodustariif (Trough or night-time tariff)**: saate laadimiseks sisestada eelistatud ajavahemiku (nt elektri soodustariifi kehtivusa-ja).



## Väljasõiduaja aktiveerimine

Väljasõiduaja saate aktiveerida väljasõiduajaga ülevaates, tehes linnukese vastavasse ruudukesse.

### Näidud ekraanil

⊗ Laadimine väljasõiduajaks aktiveeritud.

⊗ Kliimaseade väljasõiduajaks aktiveeritud.

⊗ Regulaarselt kasutatav väljasõiduajaga.

## Kõrgepingeaigu laadimine

### Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Kontrollige, et auto ei oleks enam sõidurežiimil ning laadimiskaabel ja laadimisadmes-tik oleksid laitmatu korras.

### Laadimisrežiimid

Teie autot saab laadida, kasutades järgmisi laadimisrežiime:

- *Laadimine vahelduvvooluga (AC), kasutades püsivalt paigaldatud laadimisjaama või laadimiseadet (Wallbox); tuntud ka kui laadimisrežiim Mode 3*»» Lehekülg 311: autot saab laadida maksimaalse laadimisvõimsusega, kasutades nt avalikku laadimisjaama või

seinale paigaldatud kodust laadimiseadet (Wallbox).

- *Laadimine vahelduvvooluga (AC), kasutades teiseldatavat laadimisjaama või kaasakantavat juhtpuldiga laadimiskaablit (ICCB); tuntud ka kui laadimisrežiim Mode 2*»» Lehekülg 311: laadimisrežiimi Mode 2 jaoks mõeldud kaabel kuulub auto põhivarustusse ning see ühendatakse tavalise koduse elektripistikupesaga. See tähendab, et sellel režiimil on maksimaalne laadimisvool väiksem »» Δ. Seega peate planeerima laadimiseks rohkem aega, nt terve öö.

Kodune elektripaigaldis tuleb üle kontrollida ning see peab olema laitmatu korras.

Alalisvooluga (DC) ehk laadimisrežiimiga Mode 4 seda autot laadida ei saa.

### Lekkevoolukaitse

Auto on varustatud alalisvoolu (DC) lekkevoolukaitsmega. See ei lase alalisvoolu (DC) leketel, mida võib laadimisel esineda, laadimiskaabli kaudu kodusse elektripaigaldisse voolata.

### ⚠ TÄHELEPANU

Aku ebaõige laadimine, üldkehtivate ohutusnõuete eiramine, sobimatute või kahjustatud elektripistikupesade ja laadimiskaablite kasutamine, laadimiskaabli ühendamine sobimatu elektripaigaldisega või kõrgepingeaigu väär käsitlemine võib põhjustada

lühiseid, elektrilööke, plahvatusi, tulekahjusid, põletusi ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

- Järgige alati kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, et vältida võimalikke elektrilööke ja raskeid kehavigastusi, mida võib põhjustada laadimisel akumuleerunud jääkvool. Ärge tõmmake pistikut pistikupesast välja kunagi laadimise ajal.

- Kasutage auto laadimiseks ainult nõuete kohaselt paigaldatud, kontrollitud ja ilma ühegi kahjustuseta pistikupesini ning laitmatu korras elektripaigaldist. Laske kvalifitseeritud elektrikutel kasutatavad pistikupesad ja kogu elektripaigaldis regulaarselt üle kontrollida.

- Ühendage laadimiskaabel ainult sellise pistikupesaga, mis on vee, niiskuse ja muude vedelike eest kaitstud.

- Ärge laadige kunagi autot plahvatusohtlikes kohtades. Laadimiskaabli komponendi võivad tekitada sädemeid ning seeläbi kergsüttivad või plahvatusohtlikud aarded põlema süüdata.

- Ärge kasutage kunagi kahjustatud laadimis-pistikut või -kaablit. Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimis-pistikul ega -kaabli ei oleks ühtegi kahjustust.

- Ärge kasutage laadimiskaablit kunagi koos pikendusjuhtmega, kaablitruumiga, harupesadega ega adapteriga, mis muundab nt teise riigi voolu või on varustatud taimeriga.

- Kaitske pistikühendusi alati vee, niiskuse ja mis tahes muude vedelike sissepääsmise eest.
- Turvakaalutlustel ei tohi laadimise ajal mingeid muid töid auto kallal teostada.
- Lõpetage alati esmalt laadimine ja alles siis eemaldage elektripistik pistikupesast. Vastasel juhul võib laadimiskaabel ja ka kogu elektripaigaldis kahjustuda.
- Ärge laadige kunagi mitut autot korraga sama kaitsme all oleva vooluahela pistikupesadest. Kasutage mitme auto laadimiseks erinevate kaitsmete all olevaid vooluahelaid. Kontrollige alati kasutatava vooluahela maksimaalset lubatud voolutugevust või võimsust. Vajadusel pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud elektriku poole.
- Kasutage ainult autoga kaasasolevat laadimiskaablit või laadimisjaama kaablit. Kui kaabel on vaja uuega asendada, soovitage kasutada ainult CUPRA laadimiskaablit.
- Ärge muutke kunagi elektrikomponentide ega kõrgepingesüsteemi ehitust ning ärge proovige neid mingil juhul ise remontida.
- Enne auto käivitamist eemaldage laadimiskaabel alati auto küljest. Pange kaitskate laadimispesale tagasi ja sulgege laadimispesa luuk.

### **i** Juhis

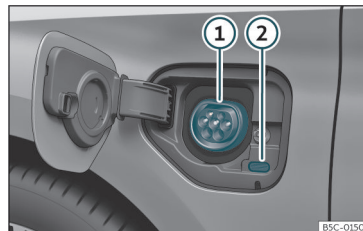
- Kõrgepingeakut saab laadida ainult selliste laadimisjaamadega, mis vastavad järgmistele nõuetele ja määrustele:

– IEC 61851 ja IEC 62196 (pistikü tüüp 2).

- Väga madalad või väga kõrged temperatuurid võivad kõrgepingeaku laadimisvõimsust märgatavalt vähendada.
- Võimalike laadimisestruktuuriga tekkinud ühilduvusprobleemide vältimiseks soovib CUPRA kasutada Volkswageni kontserni poolt soovitatud laadimiskaableid ja koduseid laadimisjaamu.
- Vahelduvvooluga laadimiseks soovib CUPRA laadida kõrgepingeakut püsivalt paigaldatud laadimisjaama või seinale paigaldatud koduse laadimisestruktuuri (Wallbox) maksimaalse laadimisvooluga. Need laadimisviisid on tõhusamad kui laadimine tavallisest elektripistikupesast.
- Tutvuge oma auto laadimisvõimsust puudutavate tehniliste andmetega. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole.

## Laadimine vahelduvvooluga

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul



**Joonis 189** Ees vasakul küljel aku laadimispesa luugi taga: laadimispesa

### »» Joonis 189

- ① Laadimispesa
- ② Laadimisprotsessi indikaatorituli

Autosse paigaldatud akulaadija muundab avaliku vooluvõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.

Vahelduvvoolu laadimisjaam, laadimisestruktuur (Wallbox) või Mode 2-kaabel: auto kõrgepingeakut saab vastava laadimispesa ① kaudu laadida vahelduvvooluga (AC).

### Laadimiskaabli ühendamine

- Ühendage laadimiskaabel kõigepealt elektripistikupesast, laadimisjaama või koduse laadimisestruktuuri (Wallbox). Seejärel kerige kaabel täielikult lahti.

• *Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimis-kaabel:* kaitseade viib läbi enesediagnostika»» Lehekülg 317.

• Kui auto on lukust avatud, avage laadimis-pesa luuk. Luuk avaneb seda vajutades »» **Joonis 189.**

• Pange laadimispistik laadimispesa. Kontrollige, kas laadimispistik läks korralikult lõpu-ni pesa.

Laadimispistik lukustatakse pesas automaat-selt.

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli süttib ②. Näidikuplokis süttib laadimise indikaatorituli ②.

### Laadimise automaatne alustamine

Kui laadimise algusaega pole edasi lükatud (laadimist väljasõiduajaks ei ole aktiveeritud), algab laadimine kohe»» Lehekülg 309. Väli-ne laadimisjaam või -seade (Wallbox) peab olema eelnevalt sisse lülitatud.

### Laadimise ajal

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli vilgub rohelise tulega ②. Laadimise indikaatorituli ② näidikuplokis vil-gub rohelise tulega.

### Laadimise katkestamine

Laadimise saab katkestada järgmiselt:

- Avage auto lukust.
- Vajutage laadimise katkestamiseks vastavat ekraaniklahvi. Laadimispesa juures asuv laa-dimisprotsessi LED-indikaatorituli põleb nüüd valge tulega ②.
- Laadimispistiku lukustuse avamiseks avage auto lukust.

Kui soovite laadimise uuesti käivitada, vajuta-ge lihtsalt laadimise alustamise ekraaniklahvi.

### Pärast laadimist

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, jääb laadi-mispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli rohelise tulega pidevalt põle-ma.

- Avage auto lukust.
- Eemaldage laadimispistik 30 sekundi jook-sul laadimispesast.
- Eemaldage laadimiskaabel toiteallikast ja pange kaitsekate oma kohale tagasi.
- Sulgege laadimispesa luuk, nii et kuulete selle sulgumisklõpsatust.

### Esmakordne laadimine ja laadimine pärast pikka pausi

Kui kõrgepingeaku on täiesti uus või seda ei ole pikka aega laetud, saavutatakse selle maksimaalne laetuse tase alles pärast mit-mekordset laadimist. Sellel on omad tehniili-

sed põhjused ning see ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Kui autot ei ole pikka aega kasutatud, peab kõrgepingeakut laadima vähemalt üks kord iga nelja kuu järel.

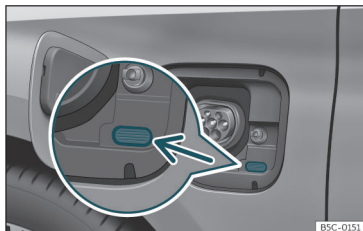
### Juhis

**Kui te laadimiskaablit pärast laadimist ei eemalda, ei kasuta auto elektritarbijad toi-teallikana kõrgepingeakut ning see ei tüh-jene.**

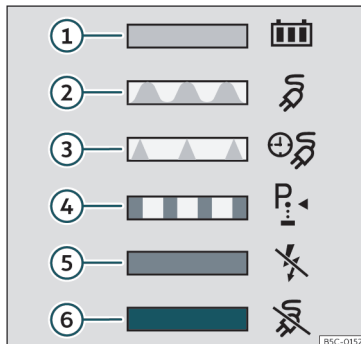


## Laadimisprotsessi indikaatorituli

✓ Kehtib hübriidautode puhul



**Joonis 190** Laadimispesa luugi taga: laadimisprotsessi LED-indikaatorituli



**Joonis 191** Laadimispesa luugi siseküljel: kleebis laadimisprotsessi LED-indikaatoritule tähendustega

Laadimispesa juures asuv LED-indikaatorituli »» **Joonis 190** (vt noolt) annab teavet laadimisprotsessi kulgemise kohta.

Laadimispesa luugi siseküljel asub kleebis selgitustega, mida indikaatoritule eri seisundid tähendavad»» **Joonis 191**.

### Laadimisprotsessi indikaatorituli:

#### Rohelist värvi indikaatorituli»» **Joonis 191**:

- ① Põleb pidevalt: laadimine edukalt lõpetatud.
- ② Vilgub aeglaselt: kõrgepingeaku laadimine on pooleli.

- ③ Vilgub kiiresti: laadimise algusaeg edasi lükatud (laadimine väljasõiduajaks aktiveeritud). Laadimine ei ole veel alanud.

#### Kollast värvi indikaatorituli»» **Joonis 191**:

- ④ Vilgub: parkimislukustust **P** ei ole sisse lülitatud.
- ⑤ Põleb pidevalt: elektrivõrku ei ole tuvastatud. Laske toitevarustust ja vooluvõrku kontrollida. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

#### Punast värvi indikaatorituli»» **Joonis 191**:

- ⑥ Vilgub: laadimisüsteemi häire. Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Põleb pidevalt: laadimis pistikut ei ole lukustatud. Eemaldage laadimis pistik pesast ja pange siis laadimis pesa tagasi. Veenduge, et pistik läks korralikult laadimis pesa. Kui probleem püsib, kontrollige kaabli ühilduvust või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

### Laadimis pesa valgustus

Pimedas lihtsustab laadimist valge LED-tuli, mis laadimis pesa küljelt valgustab.

#### Süttib

- Kui auto avatakse lukust.
- **VÕI**: Kui laadimis pistik eemaldatakse laadimis pesast.

»

## Kustub

- Pärast auto lukustamist või lukust avamist kustub valgustus veidi aja möödudes.


## Juhis

Kui laadimisprotsessi indikaatorituli näitab pidevalt häiret auto laadimisüsteemis või toitevarustuses, peate pöörduma abi saamiseks spetsialisti poole.


## Tekkinud probleemide lahendamine

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

### Elektriajami süsteemis on häire

Hoiatustuli põleb punase tulega.  **Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.**

Näidikuploki ekraanile ilmub vastav veateade.

Elektriajami süsteemis on tekkinud häire. Kõrgepingekomponendid võivad olla kahjustatud >>> .

- Peatage auto esimesel ohutul võimalusel (väljaspool siseruume).
- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

### Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud

Näidikuploki ekraanile võib ilmuda veateade, kuid häirest võib märku anda ka laadimisprotsessi indikaatorituli.

Enne, kui pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole, võite proovida probleemi järgmiste juhiste abil ise lahendada:

- Avage laadimis pistik lukustusest ja ühendage laadimiskaabel uuesti.
- **VÕI:** Kontrollige, kas olete valinud soovitud laadimisviisi: „kohe algav“ või „edasi lükatud algusajaga“ laadimine.
- **VÕI:** Kontrollige, kas laadimis pistik on korralikult lõpuni pessa lükatud.
- **VÕI:** Kontrollige, kas laadimisjaama ekraanil või, sõltuvalt varustusest, laadimisrežiimi Mode 2 jaoks mõeldud kaabli juhtpuldil ei ole veateadet.

Kui probleemi ei õnnestu siiski lahendada, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

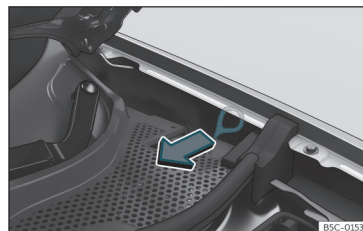
## TÄHELEPANU

Kõrgepingekomponendid, sh aku ja kõrgepingekaablid, võivad olla pinge all ja kahjustatud. Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Ärge mitte kunagi kõrgepingekomponente puudutage!

## Laadimis pistiku lukustuse avamine hädalukorras

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul



**Joonis 192** Vasaku tiivapaneeli ja kapotihinge vahel: tõmmatav käepide laadimis pistiku käsitsi avamiseks

## Laadimis pistiku lukustuse avamine

Eeltingimused:

- Laadimis pistik on korralikult laadimis pesas >>> Lehekülj 311.
- Auto on lukust avatud.
- Laadimine on lõppenud või katkestatud >>> Lehekülj 310.

Kui kõik need eeltingimused on täidetud ja laadimis pistikut ei õnnestu ikkagi pesast eemaldada, tuleb kasutada käsitsi avamiseks mõeldud mehhanismi.

### Laadimis pistiku lukustuse avamine käsitsi

Käepide, mida tuleb laadimis pistiku lukustuse käsitsi avamiseks tõmmata, asub ees vasakul auto sees, laadimis pesa kohal»» **Joonis 192.**

- Katkestage elektriühendus laadimisjaama või elektripistikupesaga.
- Avage kapott ja toetage see kindlat tugivar-dale.
- Tõmmake käepidet»» **Joonis 192.**
- Tõmmake laadimis pistik otsekohe pesast välja.

#### Juhis

- Laadimis pistiku käsitsi avamise mehhanismi tohib kasutada ainult häire korral.
- Pärast laadimis pistiku käsitsi avamise mehhanismi kasutamist laske laadimis pistik viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

## Laadimiskaabel

### Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Auto varustusse kuuluva laadimiskaabli tüüp sõltub iga riigi tarnepaketist ja spetsiifilistest tehnilistest näitajatest, nt laadimiseks kasutatavate pistikupesade tüübist.

CUPRA soovib kasutada **ainult** autoga kaasasolevat laadimiskaablit.

### Juhised laadimiskaabli käsitsemiseks



- Käsitsege laadimiskaablit hoolikalt ja ettevaatlikult.
- Kerige laadimiskaabel alati täielikult lahti ja kokku.
- Ärge väänake kaablit ega painutage seda üle teravate servade.
- Ärge pigistage kaablit ega sõitke sellest autoga üle.
- Laadimiskaabli eemaldamisel hoidke alati kinni pistikust.
- Ärge lubage lastel laadimiskaablit kasutada ega sellega mängida.
- Hoidke loomad laadimiskaablist eemal.
- Pange laadimiskaabel pärast kasutamist turvaliselt ja keerdu ajamata oma hoiukohta tagasi.

### Laadimis pistikuid ja laadimiskaabli kaitse-seadet puudutavad juhised

- Ärge laadimis pistiku kontakte puudutage!
- Kaitske neid otsese tugeva päikesevalguse ja üle 50 °C temperatuuride eest.
- Ärge laske neil maha kukkuda.
- Kaitske neid vette (nt vihmavette) sattumise eest.

- Pange kaitsekatted pärast iga kasutuskorda oma kohale tagasi.

### Laadimiskaabli puhastamine

- Puhastage laadimiskaabli välispinda kuiva või kergelt niisutatud riidelapiga »»  »» .

#### TÄHELEPANU

Kohale kinnitamata või valesti kinnitatud esemed võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Pange laadimiskaabel korralikult pagasi-ruumi hoiule.
- Kasutage selleks kaabli juurde kuuluvat kaitseümbrist.

#### TÄHELEPANU

Kahjustatud või muudetud laadimiskaabli kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

- Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimiskaabli ja pistikutele ei oleks ühtegi kahjustust, nt pragusid.
- Kui laadimiskaabel on kahjustatud või selle ehitust on muudetud, ärge seda mingil juhul kasutage.
- Kui laadimiskaabel korralikult ei tööta, viige see kontrollimiseks ametlikku CUPRA või SEATi esindusse. »»

## ⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaabel, mis on ette nähtud ühendamiseks elektripistikupesaga, tuleb ühendada alati otse elektripistikupesaga. Vastasel juhul võib laadimiskaabel või kodune elektripaigaldis kahjustuda ning inimesed ohtlikke põletusi saada.

- Ärge ühendage laadimiskaablit kunagi pikendusjuhtmega, kaablitruumliga, haru- ja sadega ega mis tahes tüüpi adapteriga (nt taimeriga juhitava adapteriga).

## ⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Puhastage laadimiskaablit ainult siis, kui see on pistikupesadest eemaldatud.

## ⓘ ETTEVAATUST

Laadimiskaablit kui kaasaskantavat elektriseadet peab regulaarselt kontrollima. Selleks peab kasutama kontrolladapterit.

## ⓘ ETTEVAATUST

Kui laadimiskaablit korralikult ei puhastata, võib see kahjustuda.

- Kasutage puhastamiseks ainult puhast vett. Ärge kasutage kunagi mingeid puhastustooteid.

- Hoolitsege selle eest, et vesi kunagi kontaktidesse ei pääseks.

## ⚙ Keskonda puudutav märkus

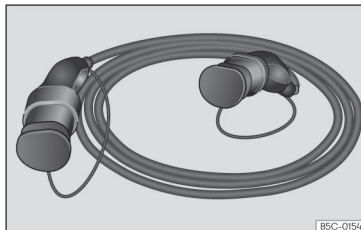
Laadimiskaablid tuleb hävitada keskkonnahoidlikul viisil ning neid ei tohi ära visata koos tavaliste segaolmejäätmetega.

## ⓘ Juhis

Pidage alati kinni kasutatava kaitsehela maksimumvõimsusest. Kui laadimiskaablit kavatsetakse kasutada teiste elektritarbijatega samasse ahelasse kuuluvas pistikupesas, võib selle vooluahela kaitse rakenduda.

## Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 193 Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Maksimaalne laadimisvool on sõltuvalt auto varustusest ja kaasasolevast laadimiskaablist 16 või 32 amprit >>> ⚠.

## ⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingeaku laadimine sobimatu laadimiskaabliga võib põhjustada lühiseid, tõsiseid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

## ⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaablit ei tohi kasutada pikendusjuhtmena. See võib laadimisprotsessile väga halvasti mõjuda.

## ⓘ ETTEVAATUST

Järgige laadimisjaama kasutamisel selle tootja juhiseid ja näidikut näite.

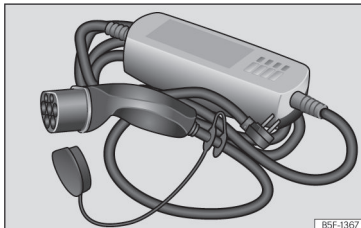
## ⓘ Juhis

Mõningate 32 A laadimist toetavate laadimisjaamade puhul pole laadimine 16 A laadimiskaabliga võimalik. See sõltub laadimisjaama varustusest ja funktsioonidest.

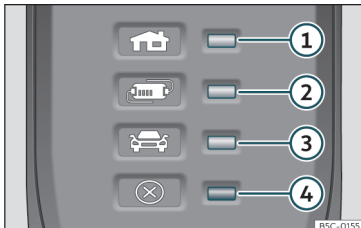
- Enne auto laadimist viige end kurssi kasutatava laadimistehnoloogiaga.

## Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel

✓ Kehtib hübriidautode puhul



**Joonis 194** Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel



**Joonis 195** Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabli juhtpuldil: hoiatus- ja indikaatortuled

»» **Joonis 195:**

- ① Voolupistik ja toitevarustuse indikaatortuli

- ② Kaitseseadme indikaatortuli
- ③ Auto indikaatortuli
- ④ Häire hoiatustuli

### Teave laadimiskaabli juhtpuldil

Järgige enne laadimiskaabli kasutamist kas selle juhtpuldil (kaitseseadme) esi- ja tagaküljel olevaid juhiseid ja näite.

### Juhtpult (kaitseseade)

Juhtpuldil asuv elektrooniline kaitseseade »»» **Joonis 195** hoolitseb selle eest, et laadimispistik ei saaks voolu enne, kui see on pandud auto laadimispessa.

### Enesediagnostika

Kui laadimiskaabel ühendatakse elektripistikupesaga, viib kaitseseade automaatselt läbi enesediagnostika. Sel ajal süttivad kõik hoiatus- ja indikaatortuled korra põlema ja kustuvad siis üksteise järel. Kui diagnostika on lõppenud, näidatakse juhtpuldil hetke tööseisundit.

### Tööseisundite näidud

Üks või mitu indikaatortuld »»» **Joonis 195** ①, ② või ③ süttivad rohelise tulega põlema.

Näit»» Joonis 195	Täendus
① põleb	Laadimiskaabel on vooluvõrguga ühendatud, kuid autoga veel ühendamata.
① ja ② põlevad, ③ vilgub aeglaselt <sup>a)</sup>	Kõrgepingeaku laadimine käib.
①, ② ja ③ põlevad	Laadimine on lõppenud. Kõrgepingeaku on täis laetud.

<sup>a)</sup> Kasutatav toitepinge sõltub asukohariigist.

### Laadimisvoolu seadistamine

Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale toiteallikale.

Kui kohalik vooluvõrk ei võimalda laadida maksimaalse laadimisvooluga, saab laadimisvoolu sõltuvalt varustusest info- ja meelelahutusüsteemi ekraanil laadimise seadistuste all vähendada»» Lehekülg 309.

### Temperatuuri kontrollseade

Laadimiskaabli temperatuuri kontrollseade lülitub sisse, kui laadimiskaabel on liigselt kuumenenud, nt kui see on olnud pikka aega palavas pagasiruumis või otsese päikesevalguse käes.

Kui laadimisprotsess **katkeb**, siis seni põlenud tööseisundit näitavad indikaatortuled kustuvad ning üks indikaatortuledest hakkab »»

roheline tulega aeglaselt vilkuma. Lisaks hakkab hoiatustuli ④ punase tulega aeglaselt vilkuma.

- Eemaldage laadimiskaabel ja laske sellel jahtuda.
- Kui sama viga kordub, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Kui laadimine jätkub väiksema laadimisvooluga, süttib lisaks seisundit näitavatele indikaatoritele põlema ka punane hoiatustuli ④. Laadimiskaablil peab laskma mõnda aega jahtuda. Seejärel suureneb laadimisvool uuesti automaatselt.

### Häirete näidud

Kui punane hoiatustuli ④ vilgub või põleb, ilma et ükski teine indikaator tuli»» Joonis 195 ①, ② või ③ samal ajal püsivalt põleks, on tekkinud mingi häire.

Näit»» Joonis 195	Tähendus
① vilgub, ④ põleb või vilgub	Toitevarustuse häire
② vilgub, ④ põleb või vilgub	Kaitseseadme häire
③ vilgub, ④ põleb või vilgub	Autosisene häire

Laadimisprotsess jääb pooleli või katkeb.

- Lugege läbi juhtpuldri (kaitseseadme) tagaküljel olevad juhised.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

### Juhis

Kui laadimisprotsessi ajal on kasutusel mõni täiendav ühendus vooluvõrguga või kui auto asub kõrgepingekaablite vahetus läheduses, pole laadimine elektripistikupesast mõnikord võimalik. Täiendavad ühendused vooluvõrguga:

- Vooluvõrguga ühendatud 12 V autoaku laadija.
- Auto puutub kokku mõne vooluvõrguga ühendatud tööriistaga või seadmega, nt auto tõstukiga.

## Praktilised nõuanded

## Vedelike kontroll ja lisamine

### Tankimine

#### Kütusepaagi õhutamise

✓ Kehtib hübriidautode puhul

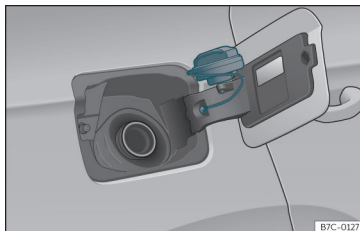


**Joonis 196** Juhiuksel: kütusepaagi luugi avamislüliti

Kütusepaagi õhutamise toimub automaatselt, kui vajutatakse juhiuksel asuvat kütusepaagi luugi avamislüliti.

Kostab üks helisignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub automaatse õhutamise teade.

#### Kütuse tankimine



**Joonis 197** Kütusepaagi luuk koos selle külge kinnitatud kütusepaagi korgiga

Kütusepaagi luuk asub auto paremal küljel tagaratta kohal.

Klapp, mille taga asub kütusepaagi kork, lukustatakse ja avatakse lukust automaatselt kesklukustusega.

- **Hübriidautod:** Avage kütusepaagi luuk juhiuksel asuva avamislüliti.
- Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks luugi vasakut poolt.
- Keerake kütusepaagi korki vasakule ja eemaldage paagilt.
- Pange see hoiule avatud klapi hingel asuvasse hoidikusse»»» **Joonis 197**.
- Alustage tankimist. Paak on täis, kui automaatne tankimispüstol kütuse juurdevoolu katkestab. Ärge proovige seejärel paaki roh-

kem kütust lisada, sest see täidaks ära kütusepaagi paisumiskambri.

- Keerake kütusepaagi korki paremale, kuni see on lõpuni kinni.
- Sulgege kütusepaagi luuk.

Oma auto jaoks sobivat kütuse tüüpi näete kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sildilt. Täiendavat teavet kütuse kohta leiate »»» Leheküljel 320.

Andmed oma auto kütusepaagi mahu kohta leiate»»» Leheküljel 371.

#### Hübriidautod

Iga 6 kuu järel peab sõitma bensiiniga seni, kuni süttib hoiatustuli. Seejärel tuleb kütusepaaki uuesti bensiiniga täita. See on vajalik süsteemi hea töökorra ning bensiiniga sõitmiseks vajaliku kütusekvaliteedi tagamiseks.

#### ⚠ TÄHELEPANU

**Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik aine, mis võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.**

- Lülitage mootor ja süüde turvakaalutlustel tankimise ajaks alati välja.
- Ärge kütusepaagi või -kanistri täitmise ajal kunagi suitsetage. Plahvatusohtu tõttu ei tohi kunagi tankida lahtiste leekide läheduses.
- Järgige kõiki seadustega kehtestatud nõudeid kütusekanistrite kasutamise,

»

hoiustamise ja sõiduautos transportimise kohta.

- Turvakaalutlustel ei soovita me teil varukütusega kütusekanistrit autos kaasas kanda. Avarii korral võib kanister puruneda ja kütus sellest välja voolata.

- Kui teil on siiski erandjuhul vaja varukütusega kanistrit autos hoida, järgige palun alltoodud juhiseid:

- Ärge täitke kanistrit kütusega kunagi siis, kui kanister on autos või auto peal. See võib põhjustada plahvatuse. Asetage kanister täitmise ajaks alati maapinnale.
- Lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kütusekanistri sisse.
- Kui kütusekanister on valmistatud metallist, peab tankimispüstol kanistri täitmise ajal pidevalt kanistri vastu puutama. See aitab vältida staatilise laengu teket.
- Ärge loksutage kütust kunagi autosse või pagasiruumi. Auranud kütus võib plahvatada. See võib olla eluohtlik!

### ⓘ ETTEVAATUST

- Kui auto värvkattele loksud kütust, tuleb see otsekohe eemaldada. Vastasel juhul võib see värvkatet kahjustada.

- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. See võib katalüüsmuundurit kahjustada.

- Kui diiselmootoriga auto kütusepaak sõidetakse täiesti tühjaks, tuleb süüde pärast tankimist vähemalt 30 sekundiks sisse lülitada, enne kui mootori võib käivitada. Kui seejärel mootori käivitata, võib selleks kuluda tavapärasest rohkem aega (kuni üks minut).

### 🚫 Keskkonda puudutav märkus

Ärge täitke paaki üle, sest soojenemisel kütus paisub ja paak võib hakata üle ääre ajama.

### ⓘ Juhis

Kütusepaagi luugi avamiseks ei ole olemas avariivavat. Vajadusel pöörduge abi saamiseks autoteenindusse.

### ⓘ Juhis

Diiselmootoriga autod on varustatud kaitseadmega, mis ei lase kütusepaaki vale tüüpi kütust tankida<sup>1)</sup>. See laseb lisada paaki kütust ainult diislikütuse tankimispüstoliga.

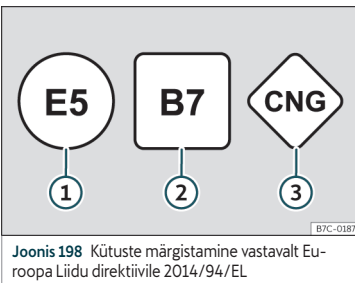
- Kui tankimispüstol on kulunud, kahjustatud või liiga väike, võib juhtuda, et sellega ei

õnnestu kaitseeadet avada. Enne, kui proovite avada kaitseeadet tankimispüstolit paagi täiteavas keerates, proovige mõnda teist tankimispüstolit või paluge abi spetsialistilt.

- Paagi täitmisel varukütusega kütusekanistrit kaitseeadet ei avane. Tankimine võib siiski õnnestuda, kui lisate kütust vähehaaval väga aeglaselt.

## Kütuse tüübid

### Kütuste märgistamine<sup>1)</sup>



**Joonis 198** Kütuste märgistamine vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2014/94/EL.

Kütused on märgistatud tanklates ja teie auto kütusepaagi luugil eri sümbolite ja

<sup>1)</sup> Sõltuvalt riigist



numbritega. See märgistus aitab vältida segadust oma autole õige kütuse valimisel.

- ① **Bensiin**, mis sisaldab etanooli („E“ tähistab Etanooli). Number näitab, mitu protsenti etanooli bensiin sisaldab. Näiteks „E5“ tähendab, et kütuses on kuni 5% etanooli.
- ② **Diislikütus**, mis sisaldab biodiislit („B“ tähistab Biodiislit). Number näitab, mitu protsenti biodiislit diislikütus sisaldab. Näiteks „B7“ tähendab, et kütuses on kuni 7% biodiislit.
- ③ **Maagaas**: “CNG” tähistab surumaagaasi (Compressed Natural Gas).

### Bensiini tüüp

Teie auto jaoks sobiv bensiini tüüp on märgitud kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sildile.

Teie auto on varustatud katalüüsmuunduriga ning seepärast tohib teie autos kasutada ainult **pliiivaba bensiini**. Bensiini peab vastama standardile EN 228 ning olema **väävlivaba**. Teie autosse võib tankida 10% etanoolisisaldusega bensiini (E10)<sup>1)</sup>. Bensiini tüüpe eristatakse **oktaanarvu (RON)** või **detonatsiooni-kindluse indeksi (AKI)** alusel.

### Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või oktaanarvuga vähemalt 91

Soovitame teil kasutada oma autos kvaliteetset bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

### Pliivaba bensiin oktaanarvuga vähemalt 95

Teie autos peab kasutama bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 95 (91 AKI).

Kui seda ei ole saada, võite *äärmise vajaduse korral* kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

### Pliivaba bensiin oktaanarvuga 98 või oktaanarvuga vähemalt 95

Soovitame teil kasutada oma autos kõrgema kvaliteediklassi bensiini oktaanarvuga 98 (93 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Kui seda ei ole saada, võite *äärmise vajaduse korral* kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõduka-

tel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Teie autos ei tohi kasutada suure etanoolisisaldusega bensiini, nt E30–E100. Sellised kütused võivad auto kütusesüsteemi kahjustada.
- Isegi vaid üks paagitäis pliidi või muid metallisandeid sisaldavat bensiini võib katalüüsmuunduri töövõimet jäädavalt kahjustada.
- Kasutage ainult SEATi poolt heaks kiidetud kütuselisandeid. Tooted, mis sisaldavad oktaanarvu suurendavaid või detonatsiooni vähendavaid aineid, võivad sisaldada metallisandeid, mis kahjustavad mootorit ja katalüüsmuundurit. Sellist tüüpi tooteid ei tohi kasutada.
- Ärge kasutage kütuseid, mis sisaldavad vastavalt tankurile märgitud andmetele metalli. LRP-kütustes (*lead replacement petrol*) on metallisandite kontsentratsioon eriti kõrge. Sellised kütused võivad mootorit kahjustada!
- Ettenähtust madalama oktaanarvuga bensiini kasutamisel võivad kõrged mootoripöörded ja mootori suur koormus mootorit kahjustada.

<sup>1)</sup> Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

### Juhis

- Kütust, mille oktaanarv on ettenähtust kõrgem, võib alati kasutada.
- Riikides, kus pole saada väävlivaba kütust, on lubatud kasutada ka väikese väävlisisaldusega kütust.

### Diislikütus


- ✓ Kehtib diiselmootoriga autode puhul

Palun tutvuge teabega kütusepaagi luugi siseküljel.

Soovitame teil kasutada oma autos **diislikütust**, mis vastab standardi EN 590 nõuetele.

Väga madalatel temperatuuridel võib diislikütus pakseneda ning raskendada käivitamist ja mootori tööd. Küsige tanklateenindajalt, kas nende müüdav diislikütus sobib talviseks kasutamiseks.

### Vesi kütusefiltris<sup>1)</sup>

Kui teie autol on diiselmootor ja selle juurde kuuluv **vee eraldajaga kütusefilter**, võib näidikuploki ekraanile ilmuda teade:  **Water in the fuel filter** (Vesi kütusefiltris). Viige oma auto sellisel juhul asjatundlikusse au-

toteinndusse ja laske kütusefilter veest tühjendada.

### ETTEVAATUST

- Ärge kasutage kunagi FAME-kütuseid (biodiisliit), bensiini, kütteõli, muid kütuseid ega vedeldajaid, sest need võivad kütusesüsteemi ja diiselmootorit tugevalt kahjustada.
- Kui olete tankinud oma autosse kogemata vale kütust, ärge mingil juhul mootorit käivitage. See võib kütusesüsteemi ja mootorit tõsiselt kahjustada! Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

## AdBlue®


### Teavet AdBlue® kohta


Auto AdBlue® tarve sõltub teie isiklikust sõidustiilist, süsteemi temperatuurist ja välis-temperatuurist sõidu ajal.

AdBlue® külmub temperatuuril -11 °C. Süsteem on varustatud kütteelementidega, mis tagavad süsteemi töö ka madalatel temperatuuridel.

AdBlue® paagi maht on umbes 11 liitrit.

Kui paagis oleva AdBlue® kogusega saab läbida **vähem kui 2400 km**, ilmub näidikuploki ekraanile teade, mis palub AdBlue® paagi uuesti täita.

Kui seda teadet eiratakse ja paagis oleva AdBlue® kogusega saab läbida veel **alla 1000 km**, hakkab põlema kollane hoiatustuli . Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus, et XXX km pärast pole mootorit enam võimalik käivitada.

Kui ka kollast hoiatustuld eiratakse ja ekraanil näidatav **sõiduulatus on 0 km**, pole mootorit enam võimalik käivitada. Hoiatustuli  põleb nüüd punase tulega.

AdBlue® on Saksa autotootjate ühenduse (Verband der Automobilindustrie, VDA) registreeritud kaubamärk ning see on tuntud ka nimetuste all AUS32 ja DEF (Diesel Exhaust Fluid).

### ETTEVAATUST

**AdBlue® paagi ületäitmine võib paagi tankimissüsteemi kahjustada.**

<sup>1)</sup> Sõltuvalt riigist

### Hoiatus- ja indikaatortuled



#### Põleb punase tulega

**Mootorit ei saa uuesti käivitada!** AdBlue tase on liiga madal.

Peatage auto sobivas ohutus ja tasase pinnaga kohas ning lisage paaki minimaalne nõutav kogus AdBlue-lahust»»» Lehekülj 84.



#### Põlevad punase tulega

**Mootorit ei saa uuesti käivitada!** AdBlue süsteemis on häire.

Pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse. Laske süsteem seal üle kontrollida.



#### Põleb kollase tulega

AdBlue tase on madal.

Lisage näidatud kilomeetrite jooksul paaki AdBlue-lahust»»» Lehekülj 323. SEAT soovib selleks pöörduda asjatundliku autoteeninduse poole.



#### Põlevad kollase tulega

AdBlue süsteemis on häire või kasutatakse sobimatut AdBlue-lahust.

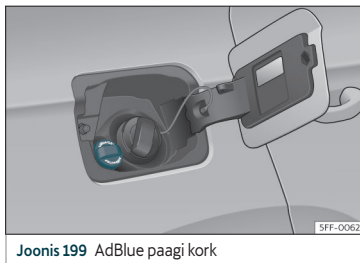
Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Laske süsteem seal üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel süttivad mõneks sekundiks põlema paljud indikaator- ja hoiatus-tuled, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

### ⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »»» ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 84.

### AdBlue® lisamine



Joonis 199 AdBlue paagi kork

#### Ettevalmistused AdBlue® lisamiseks

Parkige auto tasasele pinnale ja lülitage süüde välja. Kui auto asub kallakul või ühe külje-ga äärekivil, ei pruugi tasemenäidik lahuse taset õigesti tuvastada.

Kui näidikuploki ekraanil on AdBlue® madala taseme hoiatusteade, **lisage paaki nõutav miinimumkogus (umbes 5 liitrit) lahust**. Ainult juhul, kui lisate vähemalt selle koguse, suudab süsteem tuvastada, et AdBlue® paaki on lahust lisatud ning mootori saab uuesti

käivitada. Maksimalne kogus, mida saab paaki lisada, on 11 liitrit.

#### AdBlue® lisamine täitepudelist

**Kasutage ainult standardile ISO 22241-1 vastavat AdBlue®-lahust. Kasutage ainult originaalpakendis olevat lahust.**

- Avage paagi luuk»»» **Joonis 199**.
- Keerake paagi kork vastupäeva lahti ja eemaldage.
- Lugege läbi ja järgige kõiki täitepudelil olevaid tootja juhiseid.
- Kontrollige kõlblikkusaega.
- Keerake täitepudelilt kork pealt ära.
- Lükake pudelikael vertikaalselt paagi täiteavas ja keerake pudel käega päripäeva sisse.
- Suruge täitepudelit paagi täiteava poole ja hoidke selles asendis.
- Oodake, kuni täitepudeli sisu on voolanud AdBlue® paaki. Ärge suruge täitepudelit kokku ega vajutage seda puruks!
- Keerake pudelit ettevaatlikult vastupäeva ja tõmmake õrnalt ülespoole avast välja »»» ❶.
- AdBlue® paak on täis, kui pudelist enam rohkem lahust välja ei voola.
- Keerake paagi kork päripäeva tugevalt kinni.
- Sulgege paagi luuk.



### Ettevalmistused sõiduks

- Pärast paagi täitmist lülitage **ainult** süüde sisse.
- Jätke süüde vähemalt 30 sekundiks sisse, et süsteem jõuaks tuvastada lisatud lahusekoguse.
- Oodake enne mootori käivitamist tingimata vähemalt 30 sekundit!

### AdBlue® lisamine tankimispüstoliga

Kehtib kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteemiga autode puhul

- Avage paagi luuk.
- Keerake paagi kork vastupäeva lahti ja eemaldage »»» **Joonis 199**.
- Lisage AdBlue-lahust paaki seni, kuni tankimispüstol esimest korda välja lülitub.
- Keerake paagi kork päripäeva kinni, kuni kuulete sulgumisklõpsatust.

### ⚠ TÄHELEPANU

AdBlue®-lahust tohib säilitada ainult korralikult suletud originaalpakendis, mida peab hoidma turvalises kohas.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Paagi täitmise ajal peab tankimispüstoli käepide olema suunatud otse allapoole. Vastasel juhul ei lülitu tankimispüstol automaatselt sisse.

- Kui tankimispüstol esimest korda automaatselt välja lülitub, ärge proovige paaki rohkem lahust lisada. AdBlue paak võib hakata üle ääre ajama ja AdBlue sellest välja voolata.

- Kasutage ainult standardile ISO 22241-1 vastavat AdBlue®-lahust. Kasutage ainult originaalpakendis olevat lahust.

- Ärge segage AdBlue® hulka kunagi vett, kütust või mingeid lisaineid. Sellise segu kasutamisest põhjustatud kahjustusi garanteeri ei kata.

- Ärge valage AdBlue®-lahust kunagi kütusepaaki! See võib mootorit kahjustada.

- Ärge hoidke täitepudelit pidevalt autos. Kui pudel lekkima hakkab (temperatuurikõikumiste või pudeli vigastumise tõttu), võib AdBlue® auto sisepindu kahjustada.

### 🛠 Keskonda puudutav märkus

Hävitage täitepudel keskkonnahoidlikul viisil.

### 📄 Juhis

Sobivaid AdBlue® täitepudeleid saab osta SEATi esindustest.

## Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem

### Sissejuhatus

#### ⚠ TÄHELEPANU

- Heitgaaside puhastussüsteemi kõrgete temperatuuride tõttu ei tohi autot parkida kergsüttivate materjalide kohale või vahe- tusse lähedusse. See võib olla tuleohtlik!
- Ärge kasutage auto põhja all väljalaske- süsteemi läheduses mingeid põhjakaitsevahendeid ja -mastikseid. See võib olla tuleohtlik!

### Hoiatus- ja indikaatorituled

#### 🔥 Põleb

Häire heitgaaside kontrollsüsteemis. Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asjatundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kontrollida.

#### 🔧 Vilgub

Esinevad süüte vahelejätmised, mis võivad kahjustada katalüüsmuundurit. Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asjatundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kontrollida.

### Põleb

Kübemefilter on ummistunud»» Lehekülj 325 .

### **EPC** Põleb

Häire bensiinimootori juhtsüsteemis. Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus auto-teeninduses üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel peab hoiatustuli **EPC** (Electronic Power Control – elektrooniline võimsuse reguleerimine) süttima ning pärast mootori käivitamist kustuma.




### Põleb

Diiselmootori eelsoojendussüsteem töötab. Mootori saab käivitada kohe pärast indikaartule kustumist.

### Vilgub

Häire diiselmootori juhtsüsteemis. Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus auto-teeninduses üle kontrollida.


### Juhis

Senikaua, kuni mõni hoiatustuledest , , **EPC** või  põleb, võib mootori töös esineda häireid ning kütusekulu võib suurendada ja mootori võimsus langeda.

## Katalüüsmuundur

### Nõuanded katalüüsmuunduri pika tööea tagamiseks

- Kasutage bensiinimootoriga autos ainult pliivaba bensiini.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks.
- Kui vahetate või lisate mootoriõli, ärge ületage ettenähtud kogust»» Lehekülj 331, Mootoriõli lisamine.
- Ärge kunagi käivitage autot pukseerides, vaid kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid »» Lehekülj 52.

Kui märkate sõidu ajal vahelejätte mootori töös või kui mootor töötab ebaühtlaselt ja/või selle võimsus väheneb, laske auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Selliste sümptomite korral süttib üldjuhul heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli . Kui nii juhtub, võib põlemata kütus väljalaskesüsteemi ja sealt otse ümbritsevasse õhku sattuda. Lisaks võib katalüüsmuundur ülekuumenemise tulemusel kahjustuda.

### ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks, sest ebaregulaarne ja katkendlik kütuse juurdevool võib põhjustada süütevigu. See võimaldab põlemata kütusel väljalaskesüsteemi pääseda, mille tulemusel võib ka-


talüüsmuundur üle kuumeneda ja kahjustuda.

### Keskkonda puudutav märkus

Isegi juhul, kui heitgaaside kontrollsüsteem töötab laitmatult, võib heitgaasides olla aeg-ajalt tunda väavli lõhna. See sõltub kasutatava kütuse väävlisaldusest. Sageli aitab seda vältida üleminek mõne teise tanklaketi kütusele.

## Kübemefilter

✓ Kehtib bensiini või diisli kübemefiltri autode puhul

Kübemefilter kõrvaldab väljalaskesüsteemist enamiku sinna sattunud tahmaosakestest. Normaalses sõidutingimustes puhastab filter end ise. Kui filter end ise ei puhasta (nt autoga tehakse pidevalt vaid lühikesi sõite), koguneb sellesse nii palju tahmaosakesi, et filter ummistub ja ekraanile ilmub teade:  **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. See Manual.** (Kübemefilter: puhastatakse sõidu ajal. Vt juhendit). Sel juhul vajab kübemefilter puhastamist (regeneerimist).

**Kübemefiltri regeneerimine (ainult 2,0 l TSI-mootoriga mudel)**

*Regeneerimise eeltingimus:* mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega vähemalt 80 km/h »» △
- Võtke jalg mõneks sekundiks täielikult gaasipedaalilt ära, jättes käigu sisse, ning laske autol vabalt edasi veereda.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigusoovitustest.
- Korrake sama protseduuri (kiirendage ja laske veereda, käik sees), kuni hoiatustuli kustub.

See protseduur käivitab kübemefiltri autonoomse puhastusprotsessi ning see võib võtta veidi aega.

Kui hoiatustuli **ei kustu**, minge kohe asjatundlikusse autoteeninusse ja laske auto korda teha.

### Bensiini kübemefiltri (v.a 2,0 l TSI-mootoriga mudel) ja diisli kübemefiltri regenereerimine

*Regenereerimise eeltingimus:* mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega 50–120 km/h. See tõstab temperatuuri vajalikule tasemele ja filtrisse kogunenud tahmaosakesed põlevad ära »» △.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigusoovitustest.
- Lõpetage regenereerimiseks mõeldud sõitmine niipea, kui hoiatustuli on kustunud.

Kui hoiatustuli põleb ikka edasi, kuigi olete eelkirjeldatud viisil 30 minutit sõitnud, minge asjatundlikusse autoteeninusse ja laske auto korda teha.

#### △ TÄHELEPANU

Hoolimata sellest, et sõidu ajal toimub kübemefiltri regenereerimine, kohandage oma sõidukiirust alati ilmale, tee- ja liiklusaludele ning eeldatavale pidurdusteeikonale vastavaks. Süsteemi poolt antavad juhised ei tohi teid panna eirama eri riikides kehtivaid kohalikke liikluseeskirju.

#### ① ETTEVAATUST

- Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovib süsteemi isepuhastusfunktsioon valida filtri puhastamiseks optimaalseima käigu.
- Kübemefiltri regenereerimisest tulenevate kõrgete temperatuuride tõttu võib jahutusventilaator pärast mootori seiskamist tööle hakata, seda isegi juhul, kui mootor pole veel oma töötemperatuuri saavutanud.
- Regenereerimise ajal võib esineda müra, lõhnu ja kõrgeid tühikäigupöördeid.
- Kasutage alati õiget mootoriõli ja õiget tüüpi kütust, et kübemefiltri kasulik tööiga ei lüheneks. Vältige ka pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimist.

## Mootoriruum

### Hooldustööd mootoriruumis

Kui teete mootoriruumis mingeid hooldustöid (nt kontrollite või lisate vedelikke), arvestage alati sellega, et selliste töödega kaasneb vigastuste ja põletuste ning õnnetuse- ja sürtimisohu.

Seepärast järgige alati alltoodud ettevaatusabinõusid ja üldkehtivaid ohutusnõudeid.

Auto mootoriruum on potentsiaalselt ohtlik koht »» △.

#### △ TÄHELEPANU

Eri tööde tegemine mootoriruumis võib põhjustada vigastusi, põletusi, õnnetusi või koguni tulekahju, kui ei järgita asjakohaseid ohutusnõudeid.

- Seisake mootor, lülitage süüde välja ja rakendage elektrooniline seisupidur. Kui teie autol on käsikäigukast, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule), kui aga automaatkäigukast, lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit P. Seejärel oodake, kuni mootor on maha jahtunud.
- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete, et mootoriruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Sel juhul oodake enne kapoti avamist seni, kuni auramine või jahutusvedeliku tilkumine on lõppenud.

- Hoidke lapsed alati mootoriruumist eemal.
- Ärge loksutage mingeid autos kasutatavaid vedelikke (nt antifriisi sisaldavat jahutusvedelikku) kuuma mootoriruumi, sest kuumuse mõjul võivad need süttida.
- Vältige lühiste tekitamist elektrisüsteemis, eriti kohtades, kuhu kinnitatakse käivitusjuhtmed»» Lehekülg 52 . Aku võib plahvatada.
- Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pidage meeles, et jahutusventilaator võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud. Kui te sellega ei arvesta, võite viga saada.
- Ärge katke mootorit kunagi täiendavate isolatsioonimaterjalidega, nt tekiga. See on väga tuleohtlik!
- Ärge keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum. Jahutusüsteem on rõhu all.
- Katke kork selle avamisel paksu ja suure lapiga, et kaitsta oma nägu ja käsi paagist väljuva kuuma auru ja jahutusvedeliku eest.
- Kontrollige alati üle, et te ei oleks mingeid esemeid, nt puhastuslappe või tööriistu, mootoriruumi unustanud.
- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus! Hüdrauliline tungraud ei ole piisav selleks, et autot stabiilselt üleval hoida. Au-

to võib maha libiseda ja raskeid kehavigastusi tekitada.

- Kui mingite tööde jaoks on vaja mootor käivitada või tööle jätta, tekib täiendav eluohtlike vigastuste oht paljude pöörlevate osade (mh veorihmade, generaatori, jahutusventilaatori jm) ja kõrgepinge all oleva süütesüsteemi tõttu. Pidage alati kinni järgmistest ohutusnõuetest:
  - Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
  - Veenduge, et mingid ehted, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks mootori pöörlevate osade vahele sattuda. See võib olla eluohtlik! Seepärast võtke enne töö alustamist ehted ära, pange juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedalt vastu keha.
  - Ärge andke kunagi ilma vajalikke ettevaatusabinõusid rakendamata gaasi, kui käik on sees. Auto võib isegi rakendatud seisupiduriga kohalt liikuma hakata. See võib olla eluohtlik!
- Kui teil on vaja teha kütuse- või elektrisüsteemiga seotud töid, järgige alltoodud täiendavaid ohutusnõudeid:
  - Lahutage auto aku alati auto elektrisüsteemist.
  - Ärge suitsetage.
  - Veenduge, et läheduses ei oleks lahtist tuld ega leeke.

- Hoidke töökorras tulekustuti alati käepärast.

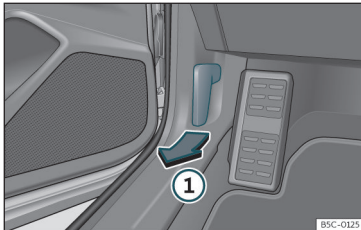
### Keskonda puudutav märkus

- Kontrollige regulaarselt pinda auto all, et avastaksite igasugused lekked võimalikult vara. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike kohas, kuhu auto oli pargitud, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Autost lekkinud vedelikud kahjustavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike lekete avastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

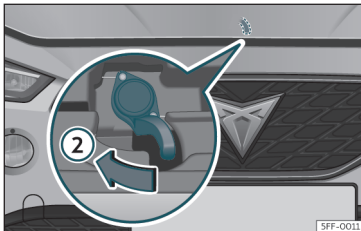
### Juhis

Parempoolse rooliga mudelis\* asuvad mõned vedelikupaagid mootoriruumi teisel küljel»» Joonis 202 .

### Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 200 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 201 Hoob kapoti all

#### Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasi-puhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage juhiuks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba»» Joonis 200 ①.
- Kapoti avamiseks lükake kapoti keskel esiserva all asuvat hooba vasakule»» Joonis 201 ②. Riivistuskonksud avanevad.
- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pesa.

#### Kapoti sulgemine

- Tõstke kapotti veidi ülespoole.
- Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.
- Kui kapott on u 30 cm kõrgusel, laske sellel kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

#### ⚠ TÄHELEPANU

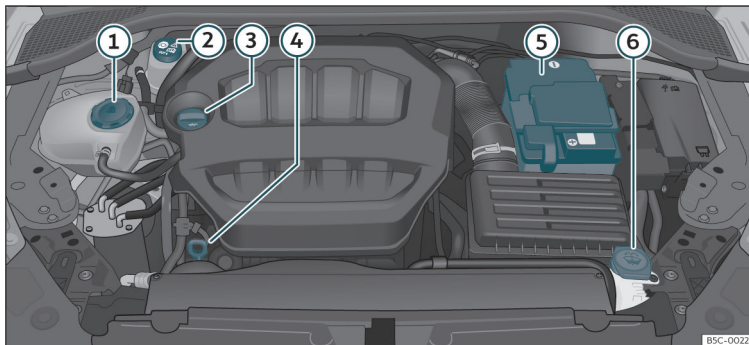
Kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti paiskuma, võib juhtuda avarii.

#### ① ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise vältimiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaasipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.



### Vedelikutasemete kontrollimine



Auto erinevate vedelike tasemeid tuleb aeg-ajalt kontrollida. Kui vedelikke on vaja lisada, ärge kasutage vale tüüpi vedelikke, sest mootor võib seetõttu tõsiselt kahjustuda.

- ① Jahutusvedeliku paisupaak»» Lehekülg 332
- ② Pidurivedeliku paak»» Lehekülg 335
- ③ Mootoriõli täiteava kork»» Lehekülg 331
- ④ Mootoriõli mõõtevarras»» Lehekülg 331
- ⑤ Aku»» Lehekülg 336
- ⑥ Klaasipesuvedeliku paak»» Lehekülg 335

#### Juhis

**Eri osade paigutus ja välimus võib sõltuvalt mootorist varieeruda.**

## Mootoriõli

### Üldised juhised

Mootor on tehases täidetud spetsiaalse aastaringselt kasutatava kõrge kvaliteediga universaalse mootoriõliga.

Kuna mootori häireteta töö ja pika tööea tagamiseks on väga tähtis kasutada kvaliteetset

**Joonis 202** Ülevaade eri osade paigutusest mootoriruumis

mootoriõli, kasutage õli lisamisel ja vahetamisel ainult VW standarditele vastavaid õlisid.

Soovitame teil lasta kõik õlivahetused läbi viia margiesinduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses.

#### **Kui mootori õlitase on liiga madal**

Teavet oma autole sobiva õige mootoriõli kohta saate oma autoteenindusest.

Kui soovitatavat mootoriõli ei ole saada, tohib **hädalukorras üks kord** enne järgmist õlivahetust lisada maksimaalselt 0,5 liitrit mõnd järgnevalt loetletud õlidest:



- **Bensiinimootorid:** õlid, mis vastavad standardile VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 või API SN.
- **Diiselmootorid:** õlid, mis vastavad standardile VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 või API CK-4.

Laske mootoriõli asjatundlikus autoteeninduses ära vahetada.

CUPRA soovib CUPRA mootorite parima töökorra ja suutlikkuse tagamiseks kasutada SEATi originaalõli.

### Mootoriõli lisandid

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. Selliste lisandite kasutamisest tuleb neid kahjustusi auto garantii ei kata.

### ⓘ ETTEVAATUST

Kui olete lisanud mootoriõli, mis ei vasta eelnimetatud või SEATi autoteeninduse poolt soovitatud standarditele, võtke palun arvesse järgmist:

- Mootori ja kübemefiltri\* kahjustamise ohtu pole võimalik täielikult välistada.
- Kui lisasite mitte rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, võite sõitu autoga jätkata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Kui lisasite rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, sõitke edasi mootorit võimalikult vähe koormates, maksimaalselt keskmistel moo-

toripöoretel. Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h ja ärge läbige üle 300 km (ligikaudu). Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

- Auto (mootori, väljalaskesüsteemi) võimaliku kahjustamise eest vastutate teie. Kahtluste korral pigem ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.
- Ärge käivitage mootorit, kui lisasite mootoriõli asemel mingit muud vedelikku. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. Valed vedelikud võivad mootorit kahjustada!

### ⓘ Juhis


Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekki- ma vajadus õli lisada.


## Hoiatustuli

### Põleb punase tulega

#### Ärge sõitu jätkake!

Mootori ölrõhk on liiga madal. Lülitage mootor välja. Kontrollige mootori õlitaset.

Kui hoiatustuli  hakkab vilkuma ja samal ajal kostab kolm hoiatussignaali, lülitage mootor kohe välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli»»» Lehekülj 331.

Kui hoiatustuli  vilgub, kuigi õlitase on normaalne, peatage auto. Sel juhul ei tohi mootor isegi tühikäigul töötada! Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

### Põleb kollase tulega

Kontrollige mootori õlitaset esimesel võimalusel. Lisage õli kohe, kui selleks tekib võimalus»»» Lehekülj 331.

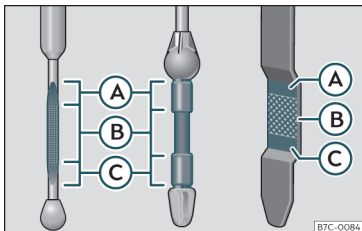
### Vilgub kollase tulega

Õlitase anduri rike. Laske andur asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Senikaua on soovitatav igal tankimiskorral ka õlitaset kontrollida.

## ⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »»» ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 84.

### Mootori õlitase kontroll



Joonis 203 Mootoriõli mõõtevarras

Mootori õlitaset saab vaadata mootoriõli mõõtevardalt.

### Õlitase kontrollimine

- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Laske mootoril lühikest aega tühikäigul töötada ning seisake mootor, kui see on töötemperatuurini soojenenud.
- Oodake umbes kaks minutit.
- Tõmmake mootoriõli mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
- Tõmmake seejärel mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset»» Joonis 203. Vajadusel lisage mootoriõli.

Õlitase peab jääma vahemike (A) ja (C) vahele, kuid ei tohi olla kunagi kõrgem kui vahemik (A).

- Vahemik (A): ärge lisage õli.
- Vahemik (B): võite õli lisada, kuid õlitase peab jääma sellesse vahemikku.
- Vahemik (C): lisage õli, kuni õlitase kerkib vahemikku (B).

Sõltuvalt teie sõidustiilist ja tingimustest, milles autot kasutatakse, võib auto õlitarve olla kuni 0,5 l/1000 km. Uue auto esimese 5000 km jooksul on õlitarve isegi mõnevõrra suurem. Seepärast tuleb mootori õlitaset regulaarselt kontrollida, eelistatavalt igal tankimiskorral ja enne pikemaid sõite.

### ⚠ TÄHELEPANU

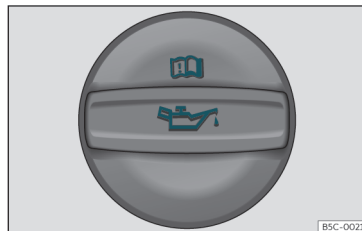
Mootoriruumis ja mootori kallal tehtavate tööde puhul peab olema väga ettevaatlik.

- Kui teete mingeid töid mootoriruumis, järgige alati kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi»» Lehekülg 326.

### ⓘ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust (A) kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

### Mootoriõli lisamine




Joonis 204 Mootoriruumis: mootoriõli täiteava kork

Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid»» ⚠ peatükis Hooldustööd mootoriruumis leheküljel 326.

### Mootoriõli lisamine

- Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage»» Joonis 204.
- Lisage õli ettevaatlikult väikeste koguste kaupa (mitte üle 0,5 l).
- Ületäitmise vältimiseks oodake pärast iga väiksema koguse lisamist umbes 2 minutit ja kontrollige siis uuesti õlitaset»» Lehekülg 331.
- Vajadusel lisage veel veidi õli.
- Kui õlitase on kerkinud vähemalt vahemikku»» Joonis 203 (B), pange kork täiteava»»

peale tagasi ja keerake ettevaatlikult kinni >>> .


Mootoriõli täiteava asukoht on näha mootoriruumi joonisel >>> Lehekülg 329.

Mootoriõli spetsifikatsioonid >>> Lehekülg 329


### TÄHELEPANU

Mootoriõli võib väga kergesti süttida! Olge väga hoolikas, et õli lisamisel ei läheks seda mootori kuumade osade peale.

### ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust >>> Joonis 203  kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

### Keskkonda puudutav märkus

Õlitase ei tohi mingil juhul olla kõrgem vahemikust >>> Joonis 203 . Vastasel juhul võib see karteri tuulutussüsteemi kaudu väljalaskesüsteemi ning sealt otse ümbristesse keskkonda sattuda.

### Juhis

Enne pikemaid reise soovitame osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige

mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekki-ma vajadus õli lisada.

### Mootoriõli vahetamine

Soovitame teil lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

### TÄHELEPANU

Vahetage mootoriõli ise üksnes juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud tehnilised teadmised ja oskused!

- Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid >>> Lehekülg 326.
- Oodake, kuni mootor on jahtunud. Kuum õli võib tekitada põletusi.
- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri, et vältida õlipritsmetest põhjustatud silmatraumasid.
- Kui keerate õli väljalaskeava korgi sõrmedega lahti, hoidke oma käsivart horisontaalselt, et avast väljuv õli ei saaks hakata mööda kätt alla voolama.
- Kui mootoriõli satub nahale, peske see koht nahal hoolikalt puhtaks.
- Mootoriõli on mürgine! Kasutatud õli tuleb kuni selle hävitamiseni hoida turvalises lastele kättesaamatus kohas.

### ETTEVAATUST

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. See võib mootorit kahjustada. Selliste lisandite kasutamist tulenevaid kahjustusi auto tehasegarantii ei kata.

### Keskkonda puudutav märkus

- Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge valage mootoriõli mitte kunagi kanalisatsiooni või maapinnale.
- Kasutage vana õli väljalaskmisel sobivat õli kogumisnõud, mis on piisavalt suur, et kogu mootorist väljuv õlikogus sinna ära mahuks.

## Jahutussüsteem

### Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritootlusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo** (TL-VW 774 J), mis on punakasliilast värvi. See segu tagab külmakindluse kuni temperatuurini -25 °C ja kaitseb mootori jahutussüsteemi kergmetalldetailide korrosiooni eest. Lisaks takistab see ka katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama alati vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit, seda ka soojas kliimas, kus külmumiskaitset pole tegelikult vaja.

Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat kaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 60 protsendini.

Vastasel juhul külmumiskindlus väheneb ja seetõttu halveneb ka vedeliku jahutusvõime.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo**. Lisandi **G12evo** kokkusegamine mootori jahutusvedelikega G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punane) või G11 (rohekassinine) vähendab korrosioonikaitset ning seetõttu tuleks selliseid segusid vältida.

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui jahutussüsteemis ei ole piisavalt antifriisi, võib mootor töötamast lakata, põhjustades avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole autoga sõita enam võimalik.

### ⓘ ETTEVAATUST

Jahutusvedeliku originaalilisandeid ei tohi kunagi kokku segada SEATi poolt heaks kiitmata jahutusvedelikega.

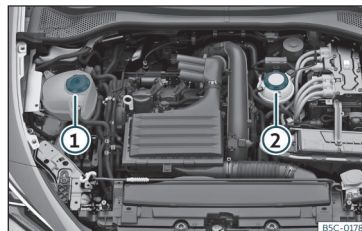
- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole punakasliila, vaid on nt pruun, näitab see, et lisandi G12evo hulka on segatud ebasobivat jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õigesti asendada!

### ⚙ Keskonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui vedelikku loksub maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

## Jahutusvedeliku paak

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul



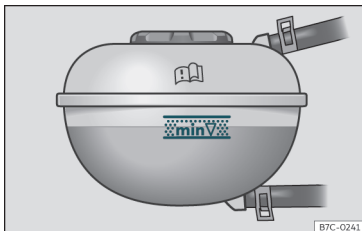
Joonis 205 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paisupaid

Autol on 2 sõltumatut jahutusvedeliku paisupaaki.

### »» Joonis 205

- ① Sisepõlemismootori jahutusahela jahutusvedeliku paisupaak.
- ② Kõrgepingesüsteemi jahutusahela jahutusvedeliku paisupaak. Kui paisupaagis ei ole piisavalt jahutusvedelikku, ärge sõitu jätkake. **Ärge lisage ise jahutusvedelikku.** Pöörduge viivitamatult asjatundliku autoteeninduse poole.

### Jahutusvedeliku lisamine



**Joonis 206** Mootoriruumis: tähised jahutusvedeliku paisupaagil



**Joonis 207** Mootoriruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Jahutusvedeliku paisupaak asub mootoriruumis»» Lehekülg 329.

Kui jahutusvedeliku tase on langenud miinimumtaseme tähisest **MIN** allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku.

### Jahutusvedeliku taseme kontroll

- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Lülitage süüde välja.
- Vaadake jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagi küljelt. Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma paagi küljel olevate tähiste vahele»» **Joonis 206**. Kui mootor on kuum, võib tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

### Jahutusvedeliku lisamine

- Oodake, kuni mootor on jahtunud.
- Katke jahutusvedeliku paisupaagi kork paksu riidelapiga ja keerake kork siis ettevaatlikult vasakule poole lahti »» ⚠.
- Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võite **mootorit kahjustada**. Kui paisupaak on tühi, ärge sõitu jätkake. Palun pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole »» Ⓡ.
- Kui paisupaagis on veel veidi jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni ülemise tähiseni.
- Lisage vedelikku seni, kuni vedelikutase jääb soovitud kõrgusele püsima.
- Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi.

Kui jahutusvedelikku lekib, viige oma auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutusüsteem üle kontrollida.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Jahutussüsteem on rõhu all. Ärge keera-ke jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum – põletuste oht!
- Säilitage antifriisi selle originaalpakendis ning laste käeulatuses väljaspool.
- Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pidage meeles, et jahutusventilaator võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud. Kui te sellega ei arvesta, võite viga saada.

### Ⓡ ETTEVAATUST

Kui jahutusvedeliku paisupaak saab tühjaks, parkige auto ohutusse kohta ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

### Pidurivedelik

#### Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 208 Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku paak asub mootoriruumis  
» Lehekülg 329.

#### Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistest **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähisest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli  
» Lehekülg 82.

Parempoolse rooliga mudelis asub pidurivedeliku paak mootoriruumi teisel küljel.

#### Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedeliku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

#### ⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedeliku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!
- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pidurdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteeikonda pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.
- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedeliku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedeliku.
- Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedeliku saate osta ametlikust CUPRA või SEATi autoteenindusest. Kui seda pidurivedeliku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedeliku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.
- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.

- Pidurivedeliku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

#### ⓘ ETTEVAATUST

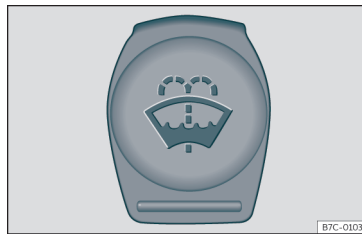
Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedeliku sattuda auto värvkattele.

#### 🌸 Keskkonda puudutav märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedeliku loksuh maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

### Klaasipesuvedelik

#### Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine





Joonis 209 Mootoriruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork

»

Klaasipesuvedeliku paak asub mootoriruumis»» Lehekülg 329.

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvahendit.

- Avage kapott »» Lehekülg 326.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli  järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedeliku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovime lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

### Soovitavad klaasipuhastusvahendid

- Soojal aastaajal soovime kasutada klaaside puhtuse tagamiseks suvist puhastusvahendi kontsentrati G 052 184 A1. Valmistage klaasipesuvedelik vahekorras 1:100 (1 osa kontsentrati ja 100 osa vett).
- Aastaringseks kasutamiseks sobib kontsentrati G 052 164 A2. Talvine kuni -18 °C talu klaasipesuvedelik valmistage vahekorras 1:2 (1 osa kontsentrati ja 2 osa vett). Muul ajal sobib ka vahekord 1:4.

Andmed klaasipesuvedeliku paagi mahu kohta leiate»» Lehekülg 371.

### ⚠ ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esi- ja tagaklaasil jäätuda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ja nähtavust takistada.

### ⚠ ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

- Kasutage ainult puhast vett koos CUPRA poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentratiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

### ⚠ ETTEVAATUST

- Ärge segage CUPRA poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See

võib põhjustada sadestise teket, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistada.

- Ärge ajage autosse eri vedelike lisamisel neid omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda!
- Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.

## 12 V aku

### Üldine teave







Auto 12 V aku asub mootoriruumis. See on peaaegu **hooldusvaba** ning seda kontrollitakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses. Kontrollige sellegipoolest ka ise, kas aku klemmid on puhtad ning kõvasti kinni keeratud, eriti just suvel ja talvel.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses või akudele spetsialiseerunud töökojas. Sellega väldite happepõletuste ja aku plahvatamise ohtu!

**Akut ei tohi avada!** Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.



### Aku hoiatussümbolid

	Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri.
	Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pritsmed otsekohe rohke veega maha.
	Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!
	Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatuse oht!
	Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.
	Järgige alati kasutusjuhendis antud juhiseid.

### Aku lahutamine auto elektrisüsteemist

Aku tohib auto elektrisüsteemist lahutada ainult erandjuhul. Pärast aku lahutamist mõned auto funktsioonidest enam ei tööta. Kui aku tagasi ühendatakse, tuleb need funktsioonid lähtestada.

Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.


Enne aku lahutamist lülitage auto vargusvastane alarmsüsteem\* välja. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.

### Kui autot pikka aega ei kasutata

Auto on varustatud süsteemiga, mis jälgib auto voolutarvet, kui mootorit pole pikema

perioodi jooksul käivitatud»» Lehekülj 340. Aku tühjenemise vältimiseks võib see süsteem mõned auto funktsioonid (nt sisevalgustuse või ukسلukkude avamise kaugjuhtimisega) ajutiselt välja lülitada. Niipea, kui süüde sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse, hakkavad need funktsioonid uuesti tööle.

### Iseärasused talvistes oludes

Talveperioodil võib aku käivitusvõimsus mõnevõrra väheneda. Vajaduse korral tuleb akut laadida »» .

### TÄHELEPANU

Kui teete auto aku ja elektrisüsteemiga seotud töid, arvestage alati sellega, et selliste töödega kaasneb vigastuste ja keemiliste põletuste ning õnnetuse- ja süttimisoht. Seepärast:

- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri. Kaitse oma silmi, nahka ja riideid akuhappe ja pliidi sisaldavate osakeste eest.
- Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Ärge akut kallutage, sest hape võib sel moel ventilaatsiooniavadest välja valguda.
- Kui nahale, silma või riietele satub elektrolüüdpriitsmeid, neutraliseerige need seebilahusega ning loputage siis rohke puhta veega maha. Kui hapet neelatakse kogemata alla, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud! Vältige kaablite ja elektriseadmete käsitlemisel sädemete ja staatiliste laengute teket. Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel. Põletavad sädemed võivad teid vigastada.

- Aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaasisegu. Seepärast tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.

- Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.

- Enne auto elektrisüsteemiga seotud tööde alustamist seisake mootor ning lülitage süüde ja kõik auto elektriseadmed alati välja. Seejärel eemaldage miinuskaabel aku küljest. Auto lampide vahetamisel piisab sellest, kui lülitate auto tuled välja.

- Enne aku lahutamist auto elektrisüsteemist lülitage vargusvastane alarmsüsteem välja, avades auto ukseid lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.

- Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.

- Enne, kui aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektriseadmed välja. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel. Olge tähelepanelik, et kaablid mingil juhul omavahel vahetusse ei läheks. See võib põhjustada süttimise.

- Ärge laadige kunagi akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. See »

võib põhjustada plahvatused ja keemilisi põletusi! Asendage aku uuega, kui see on kas või üks kord ära külmunud. Tühjenedu aku võib külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel.

- Kontrollige, et õhutusvoolik oleks alati korralikult aku külge kinnitatud.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud akut. See võib põhjustada plahvatused. Asendage kahjustatud aku viivitamatult uuega.

### ⚠ TÄHELEPANU

Auto 12 V aku loetakse kuluosaks. Aku võimsuse vähenemise tagajärjel võivad mõned tähtsad turvasüsteemid, sh nt roolivõimendi, erinevad automaatselt pidurdavad abisüsteemid, auto tuled või turvapadjad, töötamast lakata või töötada vaid piiratud ulatuses. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari. Selle vältimiseks pidage kinni järgmisest soovitusel:

- Laske auto 12 V aku iga nelja aasta järel asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

### ⓘ ETTEVAATUST


- Ärge jätke akut pikaks ajaks otsese päikesepaiste kätte, sest tugev ultraviolettkiirgus võib aku korpusi kahjustada.
- Kui jätate auto külma ilmaga pikaks ajaks seisma, kaitske akut „külmumise“ eest. Vastasel juhul kahjustub aku pöördumatult.

### Hoiatustuli

#### Põleb punase tulega

Häire generaatori töös.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli põlema. Kui mootor on käivitatud, peab see kustuma.


Kui hoiatustuli  süttib sõidu ajal, ei lae generaator enam auto akut. Sel juhul peaksite otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse sõitma.

Aku tühjenemise aeglustamiseks lülitage välja kõik auto elektriseadmed, mille kasutamine pole hetkel hädavajalik.


### Hoiatustuli

✓ Kehtib hübriidautode puhul


Hoiatustuled ja teated näidikuploki või infoja meelelahutussüsteemi ekraanil:

 **The 12 V vehicle battery does not charge. Stop safely!**


- (12 V aku ei lae. Peatage ohutult auto!): Hoiatustuli põleb punase tulega. Peatage auto ja lülitage süüde välja. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 **Error: 12 V vehicle battery. Engine cannot be started. Go to the workshop.**

- (Viga: 12 V aku. Mootorit ei saa käivitada. Pöörduge teenindusse.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. Kui süüde lülitatakse välja, ei saa autot enam uuesti käivitada. Auto funktsioonid või stabiilsus võivad olla piiratud. Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.

 **Low level of the 12 V vehicle battery. Charge while driving.**

- (12 V aku peaaegu tühi. Laadimine sõidu ajal.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. Käivitusvõimsus võib olla piiratud. Kui see teade kaob mõne aja möödudes, on aku sõidu ajal uuesti piisava tasemeni täis laetud. Kui teade ei kao, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse.

 **Replace the 12V vehicle battery. Take the vehicle to a workshop.**

- (Asendage 12 V aku uuega. Viige auto teenindusse.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. Auto 12 V aku on jõudnud peaaegu oma kasuliku tööea lõppu. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning paluge auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada»»» Lehekülj 340 .

 **Check the 12V vehicle battery.**

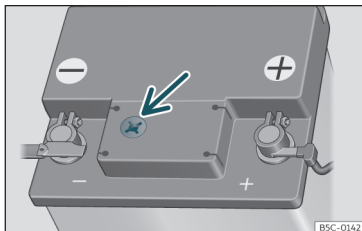
- (Kontrollige 12 V akut.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ühendus auto elektrisüsteemi

ja 12 V aku vahel on katkenud või häiritud. Laske auto elektrisüsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

### **Error: 12-volt vehicle battery diagnosis. Visit a workshop.**

• (Viga: 12 V aku diagnostika. Pöörduge teenindusse.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. 12 V akut jälgiv kontrollsüsteem ei tööta. Laske auto elektrisüsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

### Aku elektrolüüdi taseme kontroll



**Joonis 210** Vaateaken 12 V aku peal (skemaatiline kujutis)

Suure läbisõidu korral, sooja kliimaga riikides ja vana aku puhul tuleb aku elektrolüüdi taset regulaarselt kontrollida.

• Avage kapott ja tõstke aku esiosa kaitse kate üles »» **▲** peatükis Hooldustööd mootoriruumis leheküljel 326.

• Kontrollige värvinäitu aku peal olevas ümaras vaateaknas.

• Kui vaateaknas on õhumullid, koputage õrnalt aknale, kuni mullid kaovad.

12 V aku asukoht on näha eeltoodud mootoriruumi joonisel»» **Lehekülg 329**.

Värvinäit aku peal olevas ümaras vaateaknas („võlusilmas“) muutub vastavalt aku laetuse tasemele ja elektrolüüdi tasemele.

Värvinäit võib olla kahte eri värvi:

**Kollane või värvitu:** Aku elektrolüüdi tase on liiga madal. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

**Must:** Aku elektrolüüdi tase on normis.

### Aku elektrolüüdi taseme kontroll

✓ Kehtib pistikhübride (PHEV) puhul



**Joonis 211** Aku paigalduskoht pagasiruumis

### 12 V aku katte paigaldamine ja eemaldamine

• Avage tagaluuk.

• Auto 12 V aku asub pagasiruumi põranda all.

• Tõstke pagasiruumi põrand üles»» **Lehekülg 138**, et 12 V aku katile ligi pääseda »» **Joonis 211**.

### 12 V aku katte avamine

Kasutage katile **avamiseks** ja **sulgemiseks** mõnd selleks sobivat tööriista.

### Aku laadimine või uuega asendamine

Kui teete oma autoga sageli ainult lühikesi sõite või jätate auto pikkadeks perioodideks seisma, peate laskma akut ka korraliste hooluste vahel asjatundlikus autoteeninduses kontrollida.

Kui aku on tühjenenud ja teil on probleeme auto käivitamisega, võib aku olla kahjustatud. Sellisel juhul soovitage teil pöörduda asjatundliku autoteeninduse poole, et lasta auto 12 V aku üle kontrollida ning vajadusel täis laadida või uuega asendada.

#### Aku laadimine

Teie auto akut peab laskma laadida ainult asjatundlikus autoteeninduses, sest teie auto-  
sse on paigaldatud eritehnoloogial töötavad akud ning neid tohib laadida ainult kontrollitud keskkonnas.

#### Aku asendamine uuega

Auto aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohale ning varustatud spetsiaalse turvafunktsioonidega. Kui teil on vaja aku uuega asendada, pöörduge palun enne uue aku ostmist asjatundliku autoteeninduse poole ning uurige järele, millistele nõuetele peab uus aku elektromagnetilise ühilduvuse, mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama. CUPRA soovitab teil lasta aku uuega asendada enda ametlikus autoteeninduses.

Start-stop-süsteemiga (» Lehekülg 217) mudelid on varustatud spetsiaalse akuga. Seepärast tuleb see asendada täpselt samadele tehnilistele näitajatele vastava akuga.

Teie auto on varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel»» Lehekülg 340. Tänu energia haldussüsteemile laetakse akut palju tõhusamalt kui ilma sellise süsteemita autodes. Energia haldussüsteemi parima töökorra tagamiseks ka pärast aku vahetamist soovitage asendada aku täpselt sama tüüpi ja sama tootja akuga, nagu oli autole tehases paigaldatud originaalaku. Lisaks tuleb lasta uus aku asjatundlikus autoteeninduses kodeerida koostöös energia haldussüsteemiga, et kõik süsteemi funktsioonid ka pärast aku vahetamist korralikult töötaks.

#### ⚠ TÄHELEPANU

- Kasutage alati ainult hooldusvabasad akusid, mis iseenesest ei tühjene ning mille omadused, tehnilised näitajad ja suurus on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalaku. Aku kõik tehnilised andmed on kirjas aku korpusel.
- Enne mis tahes akuga seotud töid lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid »» ⚠ peatükis Üldine teave leheküljel 337.

#### 🌿 Keskkonda puudutav märkus

✂ Akud sisaldavad mürgiseid aineid: väevähk ja pliid. Seepärast tuleb aku hävitada õigesti vastavalt jäätmeseadusele ja seda ei tohi mitte mingil juhul visata tavaliste seagoolmeätmete hulka.

## Energia haldussüsteem

### Käivitusvõimsuse optimeerimine

Energia haldussüsteem juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel ning hoolitseb sel moel selle eest, et alati oleks alles piisavalt energiat mootori käivitamiseks.

Kui traditsioonilise elektrisüsteemiga auto jäetakse pikaks ajaks seisma, hakkab selle aku vähehaaval tühjenema, sest teatud elektriseadmed (nt immobilisaator) jätkavad voolutarbimist ka siis, kui süüde on väljas. Nii võib mõnikord juhtuda, et mootori käivitamiseks ei olegi enam alles jäänud piisavalt elektrienergiat.

Teie auto on aga varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel. See parandab märgatavalt käivitusvõimsust ning pikendab ka aku kasulikku tööiga.

Energia haldussüsteemil on kolm põhifunktsiooni: **aku diagnostika**, **varuvooluhaldus** ja **dünaamiline energiahaldus**.

### Aku diagnostika

Aku diagnostikafunktsioon registreerib pidevalt aku seisundit iseloomustavaid väärtusi. Selleks kasutatakse andureid, mis mõõdavad aku pinget, voolu ja temperatuuri. Need andmed võimaldavad süsteemil jooksvalt välja arvutada aku võimsuse ja laetuse taseme.

### Varuvooluhaldus

Varuvooluhalduse funktsioon vähendab voolutarbimist siis, kui auto on pargitud. Kui süüde on välja lülitatud, juhib see funktsioon erinevate elektriseadmete toitevarustust. Süsteem võtab seejuures arvesse ka aku diagnostika andmeid.


Sõltuvalt aku laetuse tasemest lülitatakse erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja, et vältida aku liigset tühjenemist ning tagada mootori käivitamiseks piisavat käivitusvõimsust.

### Dünaamiline energiahaldus

See funktsioon jaotab genereeritud energiat sõidu ajal erinevate elektriseadmete ja süsteemide vahel vastavalt nende tegelikule vajadusele. Energiahalduse funktsioon hoolitseb selle eest, et autosisesed süsteemid ei tarbiks rohkem elektrit, kui generaator suu-

dab genereerida, tagades sel moel pidevalt optimaalseima aku laetuse taseme.

#### Juhis

- **Energia haldussüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage meeles, et aku mahtuvus ja kasulik tööiga on piiratud.**
- **Kui on tekkinud oht, et auto ei käivitu, süttib generaatori häire või tühja aku hoiatustuli  Lehekülj 82.**

### Aku tühjenemine

Käivitusvõimsuse tagamine on süsteemi peaeesmärk.

Lühikesed sõidud, linnaliiklus ja madalad temperatuurid koormavad akut kõige enam. Sellistes tingimustes tarbitakse väga palju elektrienergiat, kuid juurde genereeritakse seda väga vähe. Kriitiline on olukord ka juhul, kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta. Sellisel juhul kulutatakse elektrit, samal ajal seda üldse juurde genereerimata.

Just sellistes olukordades võite märgata, kuidas energia haldussüsteem elektrienergia jaotamisele aktiivselt sekkub.

### Kui autot pikka aega ei kasutata

Kui autoga pikema perioodi jooksul – alates mitmest päevast kuni mitme nädalani – ei

sõideta, lülitab energia haldussüsteem erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja või vähendab nende voolutarbimist. Seeläbi vähendatakse auto elektrikulu ning tagatakse auto käivitamine ka pika aja möödudes. Mõned mugavusfunktsioonid, nt uste avamine kaugjuhtimisega, ei pruugi teatud tingimustel enam töötada. Need funktsioonid hakkavad uuesti tööle, kui süüde taas sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse.

### Kui mootor ei tööta

Kui näiteks kuulate raadiot siis, kui auto mootor ei tööta, tühjendab see akut.

Kui sellise energiatarbimise tulemusel tekib oht, et mootor enam ei käivitu, ilmub juhi infosüsteemiga\* mudelites ekraanile vastav teade.

Selle teatega palutakse teil aku laadimiseks auto mootor kohe käivitada.

### Kui mootor töötab

Kuigi generaator genereerib sõidu ajal elektrienergiat, võib aku ikkagi tühjeneda. Nii võib juhtuda, kui tarbitakse suures koguses elektrit, ent juurde genereeritakse samal ajal vähe, eriti juhul, kui aku ei ole ka algselt täiesti täis.

Vajaliku energiatasakaalu saavutamiseks lülitab süsteem sellises olukorras kõige enam elektrit tarbivad seadmed ajutiselt välja või vähendab nende voolutarbimist. Eriti palju »

kulutavad elektrit näiteks küttesüsteemid. Kui märkate, et nt istmesoojendus\* või tagaklaasi soojendus ei tööta, on need ilmselt ajutiselt välja lülitatud või nende võimsusaset vähendatud. Need süsteemid hakkavad uuesti tavapäraselt tööle kohe, kui selleks on taas olemas piisavalt elektrienergiat.

Lisaks võite märgata, et vajaduse tekkides töötab mootor tühikäigul pisut kõrgemal peooretel. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust. Kõrgemad tühikäigupöörded võimaldavad generaatoril samaaegselt nii suurendada energiavajadust täita kui ka akut laadida.

## Rattad

### Veljed ja rehvid

#### Üldised juhised

- Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 500 km jooksul eriti ettevaatlikult.
- Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehad.
- Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uutega asendama.
- Kaitske auto rehve kokkupuute eest määrdeainete, õli ja kütusega.
- Asendage kaotsi läinud ventiilikorgid esimesel võimalusel uutega.
- Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.
- Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

### Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külgselina kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. Seetõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalatsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaukude sõites. Seepärast on nende rehvide puhul õige rehvirõhk eriti tähtis  
**>>> Lehekülg 345.**

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

### Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebataavalist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehvi on viga saanud,

vähendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väli-seid kahjustusi pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske auto üle kontrollida.

### Rehvi tunginud võõrkehad

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt, parandage torkeauk ära vastavalt osas»» Lehekülg 44 antud juhiste-le. Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuega asendada. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

### Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel järgimata seda pöörlemis-suunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesiliukindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

### Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algset erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovita-

me teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada ametliku CUPRA või SEATI teenindusega.

### Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

P	Kuni 150 km/h
Q	Kuni 160 km/h
R	Kuni 170 km/h
S	Kuni 180 km/h
T	Kuni 190 km/h
U	Kuni 200 km/h
H	Kuni 210 km/h
V	Kuni 240 km/h
Z	Kuni 240 km/h
W	Kuni 270 km/h
Y	Kuni 300 km/h

Mõned rehvitootjad tähistavad rehve, mille lubatud maksimumkiirus on üle 240 km/h, tähekombinatsiooniga „ZR“.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Esimese 500 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liiklusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.
- Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.

- Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist viibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.
- Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooga kasutatud rehve.

### Uued veljed ja rehvid

Soovitame teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritööriidat ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 500 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereümbermõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.
- Ärge asendage rehve uutega kunagi üks-haaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsioonist erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega »» ⚠

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC<sup>1)</sup>). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratast – nt talverehvide või eriti laia-de rehvide kasutamisel – tohib varuratas kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem rataste erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise korral kasutada ainult sellist varuratas, mille veereümbermõõt on täpselt sama kui auto tavarattal.

### Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka ratta siseküljel):

**DOT ... 2218 ...**

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2018. aasta 22. nädalal.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattapolte, mis on CUPRA poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avariit.
- Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automodeli rattaid.
- Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt sellest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hakata vastu autot käima ning rehvi ja/või auto võib viga saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädaolukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.
- Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.
- Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku

õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitud plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgedele sisse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgedele sisse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto vibreerima panna. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgedele seest sooja vee abil kõrvaldada.
- Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kivikesed plastelementidega velgedele sattuda. Kui näete, et kivid on alumiiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survepesuriga eemaldada.

### 🚗 Keskonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.

### 📄 Juhis

- Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi

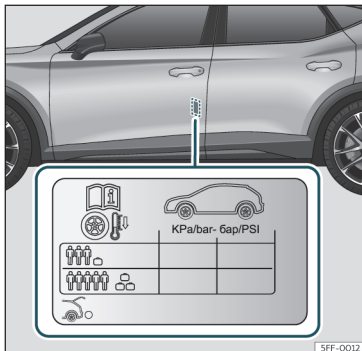
<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)



kombinatsioone, küsige nõu CUPRA ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.

- Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende „varasema ajalooa“.

## Rehvi kasulik tööiga



Joonis 212 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikku tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.

- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on *külmad*. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.

- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks»» **Joonis 212**.

- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu»» Lehekülj 349.

- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.

- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

## Rehvirõhk

Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile»» **Joonis 212**.

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikku tööiga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti **suurtel kiirustel**.

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui autosse laaditakse nii palju pagasit, kui auto maksimaalne kandevõime lubab, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumväärtusele vastavaks reguleerida»» **Joonis 212**.

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varuratast: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikeses mõõdus varuratas (125/70 R18), täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil »» **Joonis 212**.

## Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

## Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab selgest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

## Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses üle kontrollida. »»

## ⚠ TÄHELEPANU

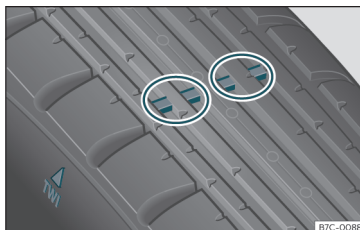
Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehviturvis irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitavad rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil»» **Joonis 212.**
- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehviilt irduda või rehvi lõhkeda.
- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele»» **Joonis 212.**
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külmades rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külmades rehvides õigele tasemele.
- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.
- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevõimet.

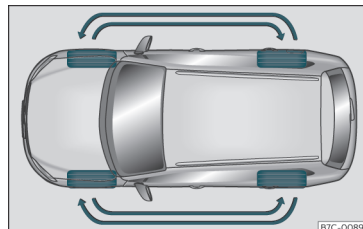
## ⚙ Keskonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

## Turvise kulumisindikaatorid



**Joonis 213** Rehvi turvisemuster: turvise kulumisindikaatorid



**Joonis 214** Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna »» **Joonis 213.** Kulumisindikaatorite asukohtad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega „TWI“ või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatorini ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni<sup>1)</sup>. Asendage sellised rehvid uutega »» ⚠.

## Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti aeg-ajalt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi »» **Joonis 214.** Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama.

<sup>1)</sup> Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

### ⚠ TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehvirivis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esikui ka tagatelje rehvidel.
- Rehvirivise liiga väikese muustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntavalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur „vesiliu oht“.
- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

### Rattapoldid

Teie auto **rattapoldid** ja veljed kuuluvad omavahel kokku. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsi-

vad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoldite\* keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit»» Lehekülj 47.

### ⚠ TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrida.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

### ⓘ ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgede rattapoldide soovitatud pingutusmomendid leiate»» Lehekülj 50.

### Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.
- Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulunud.
- Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil toodud väärtused»» Lehekülj 345.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haardumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jääb ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse **laia veerepinnaga** või **suurte kiiruste jaoks** (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks »

sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavussertifikaadis (COC<sup>1)</sup>). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõiduomadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvise-mustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvnevad talverehvide sõiduomadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis»»» Lehekülg 343.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses ja teistes asjatundlikes auto-teenindustes. Juhinduge seejuures oma riigis kehtivatest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aasta-ringseid „iga ilma rehve“.

### Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähise-ga V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv

maksimumkiirus 240 km/h ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto **lubatud suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt väiksem**. Nende rehvide maksimumkiirus sõltub otseselt teie auto lubatud suurimast teljekoormustest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähisega rehvide lubatud maksimumkiirus.

### ⚠ TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii.

### 🌿 Keskkonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduomadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need kütusekulu ja sõidumüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

## Lumeketid

Lumeketid tohib paigaldada **ainult esiratas-tele**, ka juhul, kui autol on **nelikvedu**.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.

- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.

- Kui hoolimata lumekettide kasutamisest tekib oht autoga kinni jääda, tuleks veojõu kontrollisüsteem (TCS) ESC-süsteemi menüü kaudu välja lülitada»»» Lehekülg 275, ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii *pidurdusvõimet* kui ka *veojõudu*.

Tehnilistel põhjustel tohib lumekette kasutada ainult koos järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonidega:

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

Rehvid	Veljed	Lumeketid
215/55 R17	7.5Jx17 ET40	Lüli maks 15 mm
225/55 R17	7.5Jx17 ET40	Lüli maks 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

### ⚠ TÄHELEPANU

Sobimatu või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.
- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhisid.
- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatust kiiremini.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid ratastelt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad

rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.

- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. CUPRA soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

## Rehvirõhu kontrollsüsteem

### Hoiatustuli

#### ⚠ Põleb

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehv on mehaaniliselt kahjustatud.

Lisaks võib kosta hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmuda asjakohane teade.

🚗 **Peatage kohe auto!** Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle. Kui rehv on katki, asendage see uuega.

#### ⚠ Vilgub

Süsteemis on häire.

Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis püsivalt põlema.

Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde koraks välja ja siis uuesti sisse. Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine»»» Lehekülg 350. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

### ⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »»» ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 84.

### Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatusnäit



Joonis 215 Näidikuploki: madala rehvirõhu hoiatus

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb omavahel kõikide rataste kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dünaamikat, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid. »

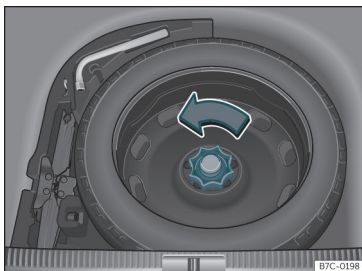


• Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole min-geid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võõrkehad eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvist läbi tunginud.

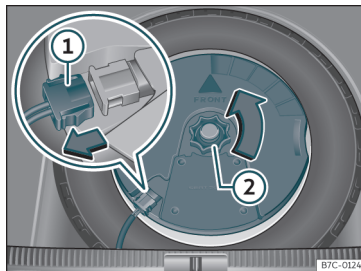
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire  
»» Lehekülg 273.

## Varuratas

### Varuratta hoiukoht ja kasutamine



**Joonis 216** Pagasiruumis: üles tõstetud pagasiruumi põrand



**Joonis 217** Pagasiruumis: bassikõlari eemaldamine

Ajutine varuratas on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all ja on käsimutriga kohale kinnitatud.

Tulenevalt oma ehitusest on ajutine varuratas ette nähtud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Laske oma auto tavarehv esimesel võimalusel ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses või mõnes teises asjatundlikus auto-teeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Teie auto varuratast ei tohi asendada ühegi teise sõiduki varurattaga.

### Ajutise varuratta väljavõtmine

• Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles ja hoidke üleväl, et ajutine varuratas selle alt välja võtta»» Lehekülg 138 .

• Keerake käsimutter vastupäeva lahti  
»» **Joonis 216**.

• Võtke ajutine varuratas välja.

**Varuratta väljavõtmine autost, millel on BEATSi 10 kõlariga (sh bassikõlar) helisüsteem\***

Varuratta väljavõtmiseks peate esmalt eemaldama bassikõlari.

• *Autod, millel ei ole muudetava kõrgusega pagasiruumi põrandat:* tõmmake pagasiruumi põrandamatti selle väljavõtmiseks ülespoole.

• *Autod, millel on muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand:* tõstke pagasiruumi põrand üles ja fikseerige ülestõstetud asendisse, nagu on kirjeldatud»» Lehekülg 138 .

• Tõmmake *bassikõlari* ühenduskaabli pistik lahti»» **Joonis 217** ①.

• Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti  
»» **Joonis 217** ②.

• Võtke *bassikõlar* ja varuratas autost välja.

• Kui panete varuratta oma kohale tagasi, pange *bassikõlar* ettevaatlikult uuesti velje sisse. Seejuures peab *bassikõlaril* olev nool „FRONT“ olema suunatud ettepoole.

• Ühendage uuesti kõlari ühenduskaabli pistik ja keerake kinnitusmutter päripäeva kõvasti kinni, et *bassikõlar* ja varuratas oleksid kindlalt kohale kinnitatud.

## Lumeketid

Tehnilistel põhjustel pole lumekettide kasutamise ajutisel varurattal lubatud.

Kui teil on vaja lumekette kasutada, kuid ühe esiratta rehvi on purunenud, paigaldage ajutine varuratas tagaratta asemele, kinnitage lumeketid eemaldatud tagarattale ja asendage purunenud rehvi esiratas sellega.

välja lülitada. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Pärast varuratta paigaldamist kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus. Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil»» Joonis 212.
- Kui autole on paigaldatud varuratas, ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge sõitke varurattaga kunagi rohkem kui 200 km.
- Avariiohtlikest olukordadest hoidumiseks vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Ärge kasutage kunagi samaaegselt mitut ajutist varuratast. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ajutise varuratta veljele ei tohi paigaldada mingit müüd tüüpi rehvi (tavalist suve- või talverehvi).
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik (ACC) sõidu ajal automaatselt



## Hooldus

### Hooldusprogramm

#### Hooldusintervallid

##### Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

###### Teostatud hooldustööde salvestamine („digitaalne hooldusraamat“)

Ametlik CUPRA esindus, SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viidud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud. CUPRA soovib pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõtte uuena.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul informeerib CUPRA või SEATi esindus teid jooksvalt tööde dokumenteerimisest.

##### Hooldustööd

Teie CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uutega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisoovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

##### ⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikkete tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

##### ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

##### ℹ Juhis

Korraldised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto igakülgse sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt CUPRA juhtnõuetele.

#### Fikseeritud ja paindlikud hooldusintervallid

Hooldused jagunevad **õlivahetushooldusteks** ja **kontrollhooldusteks**. Järgmisest hooldusest annab teile märku hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest, mootorist ja kasutustingimustest kasutatakse õlivahetushoolduste puhul kas fikseeritud või paindlikke hooldusintervalle. »

## Teie auto puhul kasutatavate hooldusintervallide tüübi väljaselgitamine

- Vaadake läbi alltoodud tabelid:

Õlivahetushooldus <sup>a)</sup>		
PR nr	Intervalli tüüp	Hooldusintervall
Q11	Fikseeritud	Iga 5000 km või 1 aasta järele <sup>b)</sup>
Q12		Iga 7500 km või 1 aasta järele <sup>b)</sup>
Q13		Iga 10000 km või 1 aasta järele <sup>b)</sup>
Q14		Iga 15000 km või 1 aasta järele <sup>b)</sup>
Q16	Paindlik	Vastavalt hooldusintervalli näidule

<sup>a)</sup> Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

<sup>b)</sup> See, mis esimesena täitub

Kontrollhooldus <sup>a)</sup>
Vastavalt hooldusintervalli näidule

<sup>a)</sup> Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

## Erisused paindlike hooldusintervallide puhul

Kui autot hooldatakse **paindlike hooldusintervallide** alusel, tuleb õlivahetushooldus läbi viia siis, kui auto seda tegelikult vajab. Selle hoolduse läbiviimise aja kindlaksmääramisel arvestatakse auto individuaalseid kasutustingimusi ja autojuhi isiklikku sõidustiili. Üks tähtsamaid eeltingimusi paindlike hooldusintervallide järgimiseks on LongLife-mootoriõli kasutamine traditsioonilise mootoriõli asemel.

Pöörake tähelepanu ka infole, mis puudutab VW standardile vastavate mootoriõlide spetsifikatsiooni»» Lehekülg 329.

**Kui te ei soovi hooldada oma autot paindlike hooldusintervallide alusel, saate alati üle minna fikseeritud hooldusintervallidele, kuid hoolduste hind ei pruugi sel juhul olla sama.** Teie hooldusnõustaja annab teile selle kohta hea meelega lisainfo.

## Hooldusintervalli näit

CUPRA autodes näitab hoolduste tähtaegu hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil »» Lehekülg 79 või info- ja meelelahutussüsteemi menüü **Vehicle settings (Auto seadistused)** vastav alammenüü»» Lehekülg 85 »» Lehekülg 89.

Hooldusintervalli näit teavitab juhti nii õlivahetushoolduse kui ka kontrollhoolduse tähtaegadest. Kui vastava hoolduse aeg on kätte

jõudnud, saab sama hoolduse käigus ära teha ka kõik ülejäänud vajalikud tööd, nt vahetada ära pidurivedeliku või süüteküünlad.

## Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

## Rasketes kasutustingimustes alla kuuluvad:

- Suure värvilisaldusega kütuse kasutamine
- Sagedased lühikesed sõidud
- Mootori pikaajaline töö tühikäigul (nt taksode puhul)
- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sage sõit koos järelhaagisega (sõltuvalt varustusest)
- Sõitmine peamiselt tihedas ja sagedaste peatumistega liikluses (nt linnas)
- Sõitmine peamiselt talvel

**Rasketes kasutustingimustes mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):**

- Tolmu- ja õietolmufilter
- Allergeenifilter Air Care
- Õhufilter
- Hammasrihm
- Kübemefilter
- Mootoriõli

**Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapärase hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.**

### ⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

### ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

### Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki **hooldustöid**, mis on vajalikud auto sõiduhutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**, sh mootorile, käigukastile, autos kasutatavatele vedelikele jne). Hooldustööd jagunevad *kontrollimis-* ja *hooldustöödeks*. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma CUPRA esindusega,
- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie ametlik CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide uuenduste ja muudatustega alati õigeaegselt kurssi.

### Täiendavalt pakutavad teenused

#### Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad

vastavat täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovime teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

#### Heaks kiidetud asendusosad

Heaks kiidetud asendusosade näol on teie käsutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uutega terveid aggregaate, sh nt mootor, käigukast, plokikaas, juhtplokid, elektriseadmed jms.

Need osad on täpselt samasugused kui teha-se varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt **heaks kiidetud**.

#### Originaalisavarustus

Soovime teil oma autot täiendada ainult CUPRA originaalisavarustusega ja CUPRA poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusväärsus, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest CUPRA ei vastuta.

## Sõiduabi teenus (Service Mobility)

Alates oma uue CUPRA ostmise hetkest saate nautida ka kõiki CUPRA sõiduabi teenuse eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue CUPRA omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta CUPRA sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate sõiduabi teenuse kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud hooldused läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses.

Kui teie CUPRA on muutunud tehnilise rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et sõiduabi teenus võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma CUPRA esindusest, igast SEATi esindusest või oma riigi CUPRA veebisaidilt.

## Garantii

### Häireteta töö garantii

Ametlikud CUPRA või SEATi esindused garanteerivad kõikide uute sõidukite laitmatu

seisundi. Täpsete garantiitingimuste ja kehtivusaegadega tutvumiseks lugege läbi oma auto ostuleping või volitatud teeninduse täiendavad lisadokumendid. Üksikasjalikumate teavet garantii kohta saate oma CUPRA või SEATi esindusest.

### Elektri- ja hübriidautode kõrgepingeaku garantii

Lisaks eelpool nimetatud garantiidele annavad SEATi ametlikud teenindused garantii ka kõrgepingeakudele, mida paljudes riikides juba pakutakse.

Vaadake selle garantii üksikasju oma auto ostulepingust või küsige lisateavet SEATi ametlikust teenindusest.

## Auto korrashoid

### Korrashoid ja puhastamine

#### Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

#### ⚠ TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooteid alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

#### 🌿 Keskkonda puudutav märkus

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavalistele koduste segaolmejäätmete hulka.

### Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänused, lindude väljaheidet, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikesekiirgus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kiuvanud putukate, lindude väljaheidete või puuvaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

### Survepesur

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoo survet ja kaugust autost. Ärge suunake veejuga kunagi otse külgakende, uste, eri katete ja katuseluugi\* tihenditele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsiooni materjalile, anduritele\* ja kaameräläätsetele\*. Hoidke survepesuri pihustuspüstolit autost vähemalt 40 cm kaugusel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoo.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

### Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad ja katuseluuk\* oleks korralikult suletud ja esiklaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatori juhiseid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

### Käsi pesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasid puhastusvahendeid.

### Mattvärviga auto käsi pesu

Auto kahjustamise vältimiseks pesemise käigus eemaldage esmalt suurem mustus ja pori. Kinni jäänud putukajäänuste, rasvapekkide ja sõrmejälgede eemaldamiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvipuhastusvahendit.

Kandke vahend mikrokiudlapiga auto pinnale. Vältige seejuures liiga tugevat survet, et värv mitte kahjustada.

Loputage auto rohke veega puhtaks. Seejärel puhastage pind ära neutraalse puhastusvahendi ja pehme mikrokiudlapiga.

Loputage veel kord rohke veega ja laske autol siis ära kuivada. Kuivanud veejäljed eemaldage nahast lapiga.

### ⚠ TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatori juhistele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsaliste või -servaliste metallosade eest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotid on niisked või neile on tekkinud jää (miinuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

### 🕒 ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!


- Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks karedaid või abrasiivseid küürimiskäsnu või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!
- Mattvärviga autoosad:
  - Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahaseid. Need võivad värvkatet kahjustada!
  - Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.
  - Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärv kahjustuda.

## Keskikondne puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvesi ei saaks otse kanalisatsiooni sattuda.

## Juhised auto puhastamiseks ja korras-hoiuks

Auto üksikute osade puhastus- ja hooldamisjuhised leiate järgnevatest tabelitest. Nendes toodud teave on vaid soovitusliku iseloomuga. Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poo-

le. Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud osas »»  peatükis Mida hooldamisel tingimata mees pidada? leheküljel 361.

## Auto puhastamine väljastpoolt

### Esiklaasipuhastid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

### Esi- ja tagatudel

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

### Andurid ja kaameräläätsed

Probleem	Lahendus
Mustus	<i>Andurid:</i> pehme riidelapp koos lahustitava puhastusvahendiga <i>Kaameräläätsed:</i> pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga
Lumi ja jää	Käsihari ja/või pihustatav lahustitava jääsulatustvahend

## Veljed

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi
Pidurite hõõrdumistilm	Spetsiaalne happevaba puhastusvahend

## Väljalasketorud

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

## Ehisdetailid ja iluliiatud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus <sup>a)</sup> , vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

## Värvkate

Probleem	Lahendus
Värvikahjustused	Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparanduspliatsiga.
Värvile loksunud kütus	Peske otsekohe veega maha.

Probleem	Lahendus
Roosteplekid	Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Kõsimuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
Korrosioon	Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.
Vesi ei püsi pihatl värvkattel enam tilgakujulisena koos.	Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.
Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud.	Vahatage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.
Mustusekiht, nt putukajäänused, lindude väljaheidet, puuvaik, sool	Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.
Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikesekreem jms	Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse <sup>a)</sup> ja pehme riidelapi-ga.

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

### Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi»»» Lehekülj 357

### Dekoorkiled

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

### Auto puhastamine seestpoolt

#### Aknad

Probleem	Lahendus
Mustus	Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

#### Ehisdetailid ja ilustid

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

#### Plastosad

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme niiske riidelapp

Probleem	Lahendus
Raskest eemaldatav mustus	Neutraalne seebilahus <sup>a)</sup> , vajadusel lahustivaba plastpindade puhastusvahend

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

### Ekraanid ja näidikuplokk

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos LCD-ekraanide puhastusvahendiga

### Juhtpaneelid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

### Turvavööd

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus <sup>a)</sup> ; laske rihmadel enne sissekerimist ära kuivada.

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta



## Tekstiil, kunstnakk, mikrokiudkangas (Alcantara)

Probleem	Lahendus
Pinnale kogunenud mustuseosakesed	Tolmuimeja
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus <sup>a)</sup>
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Kasutage neutraalset seebilahust <sup>a)</sup> . Lahustunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske seejärel veel veega.
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Spetsiaalne plekieemaldusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebilahusega <sup>a)</sup> .

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

## Naturaalnakk

Probleem	Lahendus
Värsked mustus	Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega <sup>a)</sup>
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Värsked plekid: hästi imav lapp Kuivanud plekid: naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend

Probleem	Lahendus
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Värsked plekid: hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend Kuivanud plekid: pihustatav rasva lahustav vahend
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
Hooldus	Päikese kahjuliku mõju eest kaitsmiseks määrige regulaarselt naha hoolduskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha värvile vastavat hooldusvahendit.

<sup>a)</sup> Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

## Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu plastosi.

## Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?

## Esi- ja tagatuled

- Ärge puhastage esi- ja tagatulesid kuiva lapi või švammiga.

- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid. Need võivad põhjustada pragunemist!

## Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, kriimustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

## Kaameraläätsed

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätselt kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega alkoholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimustuda ja praguneda!

## Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojenduse kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale mingeid kleebiseid.



### Ehisdetailid ja iluüistud

- Ärge kasutage kroompõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

### Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otse päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roosteplekke ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

### Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevat pinda ei tohi puhastada kuivalt. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidikuplokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda ümbritseva raami vahele ei läheks mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

### Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse kunagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

### Turvavööd

- Ärge turvavööid puhastamiseks autost eemaldage.
- Turvavööid ja nende osi ei tohi kunagi keemiliselt puhastada, samuti ei tohi need kokku puutuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsalistele või -servalistele esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusdetailid, pannal või tagasitõmbemehhanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

### Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkangast nahahooldustoodete, lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii väldite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhas- teid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.

- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust\*.

- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.

- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinnised. Kontrollige, et takjakinnised oleksid enne autosse istumist suletud.

### Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhas- teid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust\*.
- Hoolitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otse päikesepaiste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

### ⚠ TÄHELEPANU

Ärge töödelge esiklaasi vetthüljavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või



päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see põhjustada tugevamat pimestamist. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötuse tulemusel tekitada rohkem müra.

#### Juhis

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskest vahetatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

### Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealset spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki auto akut puudutavaid juhisid»» Lehekülg 336, »» Lehekülg 308, Kõrgepingeaaku korrashoid.

## Lisavarustus ja tehnilised muudatused

### Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

#### Sissejuhatus

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. Seepärast soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pida alati nõu CUPRA või SEATI esinduse või ametliku teenindusega. Teie margiesindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealset spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult **CUPRA lisavarustust** ja **CUPRA originaalosi**®. Ametlikel CUPRA või SEATI teenindustel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

Igasugune autole hiljem paigaldatud varustus, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või **elektrooniliselt juhitud vedrustus**, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma e-märgist (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähis).

**Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektriseadmed**, mis ei mõjuta otseselt auto juhitavust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, sülearvuti, ventilaator vms) peavad kandma C€-märgist, mis näitab, et sellel on olemas Euroopa Liidus kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

#### TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoidikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapadjade katete peale või turvapadjade täitumispiirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avarii korral täituvad.

### Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tarkvara, andmeedastuse või juhtmestiku muutmine ilma vastava loata võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetav, et teie ametlik CUPRA või SEATI esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud selliste

muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovime teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha ametlikus CUPRA või SEATI teeninduses, kasutades CUPRA® originaalosi.

### TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

### Raadioside- ja kontoriseadmed

#### Sissehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab CUPRA heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:


- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efekttiivne ülekandevõimsus antenni alusel ei ole suurem kui 10 W.

Teavet *suurema* ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste kohta oskab teile anda ametlik CUPRA või SEATI teenindus või teised asjatundlikud autoteenindused.

#### Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideseadmeid *auto sees* ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada »» .

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos *välisantenniga*.

#### Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab CE-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie

auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma e-märgist.

### TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

### Juhis

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.
- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideseadme kasutusjuhiseid.

## Lisateave kasutajale

### Lisateave kasutajale

#### Juhtplokkidesse salvestatud andmed

##### Avariandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariandmete salvestusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada andmeid, kui juhtub kerge või raske avari. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süsteemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dünaamilisi sõiduandmeid ning turvavõid ja turvapatju puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinnitanud;
- kuidas juht gaasi- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus.

Need andmed aitavad paremini mõista avari toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide andmeid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dünaamilist käitumist, muutes eelkirjelatud olukordades kiirendades või aeglustades auto liikumisteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järgmiste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)
- Parkimisabisüsteem (ParkPilot)
- Iseparkimissüsteem (Park Assist)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariolukordades. Normaalses sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingisugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil juhul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolmandad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallikatega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja liigipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto ODB-diagnostikaliidesele („On-

Board-Diagnose“), kui auto süüde on sisse lülitatud.

CUPRA l puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või „liisingu“ korral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib CUPRA kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöödeks ning auto eri süsteemide kvaliteedi parandamiseks. Kõiki uurimistöodes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisisonu – neid ei seostada mingil moel auto, selle omaniku või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

### Muu tähtis teave

#### Keskkonnasäästlik lähenemine

Teie uue CUPRA projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

#### Taaskasutust edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused

- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid
- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elastomeerid

### Materjalide valik

- Ümbertöödeldud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ümbertöödeldud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

**Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa):** kaadmium, plii, elavhõbe, kuuevalentne kroom

### Tootismeedodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine

- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)
- Heitvee kvaliteedi parandamine
- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

### Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

## Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutav teave

### Lihtsustatud ELi vastavusdeklaratsioon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)



### Tootjate aadressid

Direktiivi 2014/53/EL kohaselt peavad võik vastavad autoosad olema varustatud tootja aadressiga.

Mitmete auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti nõutavate andmetega kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool: »

## Lisateave kasutajale

Raadioseade	Tootja
Keskjuhtimiseseade (BCM)	Robert Bosch GmbH/Braunschweig Theodor-Heuss-Strasse 12 38122 - Braunschweig, Germany Tel.: 0049 53188890
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm Roemerstr. 66 59075 - Hamm, Germany Tel.: 0049 23817980
Katuseantenn	ASK Industries S.p.A Via dell'Industria n.12/14/16 60037 Monte San Vito (AN), Italy Tel.: +3907174521 Veebisait: www.askgroup.it
	Mitsumi Electronics Europe GmbH Siemensstrasse 32 63225 Langen, Germany Tel.: +49 (0) 6103913-0 Veebisait: www.minebeamitsumi.co.jp
	Molex CVS Hildesheim GmbH Daimlerring 31 31135 Hildesheim, Germany Tel.: +49 3377 3160 Veebisait: www.molex.com

Raadioseade	Tootja
Antennivõimendid	ASK Industries S.p.A Via dell'Industria n.12/14/16 60037 Monte San Vito (AN), Italy Tel.: +3907174521 Veebisait: www.askgroup.it
	Calearo Antenne S.P.A Corso Matteotti, 1 20121 Milan, Italy Tel.: +39 0444 90 13 11 Veebisait: www.calearo.com
	Hirschmann Car Communication GmbH Stuttgarter Strasse 45-51 72654 Neckartenzlingen, Germany Tel.: +49 7127 140 Veebisait: www.te.com
	KATHREIN Automotive GmbH Römerring 1 31137 Hildesheim, Germany Tel.: +498031184-0 Veebisait: www.kathrein.com
	Molex CVS Hildesheim GmbH Daimlerring 31 31135 Hildesheim, Germany Tel.: +49 3377 3160 Veebisait: www.molex.com

Raadioseade	Tootja
Navigatsioonisüsteemi antenn	Hirschmann Car Communication GmbH Stuttgarter Strasse 45-51 72654 Neckartenzlingen, Germany Tel.: +49 7127 140 Veebisait: www.te.com
	KATHREIN Automotive GmbH Römerring 1 31137 Hildesheim, Germany Tel.: +498031184-0 Veebisait: www.kathrein.com
Ühenduste sahtel	Molex CVS Dabendorf GmbH Märkische Strasse 72 15806 Zossen OT Dabendorf, Germany Tel.: +49 3377 3160 Veebisait: www.molex.com
Info- ja meelelahutussüsteemi põhiversioon	Panasonic Automotive Systems Czech U Panasonicu 266 530 06, Pardubice, Czech Republic
Valikvarustusse kuuluv info- ja meelelahutussüsteem	LG Electronics Mława SP LG Electronics 7 06 500, Mława
Kaugjuhtimispuul (auto võti)	Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau Äußere Weberstr. 20 02763 - Zittau, Germany Tel.: 0049 358357750

## Lisateave kasutajale

Raadioseade	Tootja
Näidikuplokk	<b>Analoog, SE38x/SE316</b> Visteon Electronics Germany GmbH Visteonstr. 4-10 50170 Kerpen, Germany
	<b>Analoog, kõik teised mudelid</b> Continental Automotive Spain, S.A. Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30 08191 Rubí (Barcelona - Spain)
	<b>FPK (digitaalne)</b> Continental Automotive GmbH VDO-Strasse 1, 64832 Babenhausen, Germany
	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH Robert Bosch Str. 27-29 63225 Langen, Germany
	Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o. U Panasonicu 266 530 06, Pardubice, Czech Republic

Raadioseade	Tootja
Eesmised radarandurid	<b>MRR SE38X jaoks</b> Robert Bosch GmbH Markwiesenstrasse, 46 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany
	<b>MRR Ateca jaoks</b> Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse, 10 88131, Lindau, Germany
Tagumised radarandurid	Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt (Germany)
Veebiühendusmoodul	LG ELECTRONICS INC. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

## Sagedusalad, saatjate võimsused

Raadioseade <sup>a)</sup>	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (auto võti)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kõik CUPRA mudelid
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Kõik CUPRA mudelid
Ühendus auto välisantenniga	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm		
Juhtmevaba pääsupunkt	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Kõik CUPRA mudelid
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	434,42 MHz	32 µW	Kõik CUPRA mudelid



## Lisateave kasutajale

Raadioseade <sup>a)</sup>	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Juhiabisüsteemide radarandurid	76–77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Ateca
Juhtmevaba laadimine	110–120 kHz	10 W	Ateca
	111–120 kHz	10 W	Leon, Formentor
Näidikuplokk	125 kHz	40 dBμA/m	Kõik CUPRA mudelid
Veebiühendusmoodul	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Kõik CUPRA mudelid
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm	

<sup>a)</sup> Raadiosidetehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Käesolevaga deklareerib Molex CVS Dabendorf GmbH, et raadioseadme tüüp LTE-MBC-EU2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõue-

tele. ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

<http://www.molex.com/doc>

## Tehnilised andmed

### Märkused tehniliste andmete kohta

### Tähtis teave

#### Sissejuhatus

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas ametlikes auto-dokumentides.


#### Tehniliste andmete peatükis kasutatud lühendid

kW	Kilovatt, mootori võimsust näitav mõõtühik
hj	Hobujõud, varasem mootori võimsust näitav mõõtühik
p/min	Pöörde arv minutis, mootori töökiirust näitav mõõtühik
Nm	Njuutonmeeter, mootori pöördemomenti näitav mõõtühik
CZ	Tsetaanarv, diislikütuse süttivist iseloomustav suurus
RON	Oktaanarv, bensiini detonatsioonikiirust näitav suurus

#### Auto identifitseerimisandmed

##### Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saab vaadata järgmistest kohtadest:

- info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kui teete valikud:  > Interior (Sees) > Instrument cluster (Näidikuplokk) > Service (Hooldus);
- auto andmesildilt;
- auto eest esiklaasi alaservalt;
- mootoriruumist (paremal pool).

#### Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditava tel mudelitel see silt puudub.

#### Kütusekulu

Kinnitatud kütusekulu väärtused on välja arvatud mõõtmiste põhjal, mis on läbi viidud sertifitseeritud ELi laborite poolt või nende järelevalve all vastavalt sel ajal kehtinud seadustele (täiendavat teavet leiata Euroopa Liidu Väljaannete Talituse hallatavalt EUR-Lexi veebisaidilt: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ning need kehtivad vastava sõidukiversiooni kohta.

Kütusekulu ja CO<sub>2</sub>-heitmeid puudutavad väärtused on kirjas dokumentides, mis antakse auto ostjale üle koos uue autoga.

Kütusekulu ja CO<sub>2</sub>-heitmete hulk heitgaasides sõltub iga üksiku sõiduki varustusest ja omadustest, aga ka juhi sõidustiilist, tee- ja liiklusaludest, keskkonnatingimustest, sõitjate arvust ja pagasi raskusest.

### Täitemahud

#### Kütusepaagi maht

Esirattaveoga mudelid	50 l, sellest varu 7 l
Nelikveoga mudelid	55 l, sellest varu 8,5 l
Pistikhübridid (PHEV)	40 l, sellest varu 8 l

#### Klaasipesuvedeliku paagi maht

Umbes 3 liitrit

### Massid

#### Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 75 kg.

#### Tühimass, täismass, teljekoormused

Auto tühimass koos autojuhiga (75 kg) on väl- ja arvatud vastavalt standardile (EL) 1230/2012. Täiendav lisavarustus võib auto tühimassi suurendada, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

#### Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkoomus, mida järelhaagise haakeseadet veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

### TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsiseid kahjustusi.

### Mootori tehnilised andmed

Bensiinimootorid	1.4 TSI Start-Stopp PHEV	1.4 TSI + HEM80evo (PHEV)	HEM80evo (E-Mode in PHEV)
Võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000	150 (204) / 5000–6000	85 (116) / 2600–6500
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1550–3500	350 / 0–3500	330 / 0–2600
Silindrite arv / töömaht (cm <sup>3</sup> )	4 / 1395	4 / 1395	-
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)		
Käigukast	DSG	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	205 (6. käik) <sup>a)</sup>	b)	b)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	7,6 <sup>a)</sup>	b)	b)
Lubatud suurim täismass (kg)	2120 <sup>a)</sup>	2120 <sup>a)</sup>	2120 <sup>a)</sup>

a) Esialgsed kinnitamata andmed.

b) Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

## Märkused tehniliste andmete kohta

Bensiinimootorid	1.4 TSI Start-Stopp PHEV	1.4 TSI + HEM80evo (PHEV)	HEM80evo (E-Mode in PHEV)
Võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000	180 (245) / 5000–6000	85 (116) / 2600–6500
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1550–3500	400 / 0–3500	330 / 0–2600
Silindrite arv / töömaht (cm <sup>3</sup> )	4 / 1395	4 / 1395	-
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)		
Käigukast	DSG	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	210 (6. käik) <sup>a)</sup>	b)	b)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	7,0 <sup>a)</sup>	b)	b)
Lubatud suurim täismass (kg)	2 120 <sup>a)</sup>	2 120 <sup>a)</sup>	2 120 <sup>a)</sup>

a) Esialgsed kinnitamata andmed.

b) Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

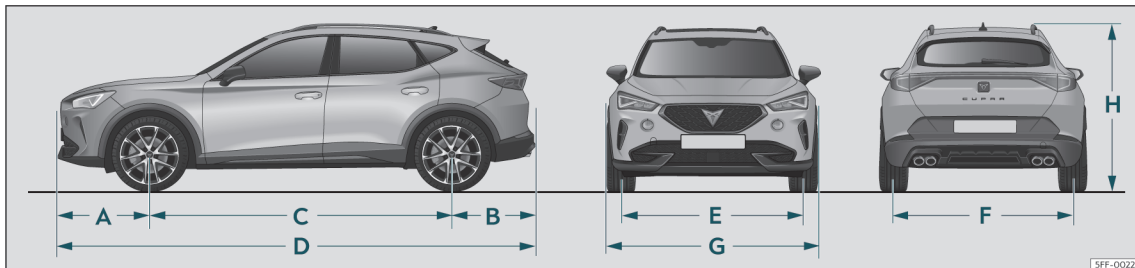
Bensiinimootorid	1.5 TSI Start-Stopp		2.0 TSI Start-Stopp		2.0 TSI Start-Stopp	2.0 TSI Start-Stopp
Võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000		140 (190) / 4200–6000		180 (245) / 5000–6700	228 (310) / 5450–6500
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–3500		320 / 1500–4150		370 / 1600–4300	400 / 2000–5450
Silindrite arv / töömaht (cm <sup>3</sup> )	4 / 1498		4 / 1984		4 / 1984	4 / 1984
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)					Bensiin 98 / bensiin 95 (võimsus võib mõnevõrra langeda)
Käigukast	Käsikäigukast	DSG	DSG	DSG 4Drive	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	204 (5. käik)	203 (6. käik)	221 (5. käik)	221 (5. käik)	238 (5. käik)	250 (5. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	8,9	8,9	7,1	7,1	6,8	4,9
Lubatud suurim täismass (kg)	1960	1980	2030	2110	2060	2140

»

## Tehnilised andmed

Diiselmootorid	2.0 TDI CR Start-Stop	
Võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 3000–4200	
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	360 / 1700–2750	
Silindrite arv / töömaht (cm <sup>3</sup> )	4 / 1968	
Kütus	Diislikütus, mis vastab standardile EN 590; tsetaanarv min 51	
Käigukast	Käikikäigukast	DSG 4Drive
Suurim kiirus (km/h)	207 (5. käik)	203 (6. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	9,3	8,8
Lubatud suurim täismass (kg)	2030	2140

## Mõõtmed



Joonis 218 Mõõtmed

»» Joonis 218		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV
A/B	Ülend ees / ülend taga (mm)	893 / 874	893 / 877	893 / 877
C	Teljevahe (mm)	2679	2680	2680
D	Pikkus (mm)	4446	4450	4450
E/F	Rööbe ees / rööbe taga <sup>a)</sup> (mm)	1583 / 1555	1585 / 1559	1585 / 1559
G	Laius (mm)	1839	1839	1839
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1537	1528	1528
	Pöördering (m)	11,4	11,4	11,4

a) Need andmed muutuvad vastavalt velgede tüübile.

## Märksõnade loend

## Arvud ja sümbolid

## 12 V aku

asendamine	340
elektrolüüdi tase	339
energia haldussüsteem	340
iseärasused talvistes oludes	336
käivitusabi	52
laadimine	340
laetuse tase	340
lahtiühendamine ja ühendamine	80
lahutamine ja ühendamine	336
4Drive	231

## A

ACC	247
AdBlue	
hoiatus- ja indikaatortuled	323
lisamine	323
minimaalne täitekogus	322
paagi maht	322
spetsifikatsioon	323
teave	322
Akende lülitid	110
Aknad	
aknad	110
automaatika	111
automaatne avamine ja sulgemine	111
mugav avamisfunktsioon	110
mugav sulgemisfunktsioon	110
Akuhalduse menüü	308
Andmeedastus	174

Andmesilt	370
Android Auto™	
eeltingimused	181
iseärasused	182
menüü	181
Ühenduse katkestamine	182
ühenduse loomine	182
Antifriis	332
Apple CarPlay	
eeltingimused	180
iseärasused	181
menüü	180
ühenduse katkestamine	181
ühenduse loomine	181
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	180
Asendimälu funktsioon	132
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto käivitamist	12
Auto	
andmesilt	370
auto tehasetähis	370
identifitseerimisandmed	370
identifitseerimisnumber (VIN)	370
laenamine või müük	177
lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteemiga)	98
parkimine allamäge kallakul	277
parkimine ülesmäge kallakul	277
tõstmine	48
Auto asukoht	177
Auto automaatpesu	
automaatse seisupiduri (Auto Hold) välja- lülitamine	271
Auto Hold	271

Auto hooldus	
klaasipuhastite hooldusasend	50
Auto hooldusvahendid	356
Auto info	88
Auto istmed	14
Auto korrashoid	356
Automaatkäigukast	220
indikaatortuli	220
käigukangi asendid	221
käigukasti häire	223
käiguvalitsad roolil	222
laskumisabi	225
nõuandeid sõitmiseks	222
pukseerimine	55
stardiabi süsteem (Launch-Control)	224
sundkäiguvahetus madalamale käigule (kick-down)	223
Tiptronic	220, 222
Automaatne lukustamine (kesklukustus)	95
Automaatne seisupidur (Auto Hold)	271
Automaatpesulad	357
Auto mõõtmed	375
Auto müük	177
Auto pesemine	
andurid	277
auto väline hooldus	357
erinõuded	108
survepesur	357
Auto pukseerimine	53, 55
automaatkäigukast	55
erinõuded	53, 56
jäik ühendusülil	55
nelikvedu	55
pukseerimine keelatud	55
pukseerimisaas ees	56



pukseerimisaas taga .....	57	Avariiks valmistumise süsteem .....	22	Dünaamiline esitulede valgustuskauguse re- guleerimine .....	121
pukseerimistross .....	55	ekraaninäidud .....	23	<b>E</b>	
veokonksuga .....	55	Esikokkupõrke vältimissüsteem .....	22	e-Call .....	42
Auto rahakotihoidik .....	145	häire .....	23	E-Mode .....	215
Autoriõigus .....	171	sõiduprofiili valimine .....	22	Easy Open (tagaluugi lihtne avamine) erisused .....	108
Auto seadistused .....	89	Avariipidurdamise funktsioon .....	270	EDL	
Auto töstmine .....	48	Avariipidurdamise hoiatus .....	120	<i>vaadake</i> Elektrooniline diferentsiaalilukk ..	273
Auto tööriistakomplekt .....	43	<b>B</b>		Ekraan	
Autovõtmete komplekt .....	92	Bensiin		puhastamine .....	171
Auto värvkate		kübemefilter .....	325	Ekraan: puhastamine .....	359
hooldus .....	358	Bensiinimootor		Elektrilised lisatarvikud	
Avamine .....	94	lisandid .....	321	<i>vaadake</i> Voolupesad .....	146
aknad .....	110	tankimine .....	321	Elektriliste töstukitega aknad .....	110
kapott .....	328	Biodiisel .....	322	Elektriseadmed .....	146
kütusepaagi kork .....	319	Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ...	273	Elektrolüüt .....	339
panoraamkatus .....	113	Bluetooth® .....	173	Elektrooniline diferentsiaalilukk .....	273
tagaluuk .....	107	profiilid .....	173	Elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks (XDS) .....	273
Avamine hädaolukorras		<b>C</b>		Elektrooniline immobilisaator .....	104, 212
juhiuks .....	104	CUPRA CONNECT .....	174	Elektrooniline seisupidur .....	269
kaassõitjapoolne esiuks .....	105	häired .....	178	automaatne rakendamine .....	270
tagaluuk .....	109	inaktiveerimine .....	178	automaatne vabastamine .....	270
Avamine ja sulgemine .....	94	õiguslik teave .....	177	avariipidurdamise funktsioon .....	270
aknad .....	110	CUPRA CONNECTi aktiveerimine .....	176	hoiatus tuli .....	267
elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk .....	107	CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine ..	178	rakendamine .....	270
kapott .....	328	<b>D</b>		vabastamine .....	270
kaugjuhtimisega .....	96	Digitaalne näidikuplokk .....	65	Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) .....	273
kesklukustuslülitiga .....	97	infoprofiilid .....	65	Energia haldussüsteem .....	340
kütusepaagi kork .....	319	Diiselmootor		Energiamõõdik (Powermeter) .....	77
lukusilindri ja tavavõtmega .....	104	tankimine .....	322	Enne auto käivitamist .....	12
panoraamkatus .....	113	DSG .....	220	Erieeskirjadega kohad .....	203
tagaluuk .....	106				
uksed .....	104				
Avariiidmetete salvestamine .....	364				

Erinõuded			
pukseerides käivitamine	53		
pukseerimine	53, 56		
ESC			
elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	273		
kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem	274		
Sportrežiim (Sport)	276		
Esi- ja tagaklaasipuhastite harjad			
auto puhastamine	51		
hooldusasend	50		
vahetamine	51		
eesistmel istuva kaassõitja esiturvapadi			
hoiatustuli	25		
Esiklaasi pesur	124		
Esiklaasipuhastid	124		
erifunktsioonid	124		
funktsioonid	125		
hooldusasend	50		
klaasipuhasti asendi muutmine	50		
klaasipuhasti tõstmine	50		
vihmaandur	125		
Esikokkupõrke vältimissüsteem	235		
ajutine väljalülitamine	246		
ekraaninäidud	243		
hoiatused	243		
jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine	243		
kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon	244		
sisse- ja väljalülitamine	245		
süsteemi tööpiirangud	244		
vasakpöörde abifunktsioon	244		
vaadake ka Esikokkupõrke vältimissüsteem	242		
Esituled			
lampide vahetamine	61		
reisimine välismaal	121		
esiturvapadjad	25		
Esiturvapadja väljalülitamine	27		
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	253		
aktiveerimine	254		
sõitmine	254		
tekkinud probleemide lahendamine	254		
tööpiirangud	253		
<b>F</b>			
Full Link	179		
rakendused	180		
seadistused	180		
sümbolid	180		
Funktsioonid			
telefoniliides	202		
Funktsioon „My Beat“	209		
<b>G</b>			
Garantii	356		
Generaator			
hoiatustuli	338		
<b>H</b>			
HDC			
vaadake Mägipidur (HDC)	227		
Heitgaasid	324		
Heitgaaside kontrollsüsteem			
AdBlue	322		
hoiatustuli	324		
katalüüsmuundur	325		
kübemefilter	325		
Heli seadistused	170		
Helisüsteem	173		
Helitugevus			
väliste heliallikate helitugevus	171		
HHC			
vaadake Nõlvaltstardiabi (HHC)	225		
Hoiatus- ja indikaatortuled	82		
adBlue	323		
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	272		
elektrijam	314		
elektromehaaniline roolivõimendi	228		
elektroniline diferentsiaalilukk (EDL)	272		
elektroniline seisupidur	267		
ESC	272, 275		
generaator	338		
heitgaaside kontrollsüsteem	324		
hoiatussignaalid	82		
Hädaabisüsteem	260		
isekohanduv kiirushoidik	248		
kaugjuhtimispuul (seisuküte)	158		
kiirushoidik (CCS)	238		
käikude vahetamine	226		
kübemefilter	324, 325		
kütusevaru	78		
mootori jahutusvedelik	78		
mootori juhtsüsteem	324		
mootoriõli	330		
mägipidur	227		
pidurisüsteem	267		
rajavahetuse abisüsteem	262		
Rehvirõhu kontrollsüsteem	349		
Reisiabisüsteem	259		
roolisambalukk	228		
Start-stopp	216		
Sõiduraja hoidja	255		

tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem . . . . .	262	Hooldusmenüü (Service)		Hübriidrežiim . . . . .	215
tankimine . . . . .	78, 319	hooldusintervalli näit . . . . .	69	kunstlik mootorimürin . . . . .	214
TCS . . . . .	272, 275	kellaage . . . . .	69	süsteemi energiatarbimise näit . . . . .	77
tuled . . . . .	115	mootori tunnuskoode . . . . .	69	töörežiimid . . . . .	215
vajutage piduripedaali . . . . .	220	sõiduanndmete lähtestamine . . . . .	69		
vajuta piduripedaali . . . . .	247	õlivahetuse intervalli lähtestamine . . . . .	69	<b>I</b>	
veokonks . . . . .	303	Hädaabikõne . . . . .	42	Identiteedi tõendamine . . . . .	176
Hoiatussignaali		Hädaabikõne teenus . . . . .	42	Ilukilbid	
kinnitatata turvavöö . . . . .	16	Hädaabisüsteem . . . . .	259	eemaldamine . . . . .	47
tuled . . . . .	115	sisse- ja väljalülitamine . . . . .	260	Indikaator- ja hoiatustuled	
Hoiatussignaaliid		tekinud probleemide lahendamine . . . . .	260	turvapadjad . . . . .	27
hoiatus- ja indikaatorituled . . . . .	82	<i>vaadake ka</i> Hädaabisüsteem . . . . .	259	turvatäpade süsteem . . . . .	25
Hoiatussümbolid		Hädaolukorras . . . . .	42	turvavöö . . . . .	16
<i>vaadake</i> Hoiatus- ja indikaatorituled . . . . .	82	aku vahetamine . . . . .	340	Info- ja meelelahutussüsteem . . . . .	163
Hooldus		auto pukseerimine hädaolukorras . . . . .	55	Android Auto™ . . . . .	181
Digitaalne hooldusraamat . . . . .	353	auto tööriistakomplekt . . . . .	43	Apple CarPlay . . . . .	180
fikseeritud hooldusintervallid . . . . .	353	käivitusjuhtmed . . . . .	52	enne esmakordset kasutamist . . . . .	163
hooldused . . . . .	353	läbi põlenud kaitsme vahetamine . . . . .	59	funktsioonide kasutamine . . . . .	169
hoolduse käigus tehtavad tööd . . . . .	355	ohutuled . . . . .	120	heli seadistused . . . . .	170
hoolduste dokumenteerimine . . . . .	353	ratta vahetamine . . . . .	46	Internetiühendus . . . . .	184
hooldustööd . . . . .	353	rehvi kiirremondi komplekt . . . . .	44	juhtpaneeli ülevaade . . . . .	167
kasutustingimused . . . . .	354	Häired		kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS) . . . . .	184
kontrollhooldus . . . . .	353	asendamine . . . . .	226	kasutamine . . . . .	169
paindlikud hooldusintervallid . . . . .	353	Avariiks valmistamise süsteem . . . . .	23	kohandatud menüüd . . . . .	170
õlivahetushooldus . . . . .	353	isekohanduv kiirushoidik . . . . .	252	Meediamängija režiim . . . . .	191
<i>vaadake ka</i> Hooldus . . . . .	353	iseparkimissüsteem (Park Assist) . . . . .	277	menüüde kohandamine . . . . .	170
<i>vaadake ka</i> Puhastamine . . . . .	356	katuseluuk . . . . .	112	MirrorLink® . . . . .	182
Hoolduse teavitust: kuvamine . . . . .	80	sidur . . . . .	226	navigeerimine . . . . .	194
Hooldusintervall . . . . .	329	veokonks . . . . .	298	ohutusnõuded . . . . .	163
Hooldusintervallid . . . . .	79	Hääljuhtimine . . . . .	186	Raadiorežiim . . . . .	188
Hooldusintervalli näit . . . . .	69, 354	Android Auto™ . . . . .	182	rippmenüü . . . . .	170
		Siri™ (Apple CarPlay™) . . . . .	181	sisse- ja väljalülitamine . . . . .	169
		Hübriidajam		sobivaks kohandamine . . . . .	170
		ajamisüsteemi sisselülitamine . . . . .	213	süsteemi seadistused . . . . .	171
		E-Mode . . . . .	215	telefoniliides . . . . .	202

vt Info ja meelelahutus .....	85	ISOFIX-süsteem .....	36	iseparkimissüsteem (Park Assist) .....	277
Wi-Fi .....	184	Istekohtade arv .....	14	juhi väsimuse tuvastussüsteem .....	72
Wi-Fi ühenduse jagamine .....	184	Istmed		kiirushoidik .....	238
Info ja meelelahutus .....	85	asendimälu funktsioon .....	132	kiiruspiirik .....	240
auto info .....	88	elektriline reguleerimine .....	130	liiklusmärkide tuvastussüsteem .....	73
auto seadistused .....	89	istekohtade arv .....	14	mägipidur (HDC) .....	227
esmane seadistamine .....	87	käsitsi reguleerimine .....	129	Nõlvastardiabi (HHC) .....	225
funktsiooniklahvid .....	86	peatoe eemaldamine .....	131	ohutusnõuded .....	234
Infoprofiilid .....	65	peatoe paigaldamine .....	131	parkimisabisüsteem „Plus“ .....	286
Isekohanduv kiirushoidik .....	247	peatugede reguleerimine .....	131	parkimiskohale tagurdamise abisüsteem .....	289
hoiatus- ja indikaatorituled .....	248	soojendus .....	154	rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) .....	261
häire .....	252	tagaistme seljatugi .....	134	Rehvirõhu kontrollimine .....	349
iseärasused erinevates sõidusituatsioonides .....	250	vale asend .....	14	Rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli .....	349
kasutamine .....	248	Istmesoojendus .....	154	reisiabisüsteem .....	257
müra .....	252	<b>J</b>		sisselülitamine .....	81
seisundi näit .....	249	Jahutamine .....	148	süsteemide tööpiirid .....	235
Iseparkimissüsteem (Park Assist) .....	277	Jahutusüsteem		tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) .....	261
automaatne katkestamine .....	279	jahutusvedeliku kontroll .....	334	täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) .....	290
automaatne pidurdamine .....	284	jahutusvedeliku lisamine .....	334	väljalülitamine .....	81
eeltingimused parkimiskohalt väljumiseks .....	283	Jalgrattahoidja		üldised juhised .....	234
enneaegne lõpetamine .....	279	paigaldamine väljakeeratavale veokonksule .....	304	Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel) .....	10
häire .....	277	suurim lubatud mass .....	304	Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel) .....	9
parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt) .....	283	Juhiabisüsteemid		Juhi väsimuse tuvastussüsteem .....	72
parkimistingimused .....	282	Automaatne seisupidur (Auto Hold) .....	271	Juht	
teega paralleelne parkimine .....	282	autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) .....	261	vaadake Õige istumisasend .....	13
teega risti parkimine .....	282	Avariiks valmistumise süsteem .....	22	Juhtmevaba laadija .....	206
Iseärasused		avariipidurdamine (esikokkupõrke vältimissüsteem) .....	242	Juhtmevaba laadimine .....	206
Android Auto™ .....	182	eesmine radar .....	235	Juhtseadmed ja näidikud	
Apple CarPlay .....	181	ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon .....	253	ülevaade .....	63
järeldaagise vedamine .....	301	Hädaabisüsteem .....	259	Jumestuspeegel .....	128
MirrorLink® .....	183	isekohanduv kiirushoidik (ACC) .....	247		
survepesur .....	303				
ISOFIX .....	36				

Järelhaagis .....	296	Kahjulike heitmete valikuline katalüütiline vä-	Keskfond
esitulede kõrguse reguleerimine .....	301	hendamine .....	keskkonnahoidlik söitmine .....
häire .....	298	Kaitsmed .....	keskkonnasäästlik lähenemine .....
iseärasused .....	267	ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks ..	tankimine .....
järelhaagise stabiliseerimisabi .....	302	kaitsmekarp .....	Kesklukustus .....
järelhaagise vedamine .....	301	läbi põlenud kaitsme tuvastamine .....	auto lukustamine ja lukust avamine (võt-
kinnitamine .....	298	vahetamine .....	mevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga) .
küljpeegliid .....	298	värvikoodid .....	avariilukk .....
laadimine .....	300	Kapott .....	kaugjuhtimispuuldiga võti .....
LED-tagatuled .....	298, 299	avamine ja sulgemine .....	kesklukustuslüüti .....
parkimisabi .....	288, 290	Katalüüsmuundur .....	seadistused .....
tagatuled .....	298, 299	Katusele laaditud koorma mass .....	valikuline avamissüsteem .....
tehnilised nõuded .....	297	tehnilised andmed .....	vargusvastane alarmsüsteem .....
turvatross .....	298, 299	Katuseluuk .....	Keskmine käetugi .....
vargusvastane alarmsüsteem .....	299	häire .....	Keskmine kütusekulu .....
veetav koorem .....	300	takistuse tuvastusfunktsioon .....	Kiimaseade .....
veokonksu hilisem paigaldamine .....	304	Katuseraam .....	Kiirushoidik .....
veokonksule avaldatav vertikaalkoor-		risttalade kinnitamine .....	kasutamine .....
mus .....	296, 300	Kaubamärgid .....	Kiirusklassi tähis .....
voolupesa .....	299	Kaugjuhtimispuuldiga võti	Kiiruspiirik .....
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veo-		lukustamine ja lukust avamine .....	ekraaninäidud .....
konks .....	303	Kaugjuhtimispuult	kasutamine .....
ühendamine .....	298	vaadake Võtmed .....	Kindalaegas .....
Järelhaagise stabiliseerimisabi .....	302	Kaugjuhtimispuult (seisuküte) .....	Kinnitusaasad .....
Järelhaagise vedamine		patarei vahetamine .....	Klaasipesur
vt Järelhaagis .....	296	Kaugtulede automaatlülituse süsteem .....	klaasipesuri lülituskang .....
Jäätmekäitlus		Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light	Klaasipesusüsteem .....
turvavööde pingutid .....	21	Assist) .....	Klaasipesuvedelik
<b>K</b>		Kaugtulede lülituskang .....	lisamine .....
Kaamera		Kell	taseme kontroll .....
auto puhastamine .....	74	digitaalne .....	täitemahud .....
Sõiduraja hoidja .....	255	kellaaja seadistamine .....	Klaasipuhastiharjade vahetamine .....
Kaassõitjapoolse esiuksle lukustamine hä-		Kellaag	Klaasipuhastite harjad
daolukorras .....	105	muutmise .....	puhastamine .....

Kliimaseade			
juhtpaneel . . . . .	150	Käigukasti häire	
kasutusjuhised . . . . .	153	automaatkäigukast . . . . .	223
pargitud auto ventileerimine . . . . .	156	Käigu näit . . . . .	226
seisuküte . . . . .	157	Käiguvahetuse soovitus . . . . .	226
ventilatsioonivad . . . . .	154	Käiguvalitsad (automaatkäigukast) . . . . .	222
Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem . . . . .	274	Käikude vahetamine	
Kontrollhooldus . . . . .	329, 353	käsikäigukast . . . . .	219
Kontrollimine . . . . .	329	Käivitusabi . . . . .	52
Kontrollnimekirjad		kirjeldus . . . . .	52
Android Auto™ kasutamise eeltingimused . . . . .	181	Käivitusjuhtmed . . . . .	52
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused . . . . .	180	Käivituslüüti . . . . .	209
MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused . . . . .	182	Käsikäigukast . . . . .	219
tahavaatekaamera (tagurdusabi) . . . . .	294	Käsi pidur	
Kotikonksud . . . . .	141, 146	vaadake Elektrooniline seisupidur . . . . .	269
Kunstlik mootorimürin . . . . .	214	Kübemefilter . . . . .	325
Kurvitudede funktsiooniga udutuled . . . . .	119	küljelt läheneva liikluse hoiatus . . . . .	264
Kõrgepingeaku . . . . .	306	Küljepeeglid	
Hoiatussildid . . . . .	307	järelhaagisega sõitmine . . . . .	298
hooldus . . . . .	308	kokku klappimine . . . . .	127
Kõrgepingeaku laadimine		seadistused . . . . .	127
ajastatud laadimine . . . . .	309	soojendusega . . . . .	127
info- ja meelelahutussüsteemi seadistused . . . . .	308	Kütmine . . . . .	148
laadimiskaabel . . . . .	316	Kütus	
laadimispesa . . . . .	311	bensiin . . . . .	321
laadimisprotsessi indikaatorituli . . . . .	313	diislikütus . . . . .	322
laadimisrežiimid . . . . .	310	kütusemõõdik . . . . .	78
lukustuse avamine hädaolukorras . . . . .	314	märgistamine . . . . .	320
tekkinud probleemide lahendamine . . . . .	314	säätmine . . . . .	232
Kõrgepingeaku laadimiskaabel . . . . .	315	tankimine . . . . .	319
Käigukang (automaatkäigukast)		Kütusekulu	
asendid . . . . .	221	kütusearbitrimise katkestamine . . . . .	232
Käigukast DSG		miks kütusekulu suureneb? . . . . .	324
vaadake Automaatkäigukast . . . . .	220	Kütusemõõdik . . . . .	78
		hoiatustuli . . . . .	78
		Kütusepaagi kork	
		avamine ja sulgemine . . . . .	319
		Kütusepaagi luuk	
		avamine ja sulgemine . . . . .	319
		Kütuse säästmine	
		vabajooksu režiim . . . . .	225
		Kütuste märgistamine . . . . .	320
		<b>L</b>	
		Laadimisava pikkade esemete transportimiseks . . . . .	141
		Laadimiskaabel	
		elektripistikupesa jaoks . . . . .	317
		laadimisjaama (AC) jaoks . . . . .	316
		Laadimispesa . . . . .	311
		Lampide vahetamine . . . . .	61
		Lapselukud	
		elektriliste töstukitega aknad . . . . .	110
		Laskumisabi . . . . .	225
		Laskumisabi funktsioon . . . . .	225
		Laste sõidutamine . . . . .	31
		Laste turvaistmed	
		ISOFIX-süsteem . . . . .	36
		kinnitamine turvavööga . . . . .	40
		liigitamine . . . . .	32
		ohutusnõuded . . . . .	33
		Ülemine kinnitusrühm . . . . .	36, 38, 39
		Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused . . . . .	18
		Liiklusinfo (TP) . . . . .	190
		Liiklusmärgid	
		ekraaninäidud . . . . .	73
		Liiklusmärkide tuvastussüsteem . . . . .	73
		ekraaninäidud . . . . .	73
		järelhaagis . . . . .	74
		kahjustatud esiklaas . . . . .	74

kuidas see töötab .....	73	MirrorLink®		Mootoriruum .....	326, 329
piirkiruse ületamise hoiatus .....	74	eeltingimused .....	182	aku .....	336
tööriistad .....	74	iseärasused .....	183	avamine ja sulgemine .....	328
Lülitusprogramm .....	190	menüü .....	182	jahutusvedelik .....	332, 334
Lisaküttesead		seadistused .....	180	klaasipesuvedeliku paak .....	335
<i>vaadake</i> Seisuküte .....	157	Ühenduse katkestamine .....	183	mootoriõli .....	331
Lisavarustus .....	362	ühenduse loomine .....	182	ohutusnõuded .....	326
Litsentsid .....	171	Mobiil .....	363	pidurivedelik .....	335
Lukusilinder .....	104	Mobiilside signaali võimendi .....	206	Mootori tehnilised andmed .....	372
Lukustamine ja lukustamine .....	98	Mobiiltelefonid .....	363	mootori tunnuskood	
kaugjuhtimisega .....	96	Mootor		ekraaninäit .....	69
kesklukustuslülitiga .....	97	käivitamine (juhised autojuhile) .....	213	Mootoriõli	
lukusilindri ja tavavõtme .....	104	käivitusabi .....	52	hooldusintervall .....	329
uksed .....	104	müra .....	210	kontrollhooldus .....	329
Lumeketid .....	348	sissesõitmine .....	231	lisamine .....	331
nelikvedu .....	232	Start-stop-süsteem .....	217	mootori õlitamise kontroll .....	331
Läbi põlenud lambid		Mootori eelsoojendus .....	210	mõõtevarras .....	331
lampide vahetamine .....	61	Mootori jahutusvedelik .....	332	spetsifikatsioonid .....	329
Läbisõidumõõdik .....	65	G12evo .....	332	vahetamine .....	329, 332
osaline .....	68	G12 plus-plus .....	332	õlitarve .....	331
üldine .....	68	G13 .....	332	Mootori õilirõhk	
Lülitid ja nupud roolil .....	91	hoiatusstuli .....	78	hoiatusstuli .....	330
<b>M</b>		indikaatorstuli .....	78	Mootor ja süüde	
Massid .....	371	paak .....	333	Funktsioon „My Beat“ .....	209
Matid .....	16	spetsifikatsioonid .....	332	hädakäivitus .....	212
Meediamängija .....	188, 208	taseme kontroll .....	334	mootori eelsoojendus .....	210
lemmikud .....	192	temperatuuri mõõdik .....	78	mootori käivitamine .....	210
lähteseadme valimine .....	192	välistemperatuur .....	68	mootori käivitamine käivituslülitiga .....	210
taasesitus .....	192	Mootori juhtsüsteem .....	324	mootori seiskamine .....	211
voogedastusteenuste kasutamine .....	193	hoiatusstuli .....	324	süüde automaatne väljalülitamine .....	209
Meediamängija režiim .....	191	Mootori käivitamine pukseerides .....	54	Mugav avamisfunktsioon	
Meeleoluvälgustus .....	123	erinõuded .....	53	aknad .....	110
Mikrokiud: puhastamine .....	359	Mootori rike		Mugav sulgemisfunktsioon	
		hoiatusstuli .....	324	aknad .....	110
				Mugav suuna näitamise funktsioon .....	117

Multifunktsionaalne näidik . . . . .	70	sagedasemad sihtkohad . . . . .	198	Ohutus	
Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand . . . . .	138	salvestatud andmed . . . . .	196, 201	laste ohutus . . . . .	31
Mägipidur (HDC)		salvestatud sihtkohad . . . . .	198	laste turvaistmed . . . . .	31
indikaatorituli . . . . .	227	sihtkoha aadressi sisestamine . . . . .	198	ohutu sõit . . . . .	12
Müra		sihtkoha salvestamine . . . . .	198	Ohutusnõuded . . . . .	163
ESC . . . . .	273	sümbolid . . . . .	196	keskturvapadi . . . . .	28
pidurid . . . . .	268	viimased sihtkohad . . . . .	198	külgturvapadjad . . . . .	29
rehvid . . . . .	343, 347	Nelikvedu . . . . .	231	laste turvaistmete kasutamine . . . . .	33
seisuküte . . . . .	159	lumeketid . . . . .	232	turvakardinad . . . . .	30
seisupidur . . . . .	269	pukseerimine . . . . .	55	turvavööde kasutamisel . . . . .	18
<b>N</b>		talvrehvid . . . . .	232	turvavööde pingutid . . . . .	21
Nagid . . . . .	146	Nimmetugi . . . . .	129	Oktaanarv (bensiin) . . . . .	321
Navigeerimine . . . . .	194	Nõlvastardiabi (HHC) . . . . .	225	Omandiõiguse tõendamine . . . . .	176
detailne vaade . . . . .	200	Nõuanded keskkonna säästmiseks		Originaalisavarustus . . . . .	355
funktsioonid . . . . .	196	tankimine . . . . .	319	Originaalvaruosad . . . . .	355
funktsioon: sihtkoha sisestamine . . . . .	198	Näidikuploki näidikud . . . . .	65, 67	Osade vahetamine . . . . .	362
kaardi kasutamine . . . . .	199	Hübriidautod . . . . .	67	Osaline läbisõidumõõdik . . . . .	69
kaardi kasutamine sihtkoha sisestamiseks . . . . .	199	Näidikuploki valgustus . . . . .	121	<b>P</b>	
kaardi suurendamine . . . . .	195	Näidikuplokk . . . . .	64	Paagi täitmine . . . . .	319
kaardivaate kasutamine . . . . .	195	digitaalne (Digital Cockpit) . . . . .	65	Pagasi kinnitussüsteem . . . . .	142
kaardi vähendamine . . . . .	195	ekraaninäidud . . . . .	69	Pagasi laadimine pagasiruumi	
kaart . . . . .	195, 199	hoiatus- ja indikaatorituled . . . . .	82	esemete paigutamine . . . . .	136
kasutusmuustrite õppimine . . . . .	201	hooldusintervalli näit . . . . .	79	järeelhaagis . . . . .	300
kontaktandmete kasutamine . . . . .	199	kasutamine multifunktsionaalse rooli lüliti- te ja nuppudega . . . . .	81	kinnitusaasad . . . . .	139
lemmiksihtkohad . . . . .	198	menüü ülesehitus . . . . .	69	koorma paigutamine . . . . .	136
lisaaken . . . . .	200	seisundi näit . . . . .	67	laadimisava pikkade esemete transporti- miseks . . . . .	141
Lisavalikud . . . . .	200	<b>O</b>		pagasi kinnitussüsteem . . . . .	143
maastikurežiim . . . . .	199	Ohud, mis kaasnevad kinnitatata turvavööga . . . . .	18	pagasiruum . . . . .	106, 136
marsruudi muutmine . . . . .	200	Ohukolmnurk . . . . .	120	üldised nõuanded . . . . .	136
marsruudi skeem . . . . .	200	Ohutuled . . . . .	120	Pagasi paigutamine . . . . .	136
navigeerimise häälujuhised . . . . .	195			esemete paigutamine . . . . .	136
piirangud . . . . .	195			järeelhaagis . . . . .	296
				järeelhaagise vedamine . . . . .	301



katuseraam .....	142	Panipaikade lisavarustus		Peeglid	
kinnitusaasad .....	139	vt Panipaigad .....	144	automaatselt tumenev tahavaatepeegel ..	126
koorma laadimine järeelhaagisesse .....	300	Panoraamkatus .....	113	küljepeeglite reguleerimine .....	127
koorma paigutamine .....	136	<i>vaadake ka</i> Katuseluuk .....	112	<i>vaadake ka</i> Peeglid .....	126
kotikongsud .....	141	Pargitud auto ventileerimine .....	156	Pesad	
laadimisava pikkade esemete transporti-		Park Assist		rikked .....	147
miseks .....	141	vt Iseparkimissüsteem (Park Assist) .....	277	Pidurdamist toetavad süsteemid .....	273
pagasi kinnitussüsteem .....	142, 143	Parkimine .....	277	Pidurid .....	268
pagasivõrk .....	140	automaatkäigukast .....	222	avariipidurdamise funktsioon .....	270
Pagasiruum .....	106, 136	iseparkimissüsteemiga (Park Assist) .....	282	elektroniline seisupidur .....	269
avamine ja sulgemine andurite abil (Easy		teega risti tahavaatekaamera abil .....	295	pidurdamist toetavad süsteemid .....	273
Open) .....	108	Parkimisabi		pidurivedelik .....	335
elektriline avamine ja sulgemine .....	107	andurid ja kaamera: puhastamine .....	358	pidurivõimendi .....	268
elektrilise tagaluugi funktsioonid .....	107	automaatne sisselülitamine .....	287	uued piduriklotsid .....	268
kindalaeka valgustus .....	122	ekraaninäit .....	288	Pidurisüsteem	
luku avamine hädaolukorras .....	109	ekraaninäitude ja hoiatussignaali seadistamine .....	288, 290	hoiatustuli .....	267
muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand .....	138	hoiatus ümbritsevate takistuste eest .....	286	Pidurivedelik .....	335
pagasiruumi katte hoiulepanek .....	137	häire .....	288, 290	Pikivahe hoidja	
pagasiruumi valgustus .....	122	järeelhaagise vedamisel .....	288, 290	<i>vaadake</i> Isekohanduv kiirushoidik .....	247
pagasivõrk .....	140	parkimisabisüsteem „Plus“ .....	286	Pingutusmoment	
suurendamine .....	134	parkimiskohale tagurdamise abisüsteem .....	289	rattapoldid .....	50
Pagasiruumi kate		pidurdamine manöövri ajal .....	289	Plahvatusohtlikud kohad .....	203
hoiulepanek .....	137	vt Iseparkimissüsteem (Park Assist) .....	277	Puhastamine	
Pagasiruumi põrand .....	138	Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem .....	289	auto pesemine .....	357
Pagasivõrk		Parkimiskohalt väljumine iseparkimissüsteemi abil .....	283	erihoidlus .....	360
pagasiruum .....	140	Patarei .....	94	seestpoolt .....	359
Paigaldus		vahetamine seisukütte kaugjuhtimispuldil .....	158	survepesur .....	357
veokonks .....	304	Patarei vahetamine		väljastpoolt .....	358
Panipaigad .....	144	auto võtmes .....	94	Puutekraan .....	167
autos hoitavad juhendmaterjalid .....	145	Pealtvaatekaamera		Puutepaneeli tsoonid .....	167
kaasõitja poolel .....	145	vt Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) .....	290	Päikesekaitse .....	128
kindalaegas .....	145	Peatoed .....	130, 131	päikesesirm .....	128
muud panipaigad .....	146	Pedaalid .....	14, 16	Päikesevari	
sahtlid .....	145			takistuse tuvastusfunktsioon (katuseluuk) ..	114

Pöörlemissuund			
rehvid	50		
<b>R</b>			
Raadio	188		
funktsioonid	189		
häälestamine	189		
jaamaklahvid	189		
Liiklusinfo (TP)	190		
sagedusribad	189		
sümbolid	189		
Raadiorežiim	188		
Raadiosideadmed	363		
Radarandurid	235		
Rajavahetuse abisüsteem			
kuidas see töötab	262		
Märguanne hoiatustuledega	263		
sõidusituatsioonid	263		
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)			
hoiatustuli	262		
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“	263		
Rakendused (äpid)	180		
Ratase tasakaalustamine	345		
Rattad			
asukoha vahetamine	346		
lumeketid	348		
rattapoldid	347		
ratta vahetamine	46		
vahetamine	46, 49		
varuratas	351		
Rattapoldid	47, 347		
katted	47		
pingutusmoment	50		
vargusvastane seade	47		
Ratta vahetamine	46		
rattapoldid	47		
töö lõpetamine	50		
Rattavõti	43		
RCTA	264		
vt Tagurdamisel tuvastatud küljelt lähene- va liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	261		
Reguleerimine			
asendimäluga iste	132		
esiistmed	129		
istmed	13		
peatoad	131		
tuled	121		
Rehvid			
kasulik tööiga	345		
kiirusklassi tähis	343		
lisavarustus	343		
rehvirõhk	345		
rehvi tunginud võõrkehad	343		
suundmuster	50		
suundmustriga rehvid	343		
talveks	347		
turvise kulumisindikaatorid	346		
uued rehvid	343		
vahetamine	46		
Rehvi kiirremondi komplekt	43, 44		
kontroll pärast 10-minutilist sõitu	46		
osad	45		
rehvi parandamine hermeetikuga	45		
rehvi täispumpamine	45		
vaadake ka Torkeaugu paranduskomplekt	44		
Rehvi kulumine	346		
Rehvi muster	346		
Rehvi remont	44		
Rehvirõhk	345		
Rehvirõhu kontrollsüsteem	349		
Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli	349		
Rehvi turvisemustri sügavus	346		
reisiabisüsteem	257		
Reisiabisüsteem			
kasutamine	259		
seisundi näit	258		
tekkinud probleemide lahendamine	259		
vaadake ka Reisiabisüsteem	257		
Reisimine välismaal			
bensiin	234		
esituled	121		
Remonttööd	362		
Rihma pingutamine	21		
Rool			
käiguvalitsad (automaatkäigukast)	222		
lülitid ja nupud	91		
multifunktsionaalne	91		
reguleerimine	15		
soojendus	155		
Roolisoojendus	155		
Roolisüsteem			
elektromehaaniline roolivõimendi	228		
hoiatustuli	228		
Roolivõimendi			
vaadake Roolisüsteem	228		
<b>S</b>			
S-PIN	176		
Saatevalgustus (Coming Home)	119		
Sagedusribad	189		
Sahtlid	145		
Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kait- sefunktsioon			
aktiveerimine	103		

Salvestusseade (Event Data Recorder) . . . . .	364	näidikuplokk . . . . .	67	Sundkäiguvahetus madalamale käigule (kick-down) . . . . .	223
Seadistamine		Rehvirõhu kontrollimine . . . . .	349	automaatkäigukast . . . . .	223
kellaaeg . . . . .	76	Reisiabisüsteem . . . . .	258	Suunatud lülituskang . . . . .	117
SEATi identiteet . . . . .	176	Sõiduprofiil . . . . .	229	Sõiduabi . . . . .	356
Seisukliimaseade . . . . .	160	Säästliku sõidu nõuanded . . . . .	75	Sõiduandmed . . . . .	70
kasutamine . . . . .	160	välistemperatuur . . . . .	68	Sõiduandmete näidik . . . . .	70
programmeerimine . . . . .	161	Sidur (hoiatustuli) . . . . .	226	Sõiduohutus . . . . .	12
Seisuküte . . . . .	157	Signaal . . . . .	63	Sõiduprofiil . . . . .	229
elektritarbijad . . . . .	159	Signaalivõimendi . . . . .	206	Sõiduprofiilid . . . . .	230
erisused . . . . .	158, 159	Sisepeegel . . . . .		Sõiduraja hoidja . . . . .	255
kasutusjuhised . . . . .	159	automaatselt tumenev . . . . .	126	hoiatus- ja indikaatorituled . . . . .	255
kaugjuhtimispuldi tööraadius . . . . .	159	Sisevaade . . . . .	11	vaadake ka Sõiduraja hoidja . . . . .	255
programmeerimine . . . . .	159	Siseõhu ringlus . . . . .	154	Sõidurežiim . . . . .	230
raadio teel töötav kaugjuhtimispult . . . . .	158	Sissesõitmine . . . . .		Sõidutulede automaatlülitus . . . . .	115
sisselülitamine . . . . .	157, 159	uued piduriklotsid . . . . .	268	Sõitmine . . . . .	
väljalülitamine . . . . .	157	uued rehvid . . . . .	342	järelhaagisega . . . . .	301
Seisundi näit . . . . .	69	uus mootor . . . . .	231	ohutult . . . . .	12
ACT . . . . .	232	Sportrežiim . . . . .	276	parkimine allamäge kallakul . . . . .	277
Avariiks valmistumise süsteem . . . . .	23	Stardiabi süsteem (automaatkäigukast) . . . . .	224	parkimine ülesmäge kallakul . . . . .	277
avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk . . . . .	68	Start-stopp . . . . .	217	reisimine välismaal . . . . .	121, 234
ECO . . . . .	69	Start-stopp-süsteem . . . . .		sõitmine üleujutatud teedel . . . . .	234
esikokkupõrke vältimissüsteem (Front As- sist) . . . . .	243	indikaatorituled . . . . .	216	säästlikult . . . . .	232
hoiatused ja teated . . . . .	71	juhised autojuhile . . . . .	216	Sõitmine üleujutatud teedel . . . . .	234
hooldusintervallid . . . . .	79	kuidas see töötab . . . . .	217	Säästliku sõidu nõuanded . . . . .	75
isekohanduv kiirushoidik . . . . .	249	käsitsi sisse- ja väljalülitamine . . . . .	219	Süsteemi iseärasused . . . . .	
kellaaeg . . . . .	76	mootor ei seisku . . . . .	217	täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) . . . . .	291
kiiruse ületamise hoiatus . . . . .	68	mootori seiskamine ja käivitamine . . . . .	217	Süsteemi seadistused . . . . .	171
kiiruspiirik . . . . .	240	mootor käivitub iseenesest . . . . .	217		
kompassi näit . . . . .	68	Sulgemine . . . . .	94	<b>T</b>	
käigukangi asendid . . . . .	68, 221	aknad . . . . .	110	Taasesituse helitugevuse muutmine . . . . .	171
käiguvahetuse soovitus . . . . .	68	kapott . . . . .	328	Tagaiste . . . . .	
liiklümärgid . . . . .	73	panoraamkatvus . . . . .	113	kokkuklappimine pagasiruumist . . . . .	135
läbisõidumöödik . . . . .	68	tagaluuk . . . . .	107		
mootori tunnuscode . . . . .	69				

Tagaistme seljatugi		rehvid	347	Topsihoidikud	
kokkuklappimine	134	soolatatud teed	125	ees	145
püstiasendisse panek	134	Talvised olud		pudelihoidik	145
Tagalaasipuhasti	124	järeldaagis	296	tagaistme keskmises käetoos	145
Tagaluuk	106, 109	katuseluuk	112	Torkeaugu parandamine	44, 45
vaadake ka Pagasiruum	107	Tankimine		Torkeaugu paranduskomplekt	43
Tagasikäik (automaatkäigukast)	221	hoiatus tuli	78	Tsetaaniindeks (diislikütus)	322
Tagatuled		kütusemõõdik	78	Tuled	115
lampide vahetamine	61	kütusepaagi luugi avamine	319	armatuurilaua valgustus	121
Tagumine udutuli		TCS		AUTO	115
indikaator tuli	115	vaadake Veojõu kontrollsüsteem	273	esitulede valgustuskauguse reguleerimine	121
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	261, 264	Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust	12	hoiatus- ja indikaator tuled	115
hoiatus tuli	262	Tehnilised andmed	370	hoiatussignaalid	115
Tahavaatekaamera	293	auto mõõtmed	375	kaugtuled	115
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	293	katusele laaditud koorma mass	143	kaugtulede lülituskang	117
eeltingimused	294, 295	kütusekulu	370	kurvituled	119
Järeldaagise paigaldamine	294	massid	371	kurvitulede funktsiooniga udutuled	119
kasutusjuhised	295	veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	296	lampide vahetamine	61
kontrollnimekiri	294	Tehnilised muudatused	362	lugemistuled	122
parkimine teega risti	295	Tekstiil: puhastamine	359	lähituled	115
ristsuunalise liikluse jälgimine	294	Telefon		lülitid	115
seadistused	295	helistamine	205	lülitite valgustus	121
Tahhomeeter	65, 76	kiirvalimisklahvid	206	maanteesõidutuled	116
Takistuse tuvastusfunktsioon		kontaktid	206	meeleolulvalgustus	123
aknad	112	lemmikud	206	päevatuled	116
katuseluuk	114	mobiiltelefoni sidumine	204	saatevalgustus	119
päikesevari (katuseluuk)	114	sõnumite saatmine	206	sisvalgustus	122
Talverehvid	347	Telefoniraamat	206	sisse- ja väljalülitamine	115
nelikvedu	232	väljalülitamine	203	suunatud lülituskang	117
Talvine sõit		Telefoniliides	202	tervitusvalgustus	119
aku	336	plahvatusohtlikud kohad	203	tulede kasutamine	115
diislikütus	322	Tervitusvalgustus (Leaving Home)	119	udutuli	115
lumeketid	348	Tiptronic (automaatkäigukast)	220, 222	äretuled	115
		Tolmu- ja õietolmufilter	149	Tulede sisselülitamine	115
				Tulede väljalülitamine	115

Tungraud .....	43	Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) .....	290	Veetav koorem	
toetuspunktid .....	48	ekraanivaated .....	292	koorma laadimine järeelhaagisesse .....	300
Turvalisus .....	212	kasutusjuhised .....	292	Veljed	
Turvapadjad .....	23	menüüd .....	292	uued veljed .....	343
ees .....	26	režiimid .....	292	Ventilatsioonivad .....	154
keskel .....	28	süsteemi iseärasused .....	291	Ventileerimine .....	148
kirjeldus .....	24	Täitemahud		Veojõu kontrollsüsteem .....	273
küljel .....	29	AdBlue paak .....	322	Veokonks	
pea kaitseks .....	30	klaasipesuvedelik .....	335	häire .....	298
põlvede kaitseks .....	28	klaasipesuvedeliku paak .....	371	indikaatortuli .....	303
sisse- ja väljalülitamine .....	27	kütusepaak .....	371	jalgrattahoidja paigaldamine .....	304
Turvapatjade süsteem .....	23			paigaldamine hiljem .....	304
aktiveerumine .....	25	<b>U</b>		väljakeeratav elektriliselt vabastatav veo- konks .....	303
esiturvapadjad .....	25	Uksed .....	104	väljakeeratav ja elektriliselt vabastatav .....	303
esiturvapadja väljalülitamine .....	27	lapselukk .....	105	Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus .....	296
hoiatustuli .....	25	Ukselink .....	104	koorma laadimine järeelhaagisesse .....	300
kirjeldus .....	24	Ukselukk .....	104	Vihmaandur .....	125
kuidas see töötab .....	25	USB .....	208	funktsiooni kasutamine .....	125
Turvasüsteem „Safe“ .....	101	USB-pesa .....	208	Voolupesad	
Turvatross .....	298, 299			rikked .....	147
Turvavarustus .....	12	<b>V</b>		Voolupesad .....	146
Turvavöö avamine .....	19	Vabajooksu režiim .....	225	järeelhaagis .....	299
Turvavööd .....	16	Vajuta ja sõida (Press & Drive)		Võrguteenused .....	174
hoiatustuli .....	16	käivituslüli .....	209	Võtmed	
kaitsefunktsioon .....	17	mootori käivitamine .....	210	auto võti .....	92
kinnitatamata .....	18	Valgustuskauguse reguleerimine .....	121	juhised autojuhile (käivitamiseks) .....	213
ohutusnõuded .....	18	Valikuline avamissüsteem .....	96	kaugjuhtimispult .....	92
otstarve .....	16, 23	Vargusvastane alarmsüsteem .....	101	lukustamine ja lukust avamine .....	96, 104
reguleerimine .....	19	järeelhaagis .....	299	patarei vahetamine .....	94
turvavöö reguleerimine .....	20	Varuosad .....	362	sünkroniseerimine .....	94
Turvavööde pingutid .....	21	Varuratas .....	351	tavavõtme väljavõtmine .....	93
hoiatustuli .....	25	Vedelikutasemetete kontroll .....	371	varuvõti .....	92
Turvavöö reguleerimine .....	20	Vedelikutasemetete kontrollimine		võtme sünkroniseerimine .....	92
Täiendavad juhendamaterjalid .....	163	mootoriruum .....	329	Võtme duplikaat .....	92
Täis-LED-esituled .....	61				

Võtmeaga keeratav lüliti .....	27
võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	
auto lukustamine ja lukust avamine .....	98
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	
erifunktsioonid .....	100
mootori käivitamine .....	210
Vajuta ja sõida (Press & Drive) .....	209
Välisantenn .....	363
välised heliallikad	
taasesituse helitugevuse muutmine .....	171
Välisvaade .....	7, 8
Välisvalgustus	
lampide vahetamine .....	61
Väljalülitamine	
telefon .....	203
telefoniliides .....	203

## W

Wi-Fi .....	173, 183
-------------	----------

## Õ

Õige istumisasend .....	13
juht .....	13
Õiguslik teave .....	177
Õlivahetus .....	332

## Ü

Ühendus ja side .....	173
Wi-Fi pääsupunkt .....	183
Ühenduste sahtel .....	206
Ülemine kinnitusrihm .....	36, 38, 39

## X

XDS .....	273
-----------	-----

Estonian 5FF012720BD (01.21)



5FF012720BD

