

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - TSI (Gasolina)
1T León Sportstourer


	1.0 TSI 110 CV (81 kW) St&Sp
MOTOR	
Tipo	3 cil - 12v
Cilindrada(cc)	999
Diámetro x carrera (mm)	74,5 x 76,4
Ratio de compresión	11,5:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	110 / 81 / 5.500
Par máximo (Nm/rpm)	200 / 2.000 - 3.000
Alimentación	TSI Inyección Directa
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características
Combustible	Gasolina 95
Control de emisiones	EU6
Alternador (A)	140
Batería (Ah/A)	59 - 68 - 70 / 320 - 380 - 420
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (Km/h)	199
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	11,3
EMISIONES	
CO2 ponderado (g/km) [WLTP]	126 - 139
CONSUMOS	
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	5,4 - 6,1
TRANSMISION	
Caja de cambios:	Manual 6v Start-Stop
I	—
II	—
III	—
IV	—
V	—
VI	—
VII	—
R	—
Grupo reducción	—
Velocidad 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	—
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Suspensión trasera	Eje semirígido - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente (con DCC añade Dirección Progresiva)
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos
Frenos delanteros (mm)	288 x 25 (Versiones con DCC: 306 x 26)
Frenos traseros (mm)	272 x 10
Llantas (cm/")	41 cm (16") - 43 cm (17") - 46 cm (18")
Neumáticos	205 / 55 R16 - 225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18
CARROCERIA	
Tipo	Sportstourer (familiar)
Longitud/anchura/altura (mm)	4.642 / 1.799 / 1.450 (FR: 1.437)
Batalla (mm)	2686 (FR: 2.684)
Via delantera/trasera (mm)	1.544 / 1.514
Capacidad maletero (l)	620
Capacidad depósito (l)	45
PESOS	
Peso en orden de marcha (kg)	1.344
Peso máximo admisible (kg)	1.890

	1.0 eTSI (48V) 110 CV (81kW) DSG-7 St&Sp	1.5 eTSI (48V) 150 CV (110kW) DSG-7 St&Sp
MOTOR		
Tipo	3 cil - 12v	4 cil - 16v
Cilindrada(cc)	999	1.498
Diámetro x carrera (mm)	74,5 x 76,4	74,5 x 85,9
Ratio de compresión	11,5:1	10,5:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	110 / 81 / 5.500	150 / 110 / 5.000-6.000
Par máximo (Nm/rpm)	200 / 2.000-3.000	250 / 1.500-3.500
Alimentación	TSI Inyección Directa	
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características	
Combustible	Gasolina 95	
Control de emisiones	EU6	
Alternador (A)	-	
Batería (Ah/A)	59 - 68 - 70 / 320 - 380 - 420	59 - 68 - 70 / 320 - 380 - 420
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (Km/h)	199	218
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	11	8,8
EMISIONES		
CO2 ponderado (g/km) [WLTP]	127 - 142	133 - 145
CONSUMOS		
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	5,4 - 6,3	5,6 - 6,4
TRANSMISION		
Caja de cambios:	Automática 7v Shift-by-wire / Start-Stop	Automática 7v Shift-by-wire / Start-Stop
I	-	-
II	-	-
III	-	-
IV	-	-
V	-	-
VI	-	-
VII	-	-
R	-	-
Grupo reducción (km/h)	-	-
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)	
Suspensión trasera	Eje semirrigido - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)	
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente (con DCC añade Dirección Progresiva)	
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5	
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2	
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo	
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos	
Frenos delanteros (mm)	288 x 25	
Frenos traseros (mm)	272 x 10	
Llantas (cm")	43 cm (17") - 46 cm (18")	43 cm (17") - 46 cm (18")
Neumáticos	225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18	225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18
CARROCERÍA		
Tipo	Sportstourer (familiar)	
Longitud/anchura/altura (mm)	4642 / 1799 / 1450 (FR: 1437)	
Batalla (mm)	2686 (FR: 2.684)	
Via delantera/trasera (mm)	1550 / 1520	
Capacidad maletero (l)	620	
Capacidad depósito (l)	45	
PESOS		
Peso en orden de marcha (kg)	1.387	1.416
Peso máximo admisible (kg)	1.940	1.980

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - e-HYBRID (PHEV)
SEAT León Sportstourer


1.4 e-HYBRID 204 CV (150 kW) DSG-6 St&Sp	
MOTOR - SISTEMA CONJUNTO	
Potencia máxima (CV / kW)	204 cv (150 kW)
Par máximo (Nm)	350
MOTOR GASOLINA	
Tipo	4 cil - 16v
Cilindrada(cc)	1.395
Diámetro x carrera (mm)	74,5 x 80
Ratio de compresión	10:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	150 cv / 110 kW / 5.000 - 6.000
Par máximo (Nm/rpm)	250 / 1.550-3.500
Alimentación	TSI Inyección Directa
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características
Combustible	Gasolina 95
Control de emisiones	EU6
Alternador (A)	-
Batería (Ah/A)	59 / 320
MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia máxima (kW / CV)	85 kW (115 cv)
Par máximo (Nm)	330
BATERÍA y CARGA	
Tipo batería	Li-ion
Capacidad de batería (kWh)	13
Tiempo de carga AC 2,3 kW 0-100%	5 horas
Tiempo de carga AC 3,6 kW 0-100%	3 horas 33 min
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (Km/h)	220
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	7,7
EMISIONES	
CO ₂ ponderado (g/km) [WLTP]	26 - 29
CONSUMOS modo combinado	
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	1,1 - 1,3
CONSUMOS modo ELÉCTRICO	
Ponderado (kWh/100 Km) [WLTP]	18,3 - 19,4
Autonomía eléctrica (km) [WLTP]	57 - 62
Autonomía total (km) [WLTP]	720 - 680
TRANSMISION	
Caja de cambios:	Automática DSG-6v Shift-by-wire / Start-Stop
I	3,500
II	2,773
III	1,852
IV	1,020
V	1,023
VI	0,840
VII	-
R	2,863
Grupo reducción	3,750 (1) / 2,885 (2)
Velocidad 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	30,5 / 39,5 / 48,1 / -
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Suspensión trasera	Multibrazo independiente - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente (con DCC añade Dirección Progresiva)
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos
Frenos delanteros (mm)	306 x 26
Frenos traseros (mm)	272 x 10
Llantas (cm/")	43 cm (17") - 46 cm (18")
Neumáticos	225 / 45 R17 - 225 / 40 R18
CARROCERÍA	
Tipo	Sportstourer (familiar)
Longitud/anchura/altura (mm)	4.642 / 1.799 / 1.456
Batalla (mm)	2.682
Via delantera/trasera (mm)	1.558 / 1.514
Capacidad maletero (l)	470
Capacidad depósito (l)	40
PESOS	
Peso en orden de marcha (kg)	1.663
Peso máximo admisible (kg)	2.070

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - TDI (Diesel)
SEAT León Sportstourer


2.0 TDI CR 150 CV (110 kW) DSG-7 St&Sp	
MOTOR	
Tipo	4 cil - 16v
Cilindrada(cc)	1.968
Diámetro x carrera (mm)	81,0 / 95,5
Ratio de compresión	16:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	150 / 110 / 3.000 - 4.200
Par máximo (Nm/rpm)	360 / 1.700-2.750
Alimentación	TDI CR: Inyección directa con Common Rail
Encendido	Ignición por compresión
Combustible	DIESEL
Control de emisiones	EU6
Alternador (A)	140
Batería (Ah/A)	68 - 70 / 380 - 420
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (Km/h)	217
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	8,8
EMISIONES	
CO2 ponderado (g/km) [WLTP]	120 - 134
CONSUMOS	
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	4,5 - 5,1
TRANSMISION	
Caja de cambios:	Automática 7v Shift-by-wire / Start-Stop
I	3,579
II	2,750
III	1,677
IV	0,889
V	0,677
VI	0,722
VII	0,561
R	2,900
Grupo reducción	4,167 (1) / 3,125 (2) / -
Velocidad 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	31,2 / 41,0 / 51,2 / 66,0
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Suspensión trasera	Eje semirrigido - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente (con DCC añade Dirección Progresiva)
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos
Frenos delanteros (mm)	288 x 25 (Versiones con DCC: 306 x 26)
Frenos traseros (mm)	272 x 10
Llantas (cm/")	38 cm (15") - 41 cm (16") - 43 cm (17") - 46 cm (18")
Neumáticos	195 / 65 R15 - 205 / 55 R16 - 225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18
CARROCERIA	
Tipo	Familiar Sportstourer
Longitud/anchura/altura (mm)	4.642 / 1.799 / 1.450 (FR: 1.437)
Batalla (mm)	2.686 (FR: 2.684)
Via delantera/trasera (mm)	1545 (FR: 1534) / 1516
Capacidad maletero (l)	620
Capacidad depósito (l)	45
PESOS	
Peso en orden de marcha (kg)	1.501
Peso máximo admisible (kg)	2.070